





O PROJETO

Concepção do projeto



Conexão entre os modais que abastecem o Centro do Rio

Integração dos bairros da região portuária ao Centro do Rio

Revitalização da região portuária

Estrutura do projeto



**29 PARADAS/
ESTAÇÕES
1 TERMINAL**



14 SUBESTAÇÕES



**6 EQUIPAMENTOS
MANUTENÇÃO**



**32 TRENS
28km DE TRILHOS**



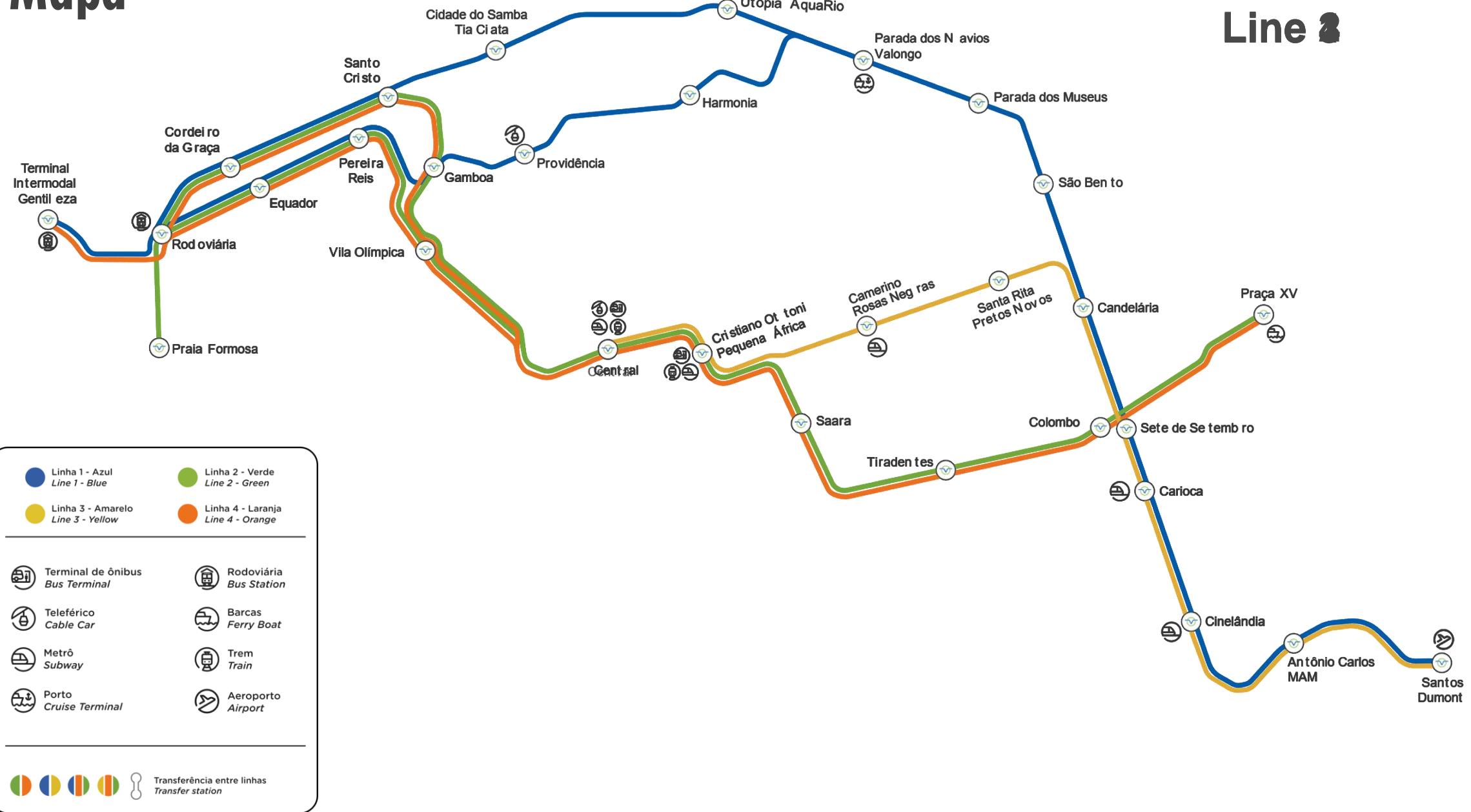
**3 PRINCIPAIS SISTEMAS
OPERACIONAIS**



**1 CENTRO DE MANUTENÇÃO
COM 15 MIL M²**

Mapa

Connections Line 2





LEGADO

Legado

**9 anos de
operação**

**Mais de
159 milhões¹
de passageiros
transportados**

**87.5% de
aprovão**
(Pesquisa Atlas Intel Junho
2025)

¹Até 31/07/2025

²Julho/25



Legado para o turismo

O **Boulevard Olímpico** já está entre os três pontos turísticos **mais visitados da cidade**, atrás apenas do **Cristo Redentor** e do **Pão de Açúcar**.



Legado para o turismo

O VLT dá acesso direto ao **Museu do Amanhã, Museu de Arte do Rio, AquaRio, Roda Gigante YUP Star Rio, Biblioteca Nacional, Theatro Municipal, Museu Nacional de Belas Artes**, entre outros equipamentos.

VLT do Rio tem salto de demanda: **aumento de 17,2% no primeiro semestre de 2025 em comparação com 2024**



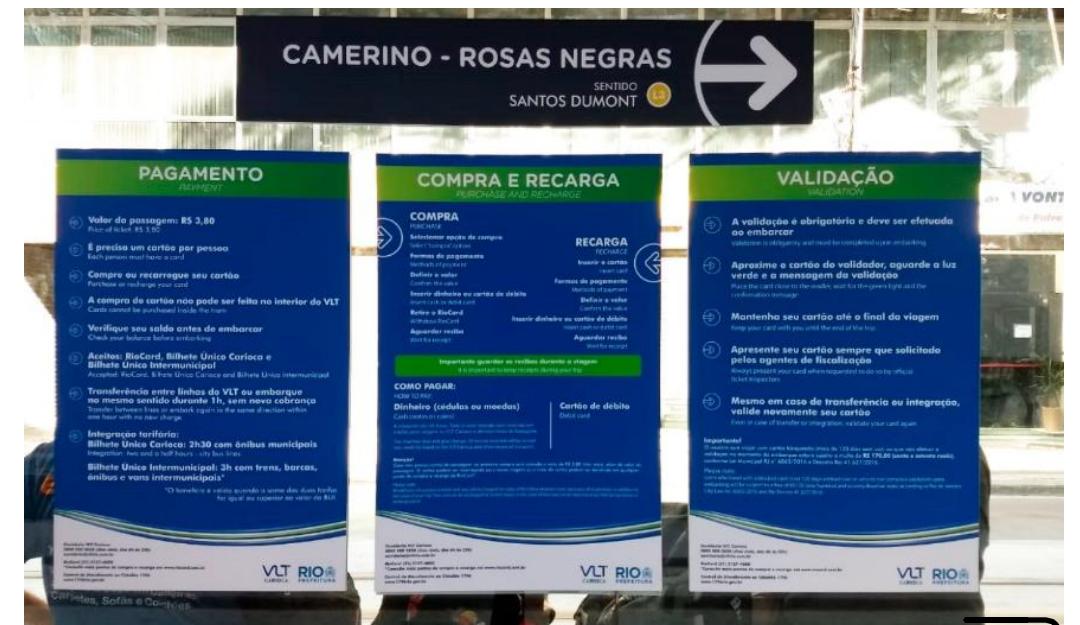
Legado cultural

Nomes das paradas com referência ao movimento negro;

Criação do memorial de Santa Rita.



Largo de Santa Rita – Memorial





MOBILIDADE E SUSTENTABILIDADE

Investimentos e desenvolvimento urbano

- Alternativa de transporte sustentável;
- Menos 50 mil carros nas ruas do centro do Rio;
- Utiliza somente fontes de energia renovável;
- Capacidade:
1 VLT = 300 Carros, 5 Ônibus ou 2,3 BRTs;
- Mais segurança e previsibilidade nos deslocamentos.



Mobilidade e Sustentabilidade

Here are 200 people in 177 cars





The background image shows the interior of a modern public transport vehicle, likely a tram or light rail. The interior is spacious with large windows along the sides. Two yellow and black payment terminals are mounted on poles; one is circled in white in the lower-left quadrant. The seats are blue and grey. The ceiling is made of a reflective, metallic material.

SISTEMA DE PAGAMENTO

Sistema de pagamento

Modelo de
pagamento
inédito
na cidade

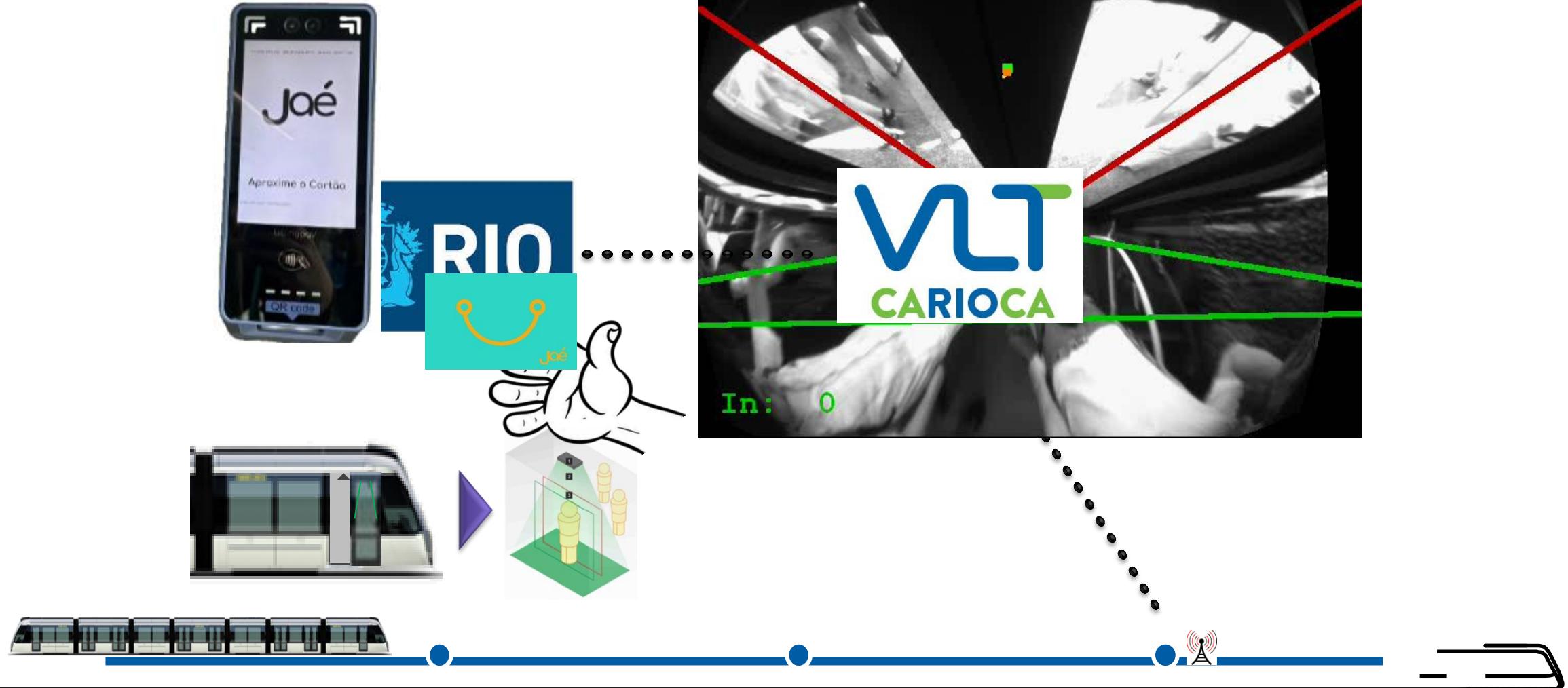
Validação do cartão
de passagem
no interior
dos veículos

Relação de
confiança com
o cliente



Sistema de contagem de passageiros e arrecadação

Os arquivos de validação de bilhetes e contagens de passageiros são transmitidos automaticamente via wi-fi na garagem.



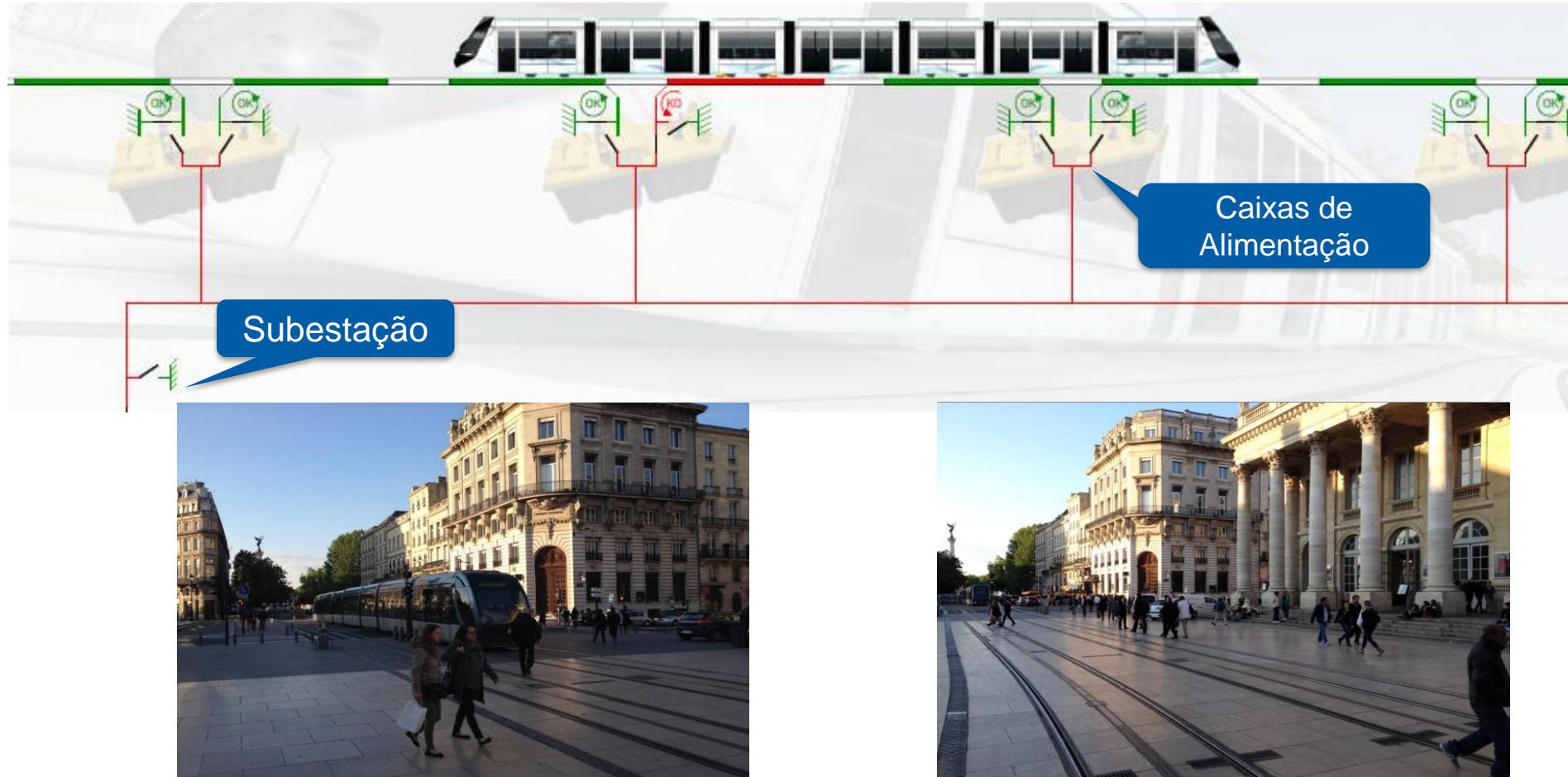


SINALIZAÇÃO E APS

APS – Alimentação Pelo Solo

O **sistema APS (Alimentação pelo Solo)** consiste em um trilho, localizado entre os trilhos de rolamento, que fornece energia para a movimentação dos veículos.

Alimentação elétrica realizada somente com reconhecimento do trem por sensores nos trilhos APS.



APS – Alimentação Pelo Solo



Veículo



7 módulos integrados

Altura de cada módulo: 3,82 metros

Largura de cada módulo: 2,65 metros

Altura interna livre: 2,170 metros

Altura do solo: 0,20m



Capacidade: 420 pass (6 pass/m²);

Alimentação pelo solo: APS;

Supercapacitores ambarcados

Velocidade máxima: 50 km/h



TERMINAL INTERMODAL GENTILEZA



Terminal Intermodal Gentileza

O TIG é o **maior terminal integrador da cidade** do Rio e conecta o **BRT Transbrasil, o VLT e as linhas de ônibus municipais**.

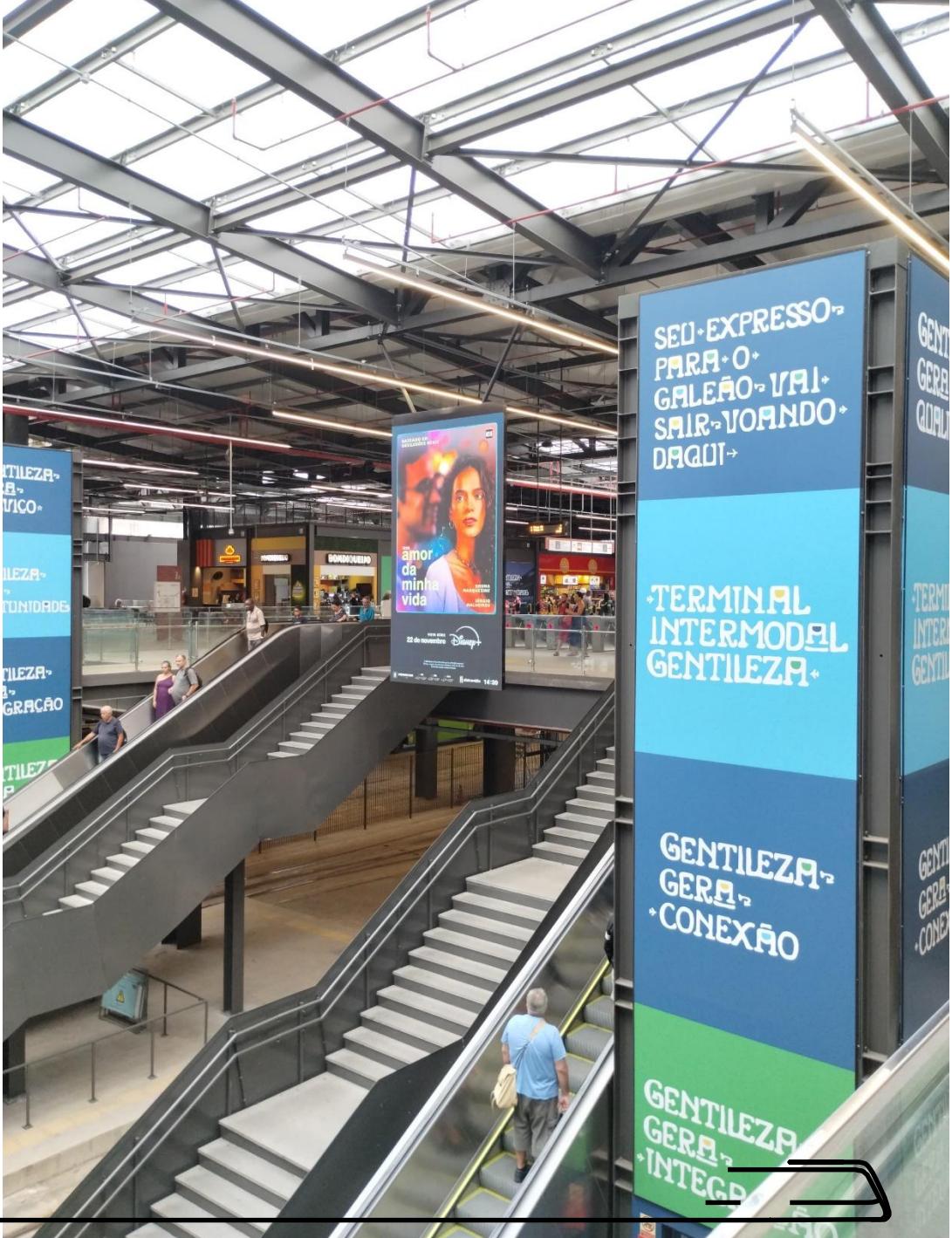


Terminal Intermodal Gentileza

Comercial

Espaço para 70 lojas

Espaço para 10 quiosques





OPERAÇÃO

Operação

**Recorde de
113 mil¹
passageiros pós
pandemia**

**75 mil pessoas que circulam
por dia no TIG (VLT, BRT e
ônibus municipais)**

**+11 mil passageiros
por dia no TIG**





NOSSA GENTE

VLT
CARIOLA

VLT
CARIOLA

NOSSA GENTE

45 COLABORADORES



MULHERES
NA **23,**

AUTODECLAR
AÇÃO
ÉTNICO

44
RESPONDENTE
declarado pardo ou
negro





APLICATIVO

Aplicativo CCR Mobilidade

item de destaque do app!

Coloque acima a funcionalidade mais atrativa da sua região e abaixo descorra mais sobre essa função.

Baixe agora:



Google Play



App Store



OBRIGADO!



VLT
CARIÓCA