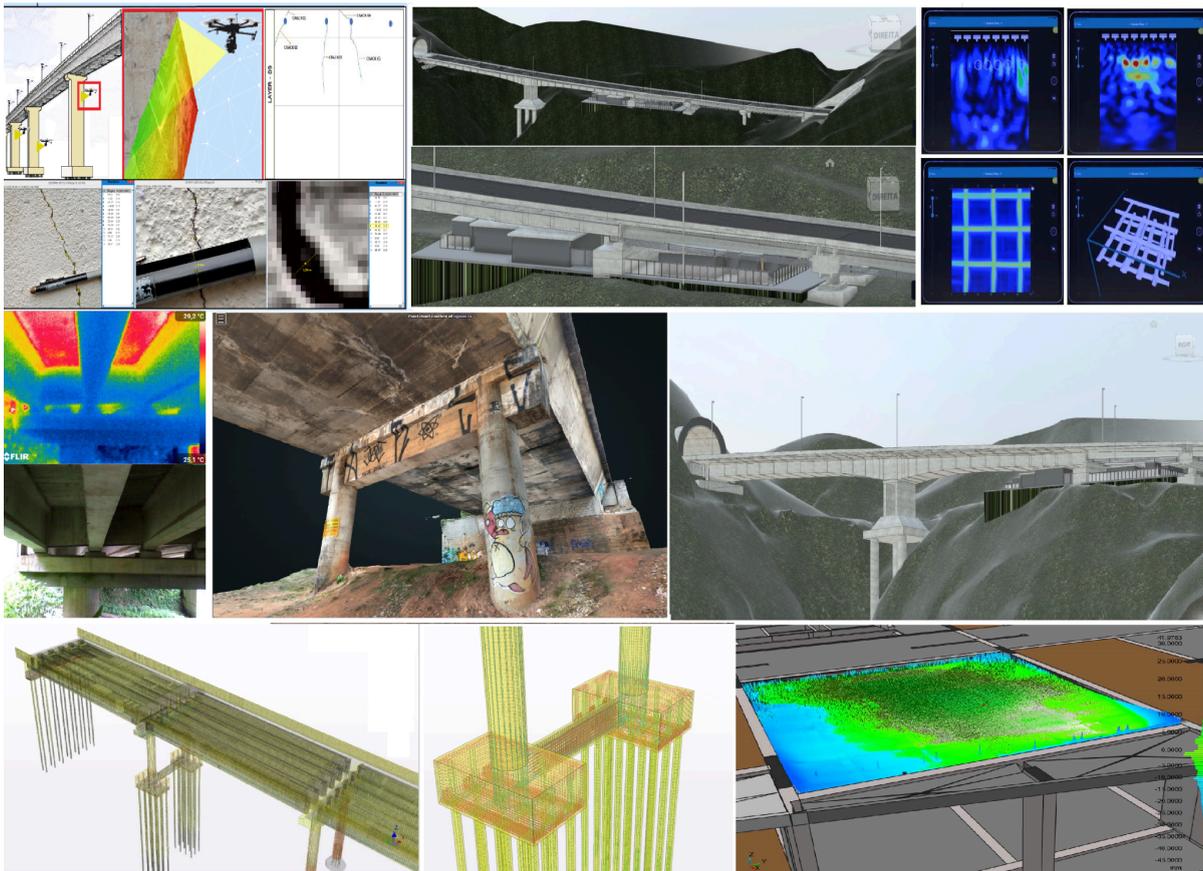


NOVAS TECNOLOGIAS PARA GESTÃO DE OAE UTILIZANDO METODOLOGIA BIM E CAPTURA DE REALIDADE



PALESTRANTES



**CECÍLIA FORTES
MERIGHI –
PALESTRANTE**

*Coordenadora do
Programa de
Inovação do Grupo*



**MARCEL KATER
– PALESTRANTE**

Diretor da Kater



**MERIELEN
ALMEIDA –
PALESTRANTE**

*Coordenadora de
Estruturas
(Ecorodovias)*



**RAFAEL RIGONI –
PALESTRANTE**

Professor



**ADRIANO
SCHEUER
Engenheiro**



**RAPHAEL
SANTOS BOSCO
– PALESTRANTE**

*CEO da Empresa Age
Drone*



**RODRIGO
DUARTE -
PALESTRANTE**

*Engenheiro
Eletricista*



**RENAN PEREIRA
DE ANDRADE**

Engenheiro



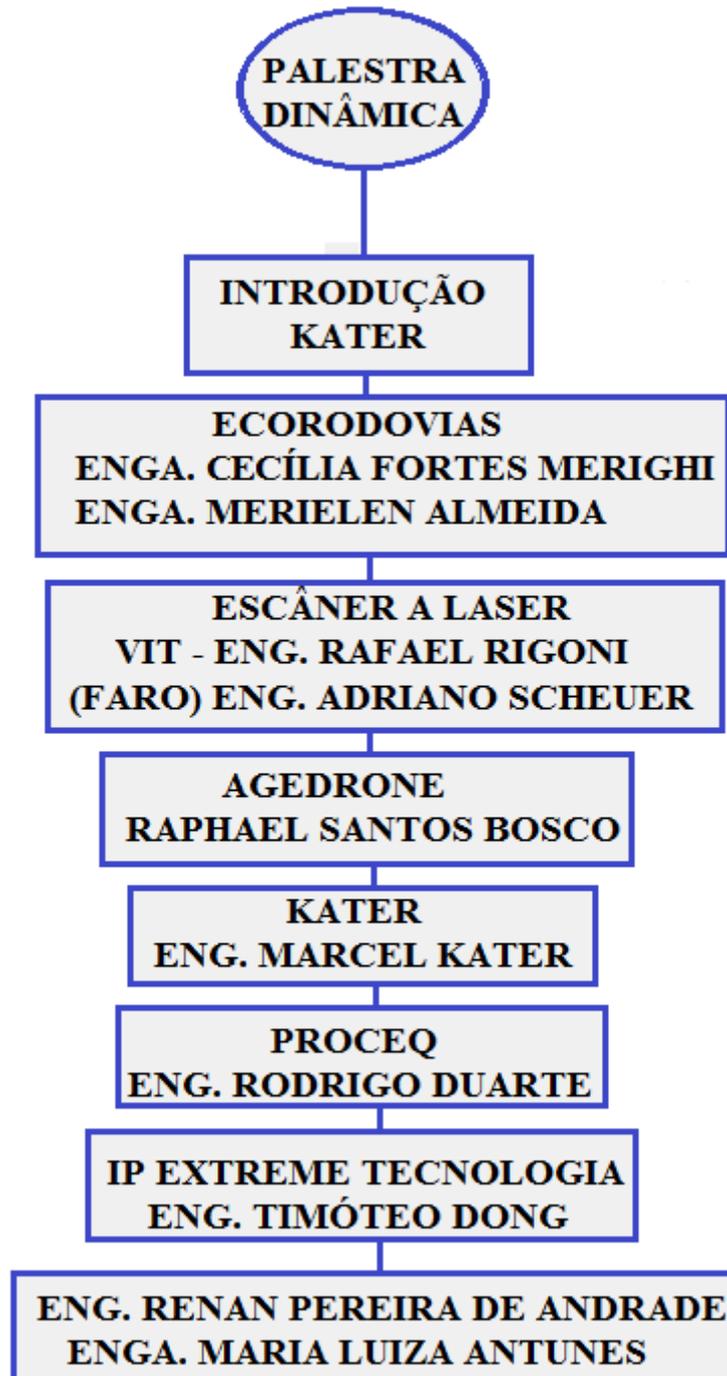
**MARIA LUIZA
ANTUNES**

*Engenheira
Professora*



**TIMÓTEO
DONG**

Engenheiro



PROTOCOLO KATER

OBJETIVO

O objetivo do Protocolo Kater é utilizar novas tecnologias de ensaios não destrutivos como: Drone, Escâner, Ultrassom, Câmera Térmica, IA, Modelagem e as melhores práticas de BIM, para gerar um novo processo, que proporcione à empresa maior: gestão, confiabilidade e economia.

LOCALIZAÇÃO

O viaduto tem a sua localização : Viaduto do Km 50+704 da Rodovia dos Imigrantes – São Paulo - SP-160, cujas coordenadas ([-23.896868, -46.507805](#)) e que se conecta em diferentes trechos do túnel Irineu Meireles



Fonte: Google (2024)

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS E EQUIPAMENTOS UTILIZADOS

a) DRONE PHANTON 4 (DJI)

Utilização de Drone com a finalidade de gerar nuvem de pontos, para a modelagem da obra de arte e análise de patologias com câmeras de alta resolução.

b) ESCÂNER A LASER FOCUS PREMIUM 350 (FARO)

Utilização de escâner a laser, para a geração de nuvem de pontos e modelagem.

c) ESCLERÔMETRO SCHMIDT (PROCEQ)

Utilização do Esclerômetro para a estimativa não destrutiva das propriedades de resistência do concreto, asfalto, argamassa, rocha e do papel.

d) PACÔMETRO E POTENCIAL DE CORROSÃO PROFOMETER (PROCEQ)

Utilização do Pacômetro para a detecção de barra, medição rápida e precisa de cobrimento e de diâmetro.

e) ULTRASSOM PUNDIT (PROCEQ)

Utilização do Pundit para a avaliação da integridade estrutural e localização de defeitos e vazios no concreto e na rocha.

f) GPR CONCRETO GP8000 (PROCEQ)

Utilização do GPR como radar portátil de penetração no de estrutura de concreto armado e análise das armaduras.

g) GPR UTILIDADE GS8000 (PROCEQ)

Utilização do GPR como radar de penetração no solo, para localização de serviços públicos.

f) Equipamento termográfico FLIR E40 (FLIR)

Utilização do equipamento termográfico Flir E-40, para a análise de patologias em estruturas.

h) RESISTIVIDADE ELÉTRICA RESIPOD (PROCEQ)

Utilização de Resipod para medir resistividade superficial do concreto