

TRILHANDO CAMINHOS
PARA O FUTURO.



Marcopolo
RAIL



A **Marcopolo Rail** une a expertise de mais de 75 anos da Marcopolo S.A. ao desenvolvimento inovador de soluções metroferroviárias.

Conquistamos destaque como fabricante nacional e no mercado latino-americano.

Marcopolo
RAIL

PORTFÓLIO



INTERCIDADES

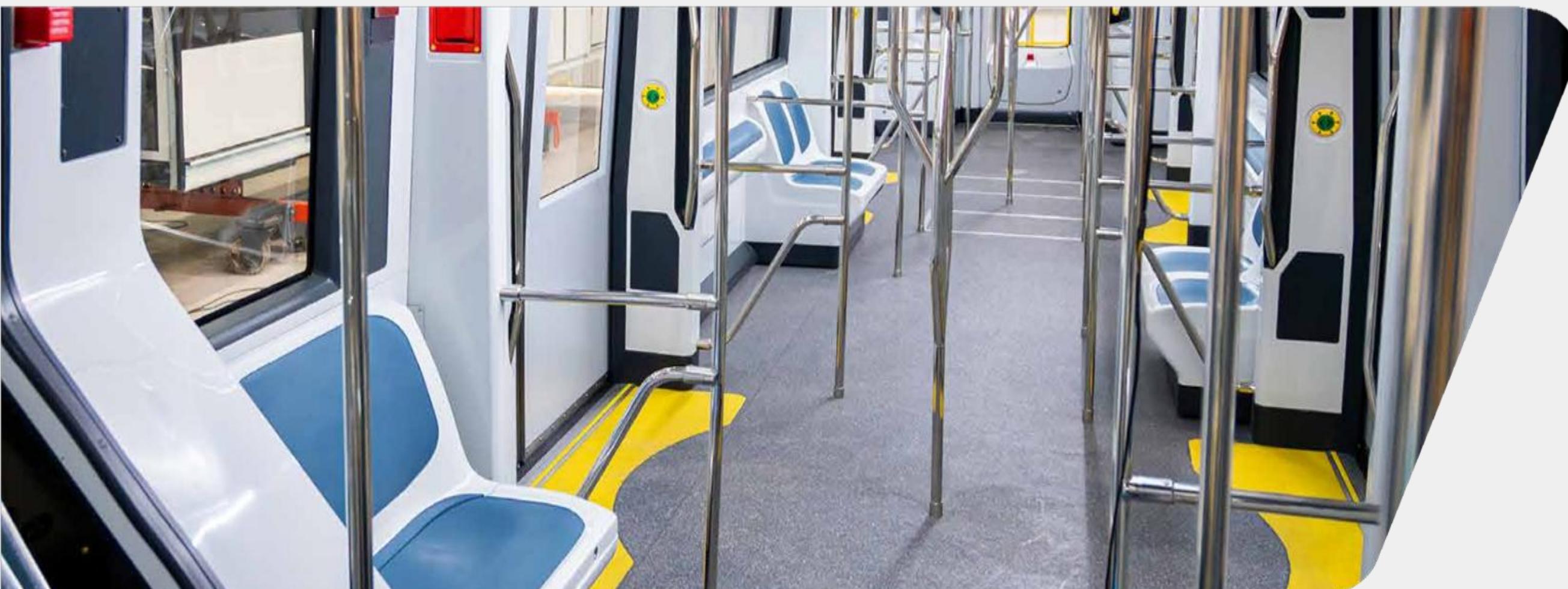


URBANAS



SERVIÇOS

Marcopolo
RAIL



SOLUÇÕES Urbanas

VLTs de piso
alto, piso baixo
e material
rodante para
people movers.

Marcopolo
RAIL

PROSPER City



PROPULSÕES

- DMU (Diesel Multiple Units)
- HYBRID

Projeto para revolucionar o transporte ferroviário urbano de passageiros. Com baixos custos de implementação e operação, oferece um design moderno e conforto excepcional, com destaque pela sua **Bidirecional**, aplicações urbanas.

- Embarque em plataforma 1,10m;
- Bitolas Métrica, Standard ou Larga;
- Equipamento de ar-condicionado com aquecimento e refrigeração;
- Gama completa de opcionais

Marcopolo
RAIL

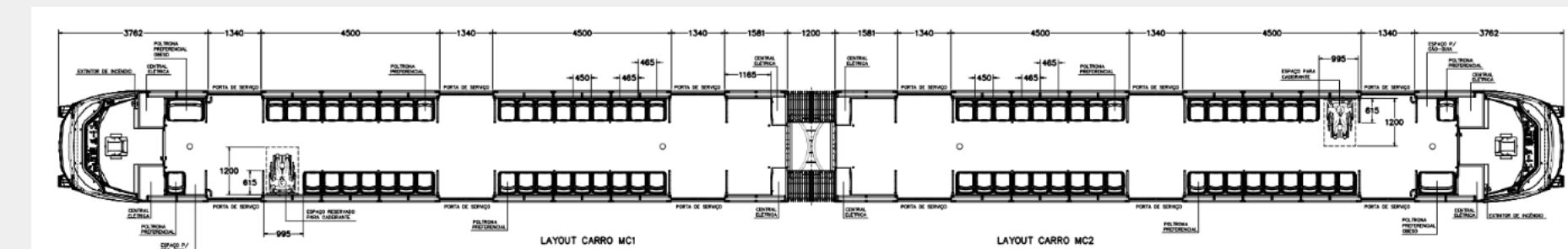
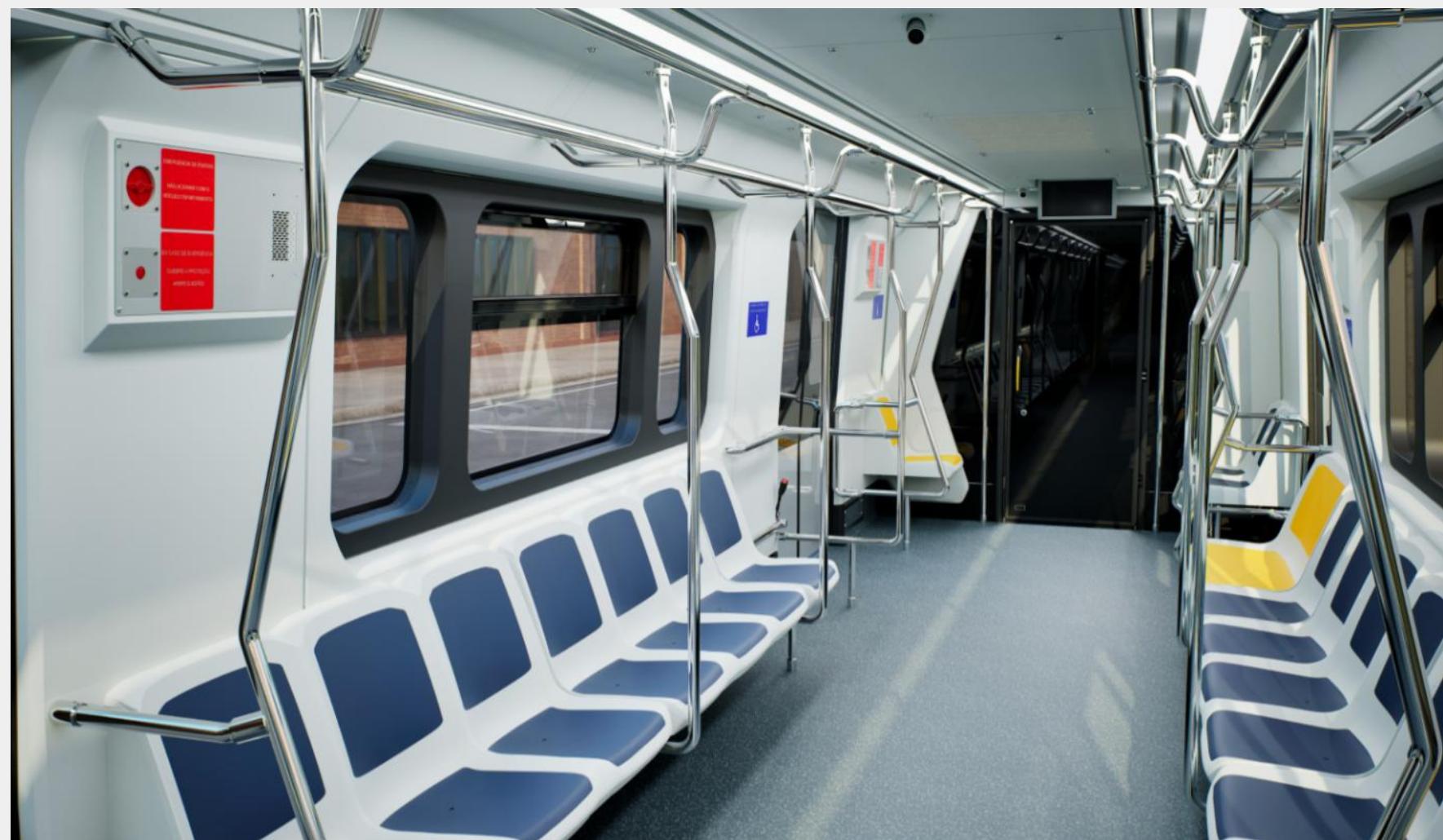
PROSPER

City



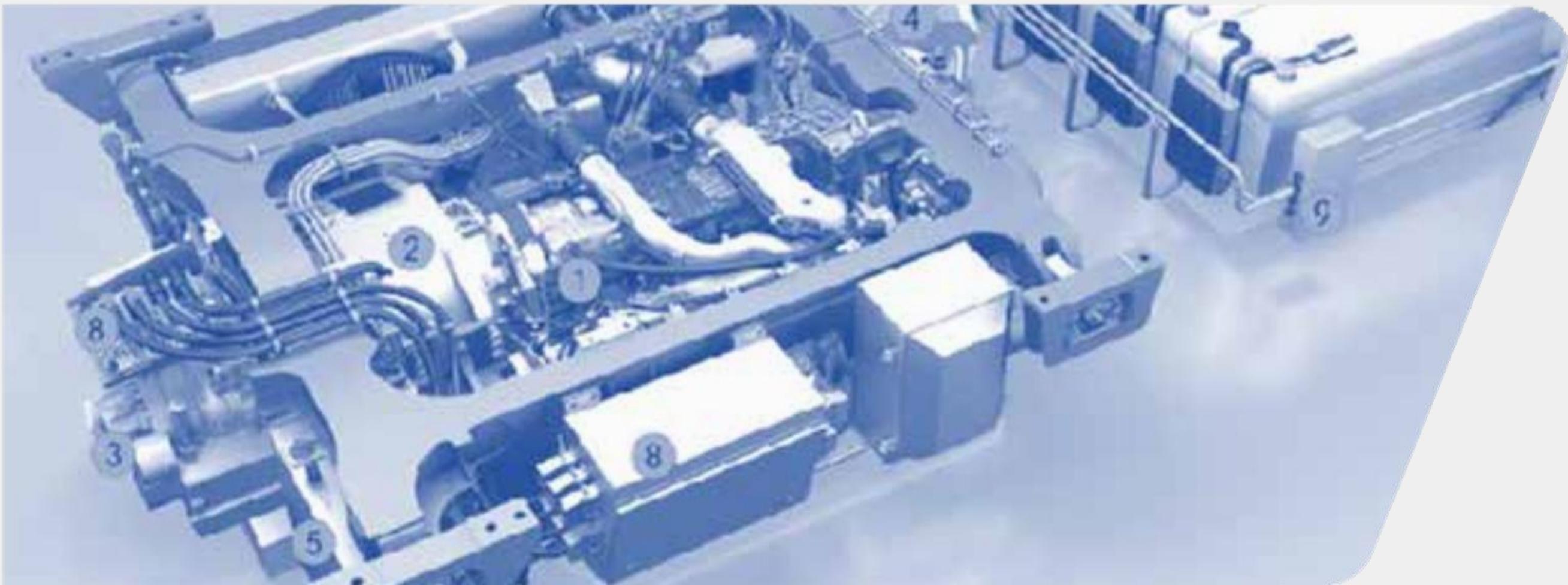
Marcopolo
RAIL

PROSPER City



- 2 carros - 360 passageiros
 - 3 carros - 560 passageiros
 - 4 carros - 760 passageiros

Marcopolo
RAIL



OPÇÕES
de propulsão

Marcopolo
RAIL

POWERPACK HYBRID

Produto versátil, com baixos custos de implantação e operacionais, aliados a um design moderno e confortável.

Características

- ✓ Bidirecional
- ✓ Embarque em plataforma 1,10m
- ✓ Bitolas Métrica, Standard ou Larga
- ✓ Janelas e Portas de Emergência
- ✓ Equipamento de ar-condicionado com aquecimento e refrigeração
- ✓ Gama completa de opcionais



Powerpack Híbrido

- 1 Motor Diesel
- 2 Motor elétrico de tração - gerador
- 3 Caixa de transmissão
- 4 Pós-tratamento de exaustão
- 5 Tanque de AdBlue®
- 6 Baterias de Lithium-ion
- 7 Conversor de Tração
- 8 Sistema de controle
- 9 Fonte de alimentação

Marcopolo
RAIL

POWERPACK HYBRID

Sustentabilidade para o seu negócio e para o planeta

Reduza o consumo de combustível
e as emissões de dióxido de
carbono em até 25%

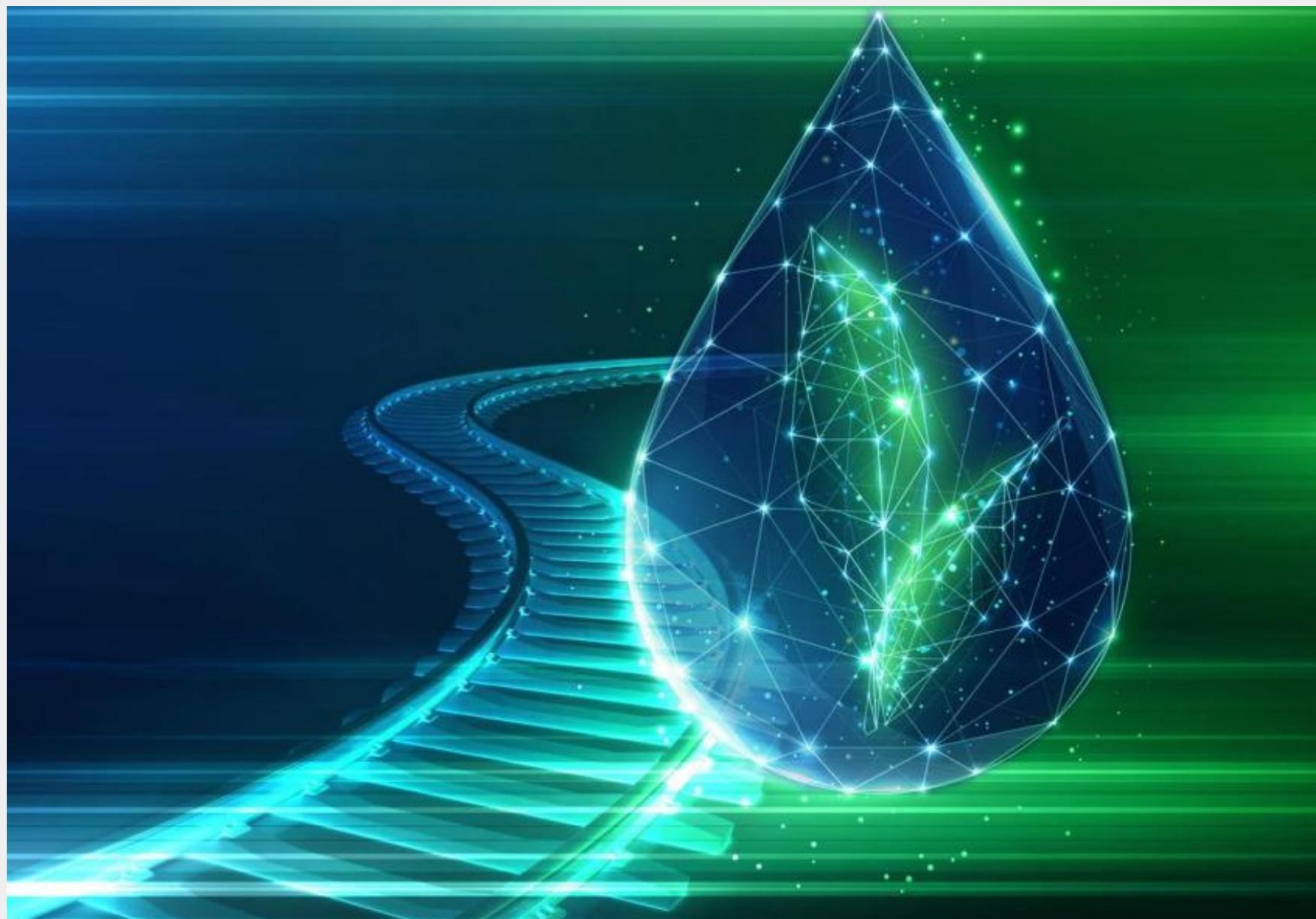


O Powerpack Híbrido é baseado em um motor diesel 6H Série 1800 R75, com um sistema de pós-tratamento de gases de escape SCR com tanque de ureia, que fornece 315 kW a 1.800 rpm, com um motor elétrico para potência máxima de 400 kW. Este sistema de acionamento pode ser operado usando apenas o motor diesel, apenas o motor elétrico ou uma combinação de ambos.

O veículo conta com um gerador de partida especialmente desenvolvido, que pode ser usado como gerador ou motor elétrico, e um conversor de frequência que regula o fluxo de energia da bateria para o motor/gerador e vice-versa, permitindo que o modo de operação seja adaptado ao perfil da via a qualquer momento.

Marcopolo
RAIL

POWERPACK aprovado HVO - Óleo Vegetal
Hidrotratado
Diesel Verde



NEW!



Marcopolo
RAIL

Diesel Verde: HVO - Óleo Vegetal

Hidrotratado

- Redução até 90% emissões

CO₂

- Matéria prima 100%

Renovável

- Vida útil: até 10 anos

- Atende norma EN15940



Marcopolo
RAIL

 marcopolorail

 marcopolorail

 Marcopolo Rail

OBRIGADO.

Siga conosco trilhando caminhos para o futuro!

www.marcopolorail.com

Marcopolo
RAIL

