



VLT
CARIOCA



TEAMO

PROJETO

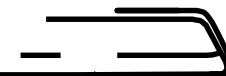
Concepção do projeto



Conexão entre os modais que
abastecem o Centro do Rio

Integração dos **bairros** da região
portuária ao Centro do Rio

Revitalização da região portuária



Estrutura do projeto



29 PARADAS/
ESTAÇÕES
1 TERMINAL



14 SUBESTAÇÕES



6 EQUIPAMENTOS
MANUTENÇÃO



32 TRENS
28km DE TRILHOS



3 PRINCIPAIS SISTEMAS
OPERACIONAIS

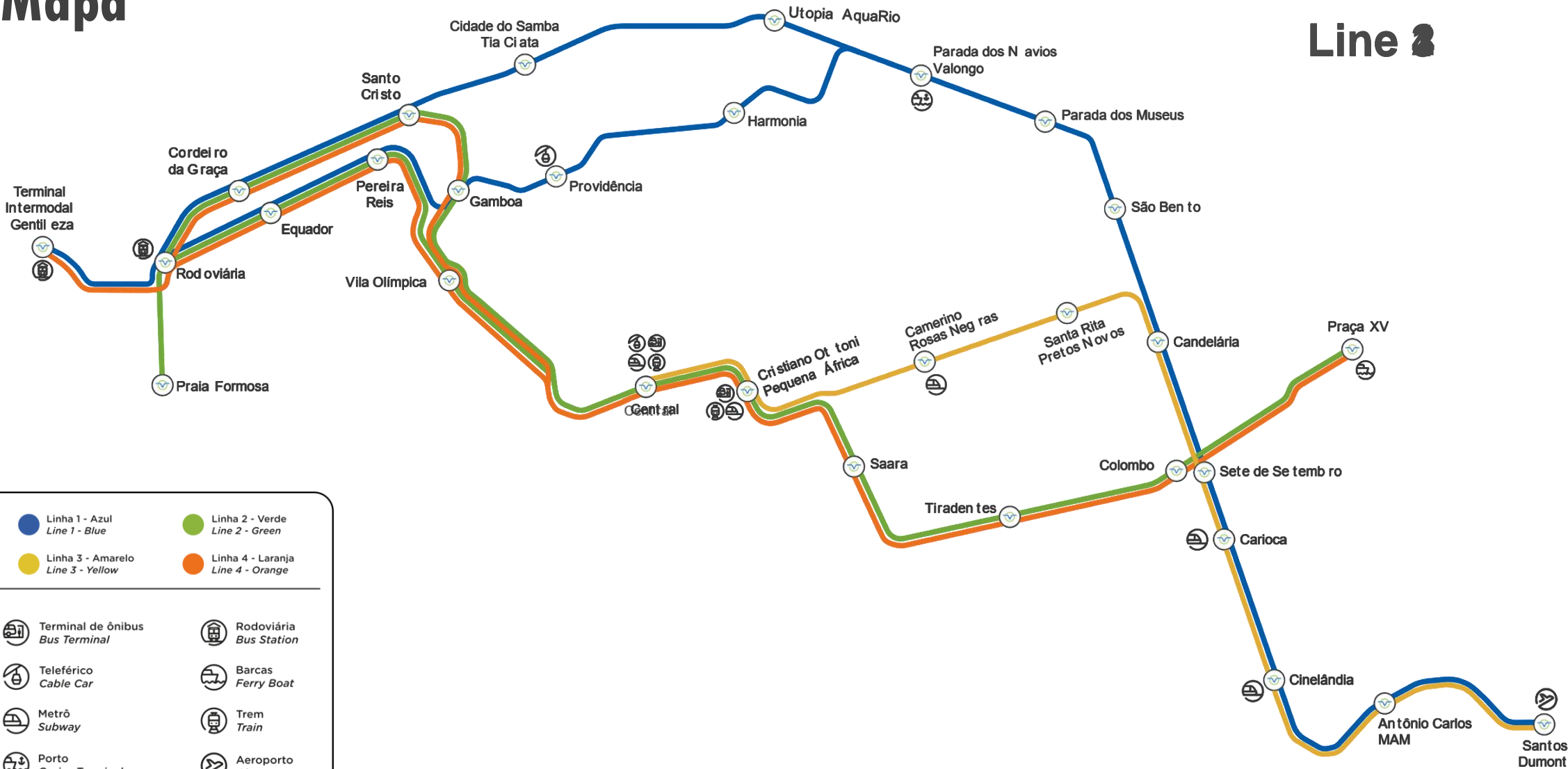


1 CENTRO DE MANUTENÇÃO
COM 15 MIL M²



Mapa

Connections Line 2



A modern, white and blue tram is traveling on a city street. The tram has a digital display at the front showing "LI PARAGUAY" in orange. In the background, there are several tall buildings and a large green park area with trees. A white bus with "222 turismo" and "util" written on it is visible in the distance. The word "LEGADO" is overlaid in large white letters on a dark background.

LEGADO

Legado

9 anos de
operação

Mais de
159 milhões¹
de passageiros
transportados

87.5%% de
aprovação

(Pesquisa Atlas Intel Junho
2025)

¹Até 31/07/2025

²Julho/25



Legado para o turismo

O **Boulevard Olímpico** já está entre os três pontos turísticos **mais visitados da cidade**, atrás apenas do **Cristo Redentor** e do **Pão de Açúcar**.



Legado para o turismo

O VLT dá acesso direto ao **Museu do Amanhã, Museu de Arte do Rio, AquaRio, Roda Gigante YUP Star Rio, Biblioteca Nacional, Theatro Municipal, Museu Nacional de Belas Artes**, entre outros equipamentos.

VLT do Rio tem salto de demanda: **aumento de 17,2% no primeiro semestre de 2025 em comparação com 2024**



Legado cultural

Nomes das paradas com **referência ao movimento negro**;

Criação do memorial de **Santa Rita**.



Largo de Santa Rita – Memorial



An aerial photograph of a city street featuring a tram traveling along tracks. To the right of the tracks is a red running track, and further right is a paved sidewalk lined with trees. The scene is captured from a high angle, showing the layout of the urban infrastructure.

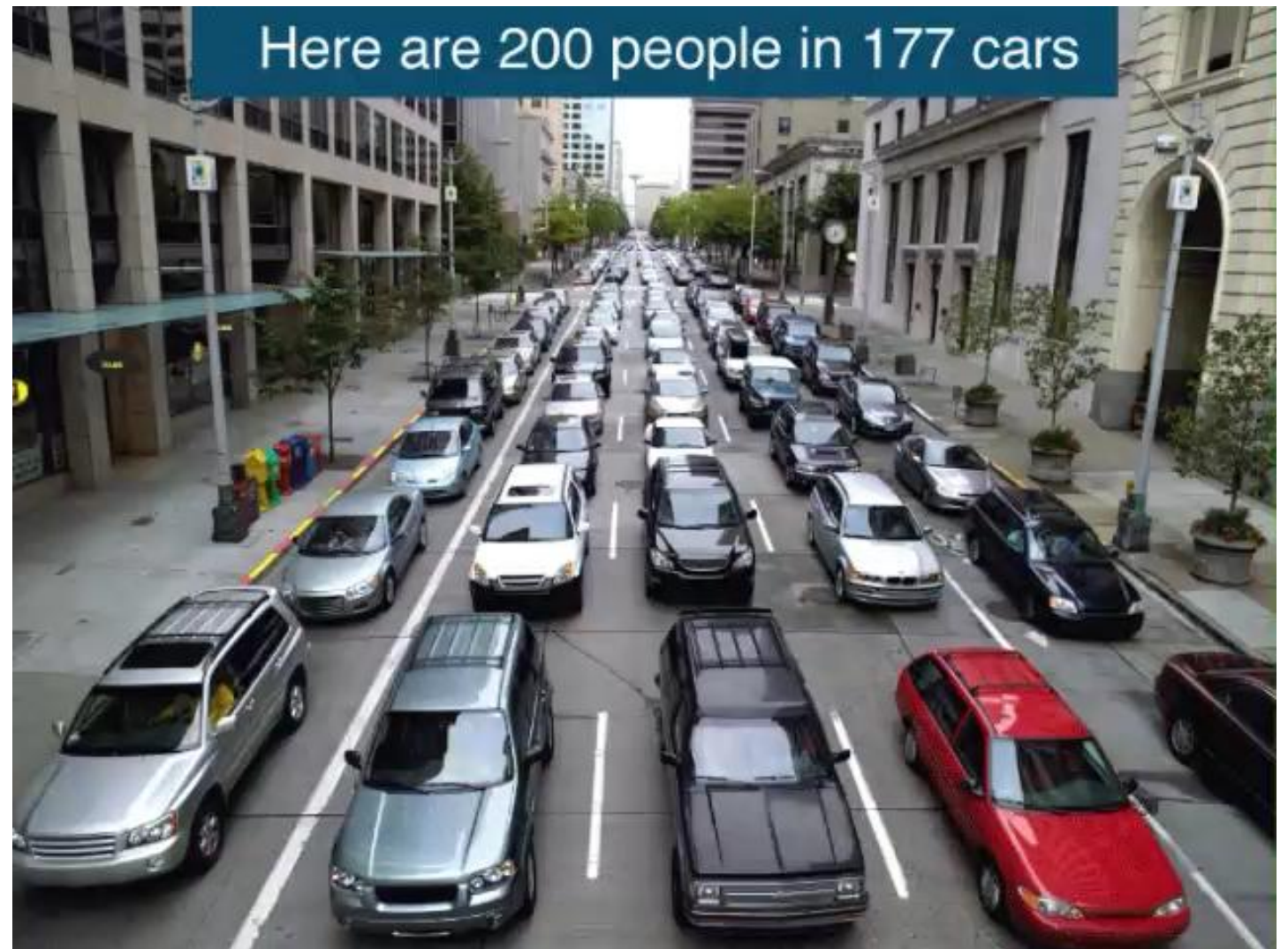
MOBILIDADE E SUSTENTABILIDADE

Investimentos e desenvolvimento urbano

- Alternativa de transporte sustentável;
- Menos 50 mil carros nas ruas do centro do Rio;
- Utiliza somente fontes de energia renovável;
- Capacidade:
1 VLT = 300 Carros, 5 Ônibus ou 2,3 BRTs;
- Mais segurança e previsibilidade nos deslocamentos.



Mobilidade e Sustentabilidade



The image shows the interior of a modern bus. Two yellow and black payment terminals are mounted on poles. The bus has large windows and blue seats. The text "SISTEMA DE PAGAMENTO" is overlaid in the center.

SISTEMA DE PAGAMENTO

Sistema de pagamento

Modelo de
pagamento
inédito
na cidade

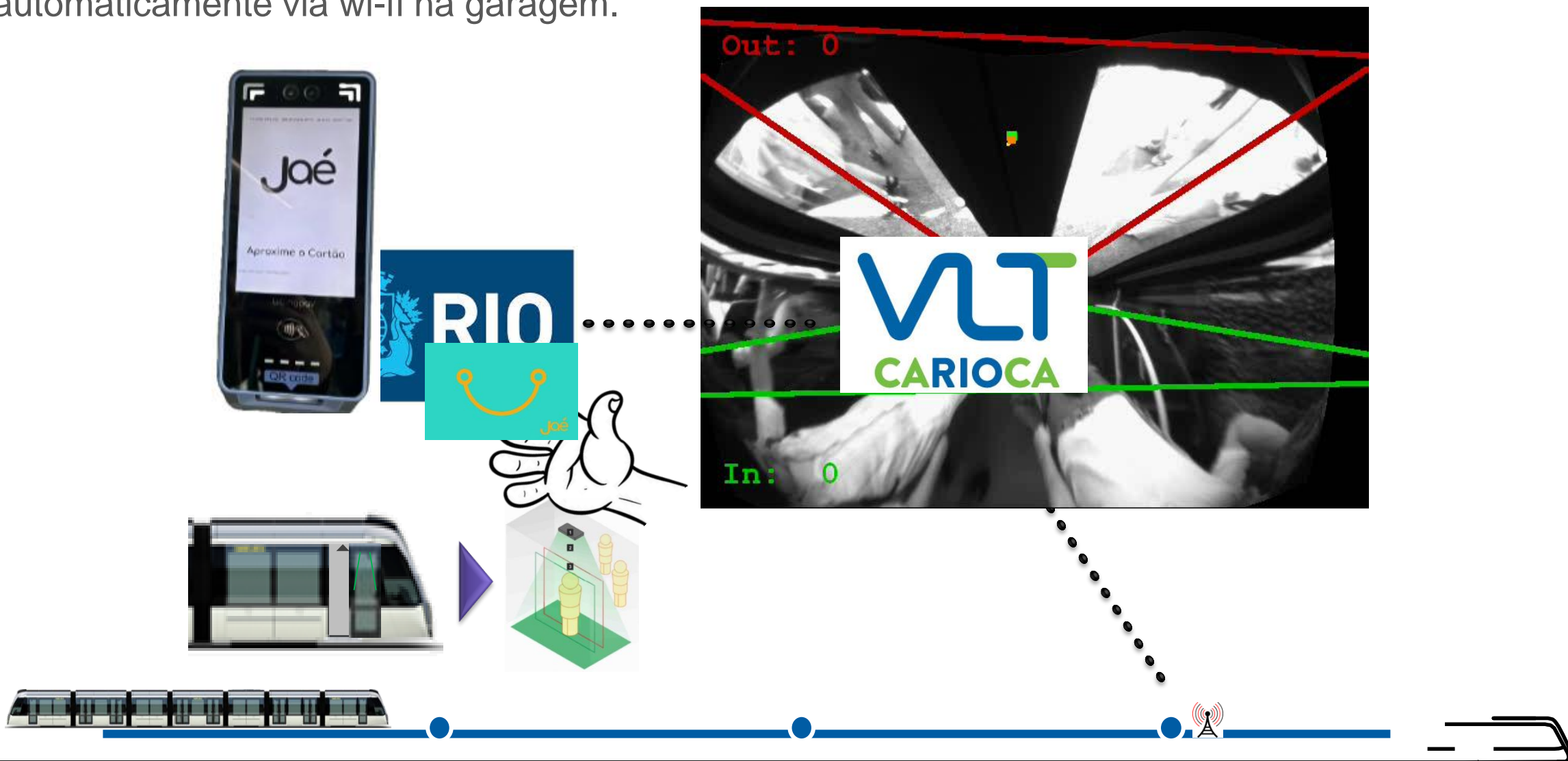
Relação de
confiança com
o cliente

Validação do cartão
de passagem
no interior
dos veículos



Sistema de contagem de passageiros e arrecadação

Os arquivos de validação de bilhetes e contagens de passageiros são transmitidos automaticamente via wi-fi na garagem.



SINALIZAÇÃO E APS



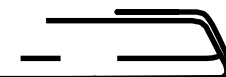
APS – Alimentação Pelo Solo

O **sistema APS (Alimentação pelo Solo)** consiste em um trilho, localizado entre os trilhos de rolamento, que fornece energia para a movimentação dos veículos.

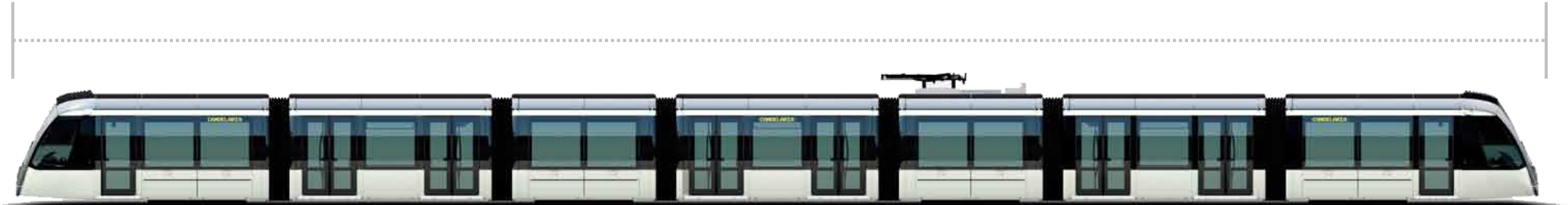
Alimentação elétrica realizada somente com reconhecimento do trem por sensores nos trilhos APS.



APS – Alimentação Pelo Solo



Veículo



7 módulos integrados

Altura de cada módulo: 3,82 metros

Largura de cada módulo: 2,65 metros

Altura interna livre: 2,170 metros

Altura do solo: 0,20m



Capacidade: 420 pass (6 pass/m²);

Alimentação pelo solo: APS;

Supercapacitores ambarcados

Velocidade máxima: 50 km/h

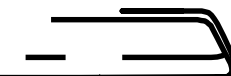


A photograph of a modern tram, numbered 106, stopped at a station platform. The tram is white with blue accents and features advertisements on its side. In the background, there is a large, modern building with a glass facade and a flat roof. The sky is clear and blue. The text "TERMINAL INTERMODAL GENTILEZA" is overlaid in large, white, bold letters, with "TERMINAL INTERMODAL" on the top line and "GENTILEZA" on the bottom line. The text is enclosed in a white oval shape.

TERMINAL INTERMODAL GENTILEZA

Terminal Intermodal Gentileza

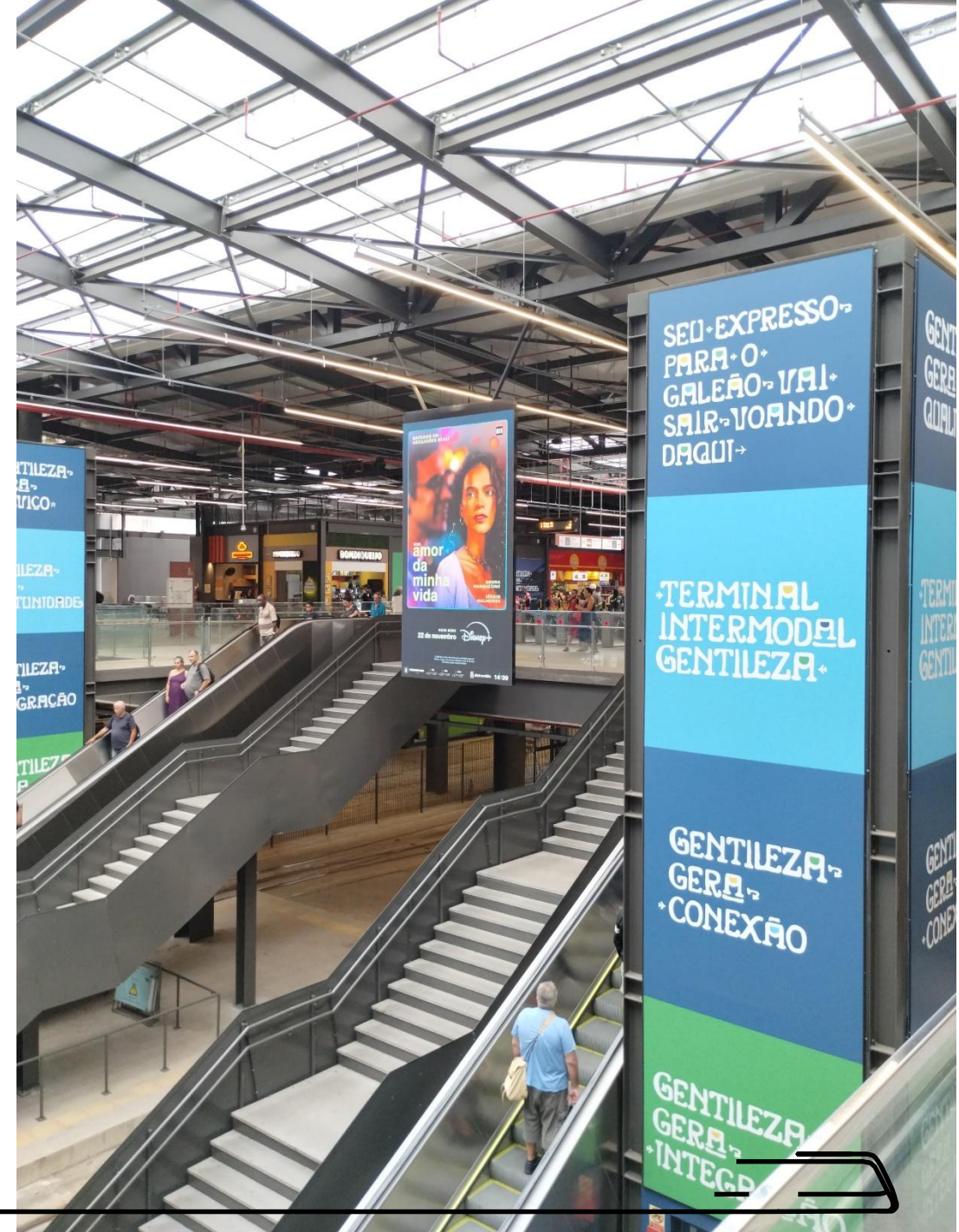
O TIG é o **maior terminal integrador da cidade** do Rio e conecta o **BRT Transbrasil**, o **VLT** e as **linhas de ônibus municipais**.



Terminal Intermodal Gentileza Comercial

Espaço para 70 lojas

Espaço para 10 quiosques





OPERAÇÃO

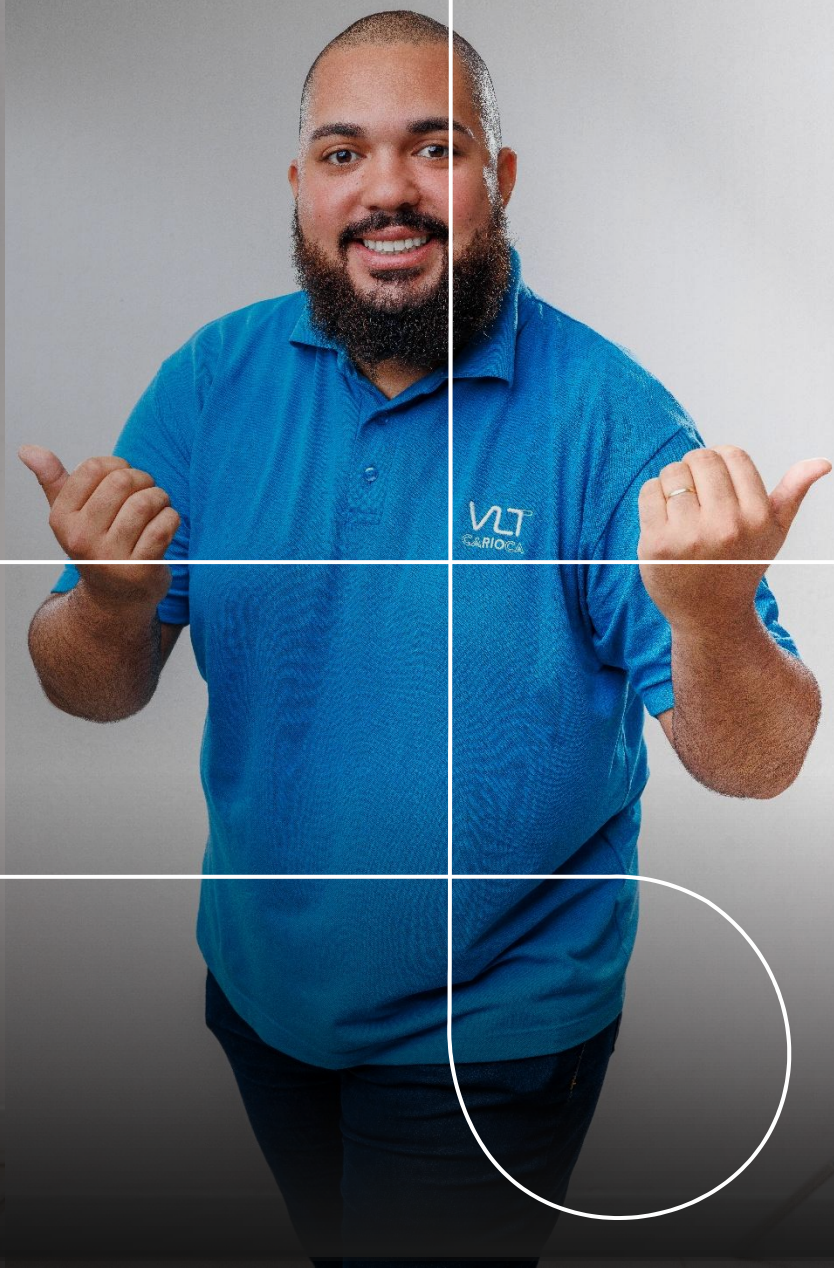
Operação

Recorde de
113 mil¹
passageiros pós
pandemia

75 mil pessoas que circulam
por dia no TIG (VLT, BRT e
ônibus municipais)

+11 mil passageiros
por dia no TIG





NOSSA GENTE

NOSSA GENTE

45 COLABORADORES

 **35**
HOMEN
S

 **99**
MULHER
ES

MULHERES
NA **23,**

**AUTODECLAR
AÇÃO
ÉTNICO** **44**
RESPONDENTE
6 declarado pardo ou
moreno





APLICATIVO

Aplicativo CCR Mobilidade

item de destaque do app!

Coloque acima a funcionalidade mais atrativa da sua região e abaixo descorra mais sobre essa função.

Baixe agora:



OBRIGADO!



VLT
CARIOCA