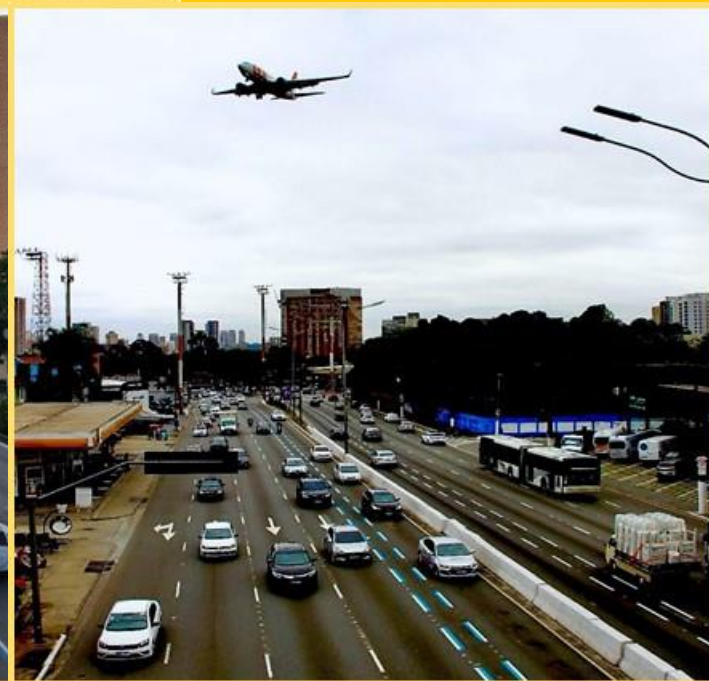


# faixazul

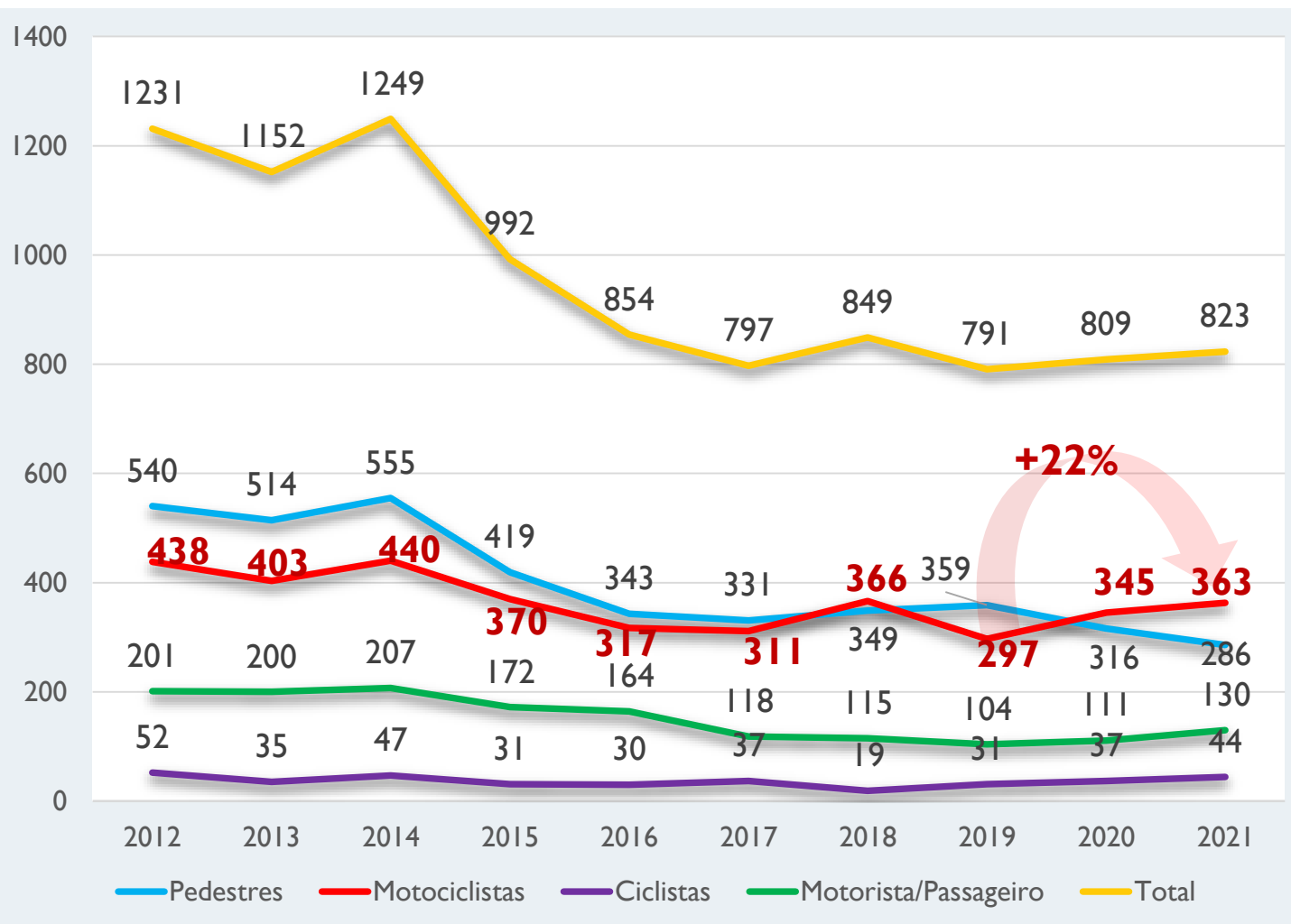


**CIDADE DE  
SÃO PAULO**  
MOBILIDADE  
E TRÂNSITO

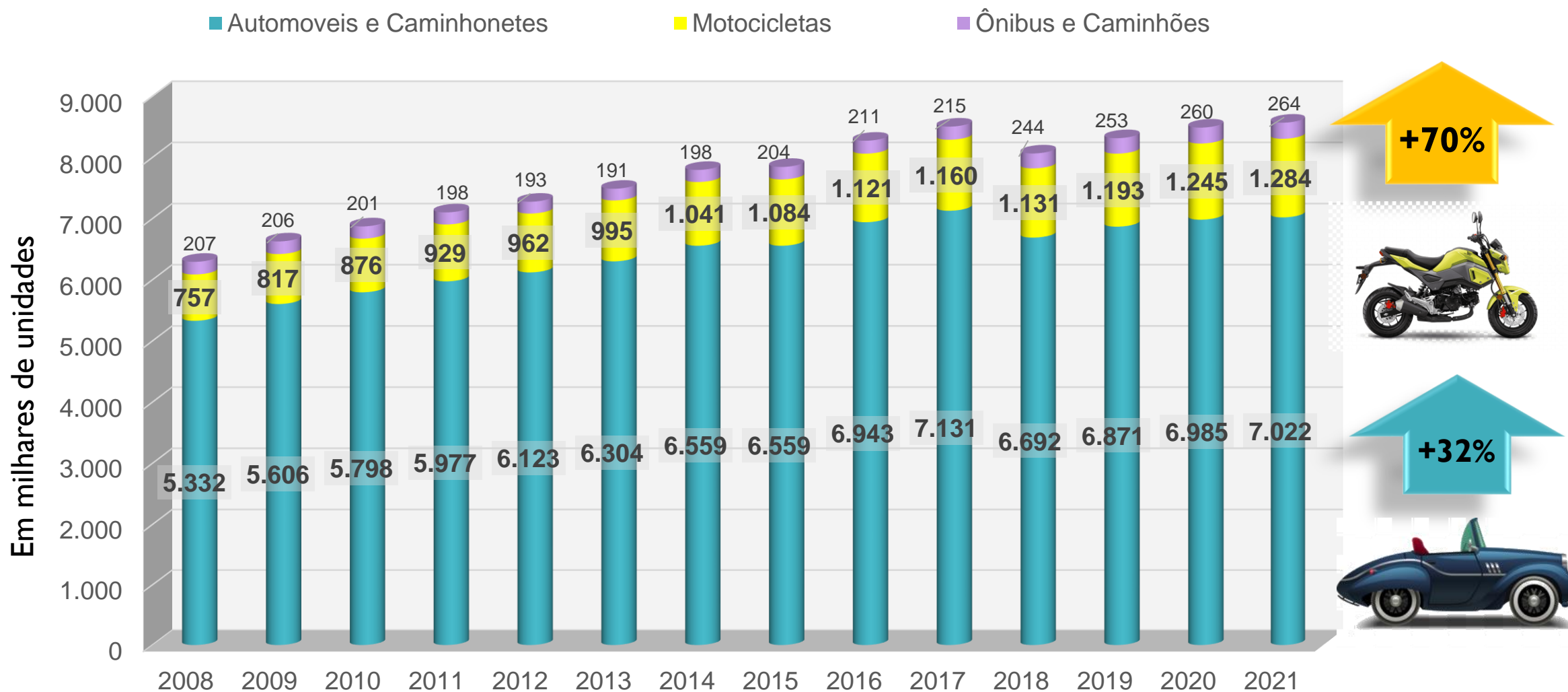


Companhia de Engenharia de Tráfego

# CIDADE DE SÃO PAULO - EVOLUÇÃO ANUAL DE MORTES POR TIPO DE USUÁRIO



# CIDADE DE SÃO PAULO - EVOLUÇÃO DA FROTA



Dados de ago 2021 - Fonte DENATRAN

# DISPUTA DO ESPAÇO URBANO EM SÃO PAULO



- Insegurança ao mudar de faixa;
  - Visibilidade limitada do corredor;
  - Mudança de faixa de forma distraída ou agressiva;
  - Há tensão na relação com os motociclistas;
  - Há dificuldade na negociação pelo direito de passagem.
- Usam a sobra do espaço;
  - Circulam em zigue zague, em risco constante;
  - Usam a buzina constantemente para serem notados;
  - Há tensão na relação com os motoristas;
  - Há dificuldade na negociação pelo direito de passagem.

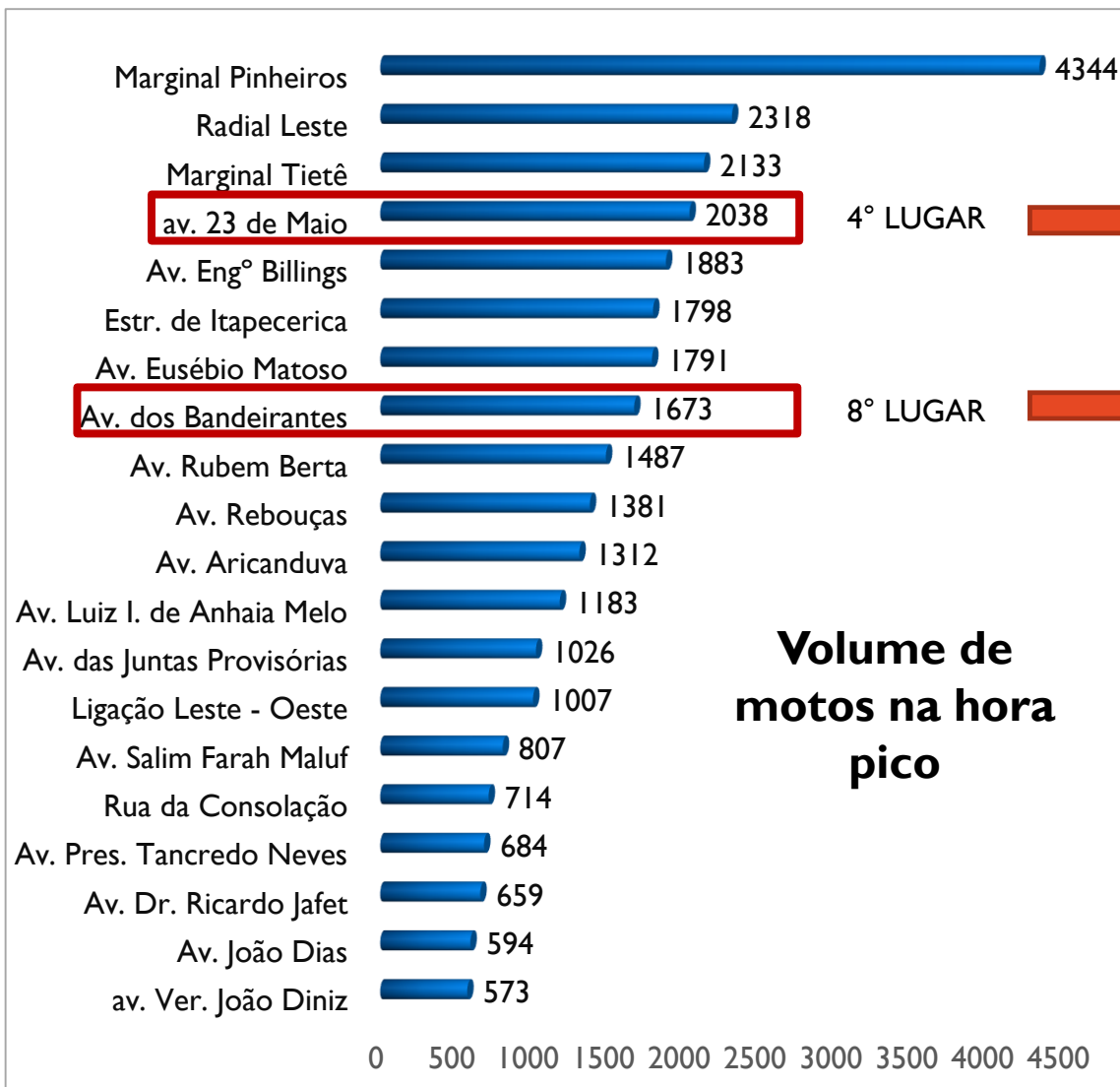
## PROPOSTA DO PROJETO FAIXA AZUL

É um projeto que **busca mudar conceitos.**

Ao colocar a circulação de motocicletas em evidência na via, enfatiza o conceito de **compartilhamento seguro**, de **cuidado com o próximo** e de **paz no transito.**

A mudança proposta é **romper a antiga relação de disputa** e falta de empatia no transito.

# ESCOLHA DAS VIAS



<b>Av. Vinte e Três de Maio</b>	(2018, 2019, 2020)
Acidentes envolvendo Motocicletas	<b>116</b>
Pessoas Feridas em acidentes com motocicletas	<b>128</b>
Pessoas Mortas em acidentes com motocicletas	<b>4</b>

<b>Av. dos Bandeirantes e Av. Affonso E. Taunay</b>	(2019, 2020 e 2021)
Acidentes envolvendo Motocicletas	<b>95</b>
Pessoas Feridas em acidentes com motocicletas	<b>93</b>
Pessoas Mortas em acidentes com motocicletas	<b>10</b>

# AUTORIZAÇÃO PARA IMPLANTAÇÃO DA NOVA SINALIZAÇÃO

## **Art. 80 CTB**

Sempre que necessário, será colocada ao longo da via, sinalização prevista neste Código e em legislação complementar, destinada a condutores e pedestres, **vedada a utilização de qualquer outra.**

...

**§ 2º O CONTRAN poderá autorizar, em caráter experimental e por período prefixado, a utilização de sinalização não prevista neste Código.**

## ✓ **PORTARIA SENATRAM Nº 119, DE 4 DE FEVEREIRO DE 2022**

Avenida 23 de Maio

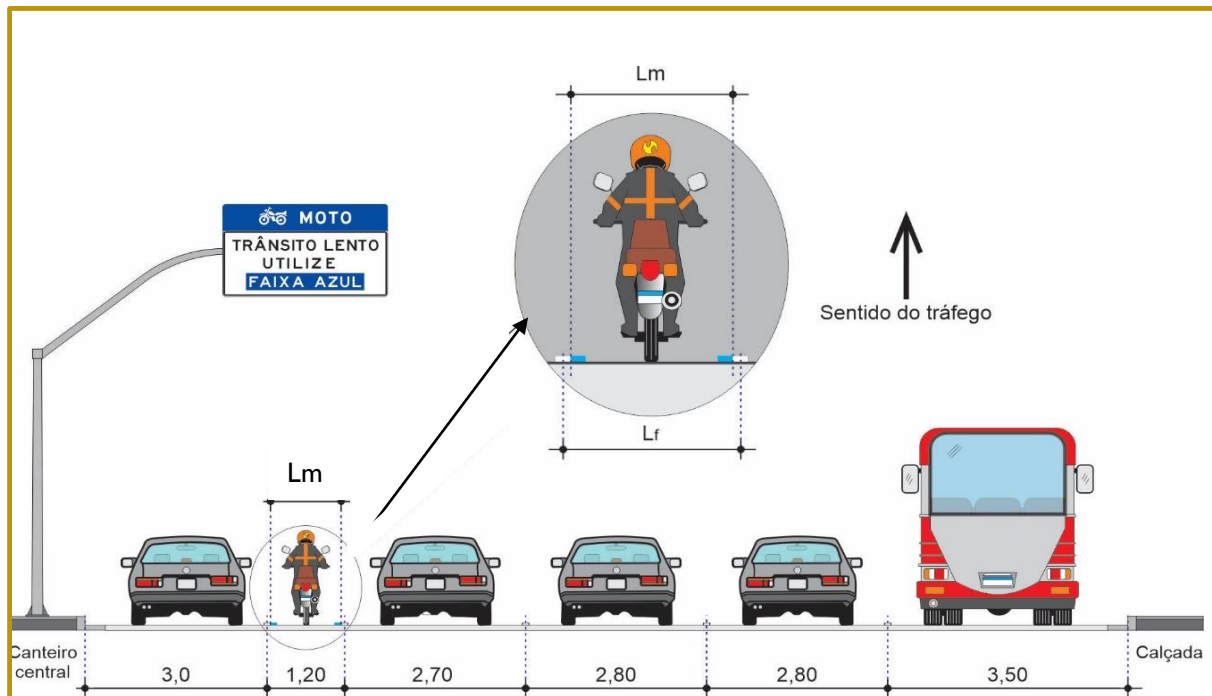
## ✓ **PORTARIA Nº 1.015, DE 5 DE AGOSTO DE 2022:**

I - Avenida Santos Dumont, Avenida Tiradentes e Avenida Prestes Maia,

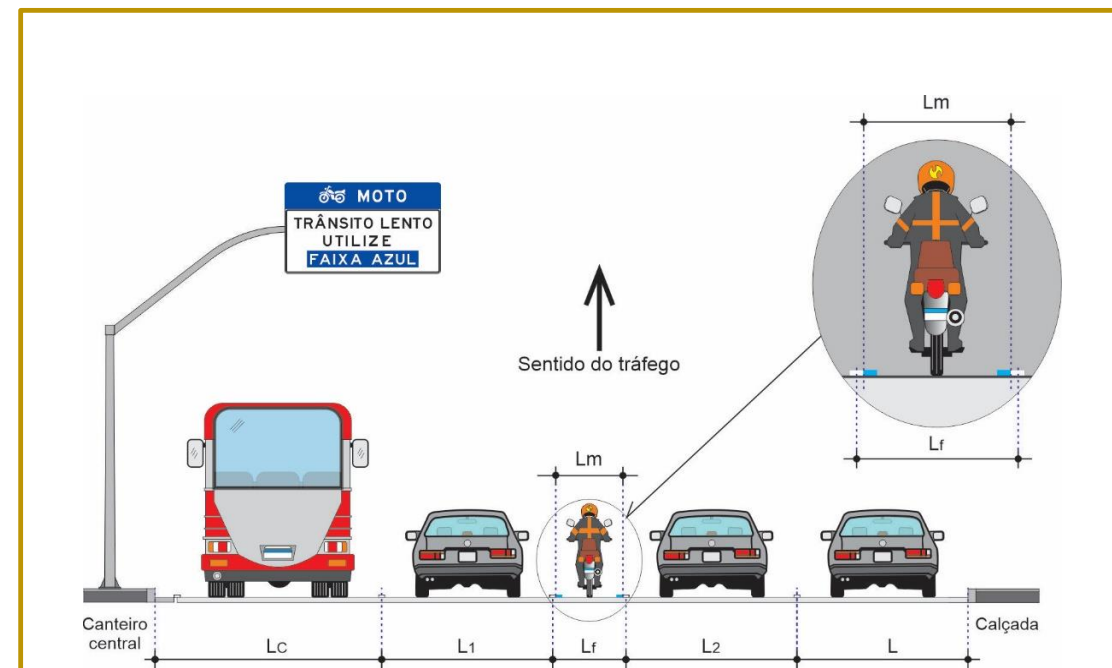
II - Avenida Rubem Berta,

III - Avenida dos Bandeirantes, em ambos os sentidos

# CONCEPÇÃO DO PROJETO - REDISTRIBUIÇÃO DO ESPAÇO VIÁRIO



Faixa destinada a circulação exclusiva de ônibus (Lc) encontra-se à direita



Faixa destinada a circulação exclusiva de ônibus (Lc) encontra-se à esquerda  
Motociclista afastado dos veículos de grande porte



# SINALIZAÇÃO VERTICAL EDUCATIVA DESENVOLVIDA



ED-Exp46



ED-Exp46i



ED-Exp46ai



ED-Exp47



ED-Exp48



ED-Exp46t



ED-Exp46at



ED-Exp49



ED-Exp51

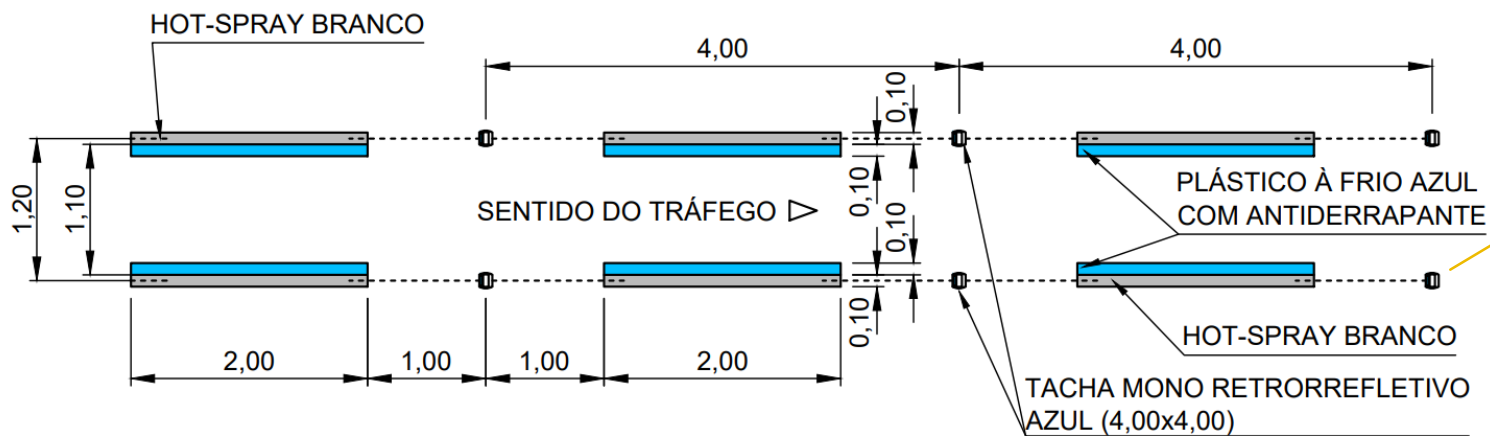


ED-Exp52

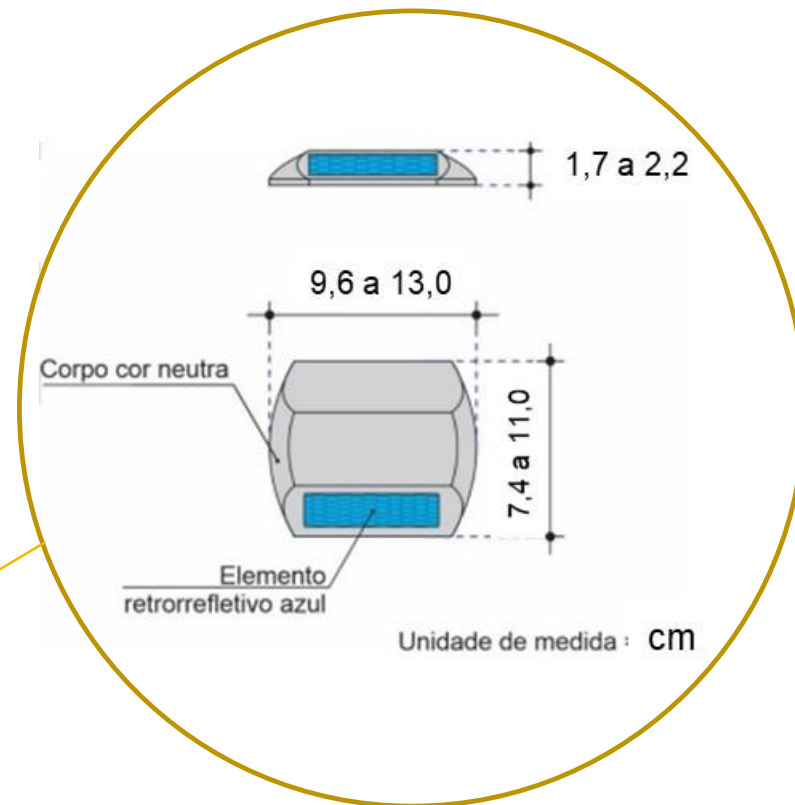


# SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

TRACEJADA "FAIXA AZUL" (2,00 x 2,00)  
S/ESC



Unidade de medida: m



# TESTES ANTES DA IMPLANTAÇÃO

PARTICIPAÇÃO DE REPRESENTANTES DOS MOTOFRETISTAS (SINDIMOTOS, AMABR)



# Divulgação e campanhas educativas



# VÍDEOS PÚBLICOS DA CIRCULAÇÃO EM SÃO PAULO

## Vídeos Institucionais

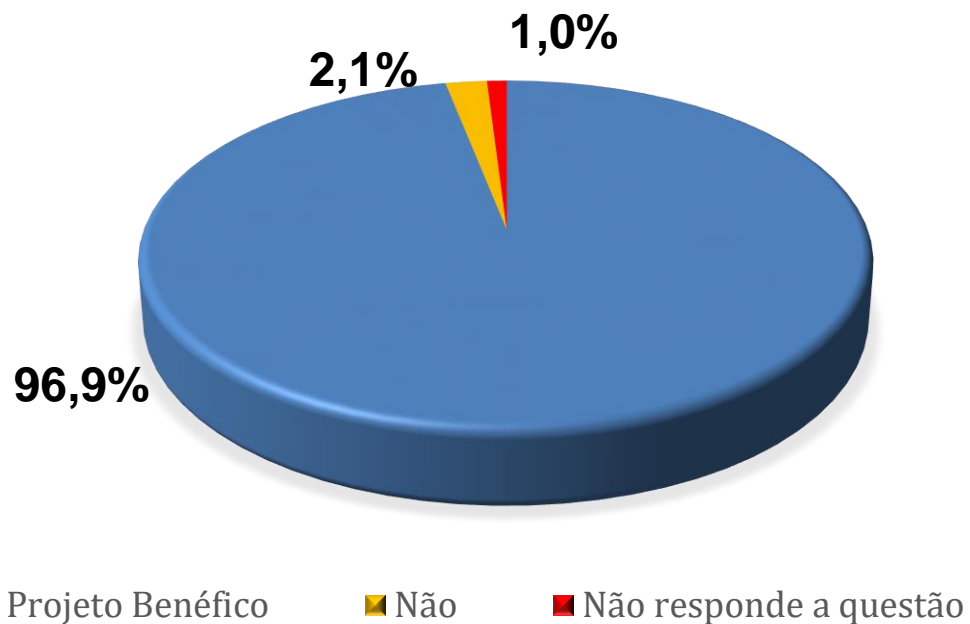
<https://www.youtube.com/watch?v=gvb0ecBaVVg>

<https://www.youtube.com/watch?v=wCmOEYeIK3Q>

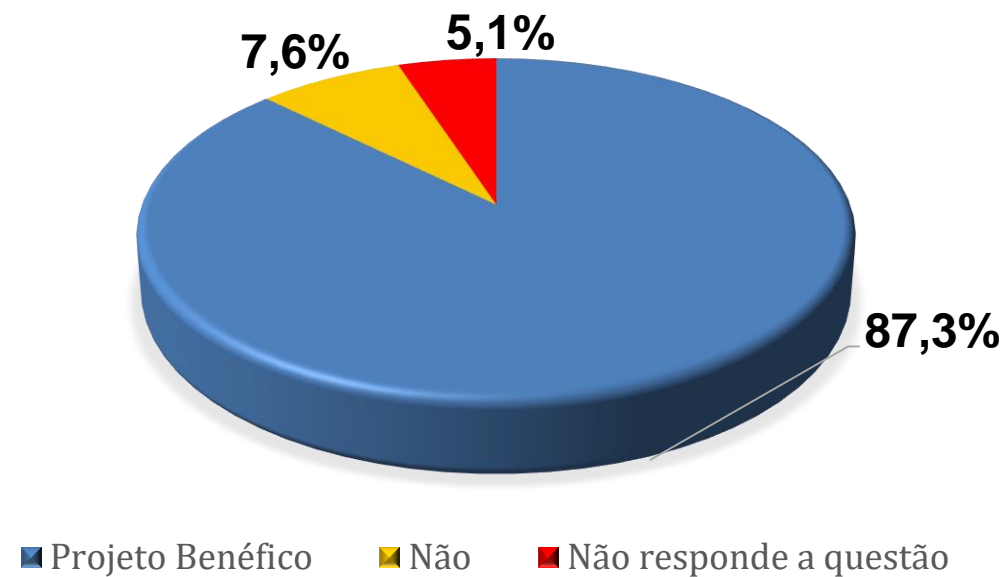
<https://www.youtube.com/watch?v=S8DUR4O07TE>

# DADOS DE MONITORAMENTO - PESQUISA DE OPINIÃO

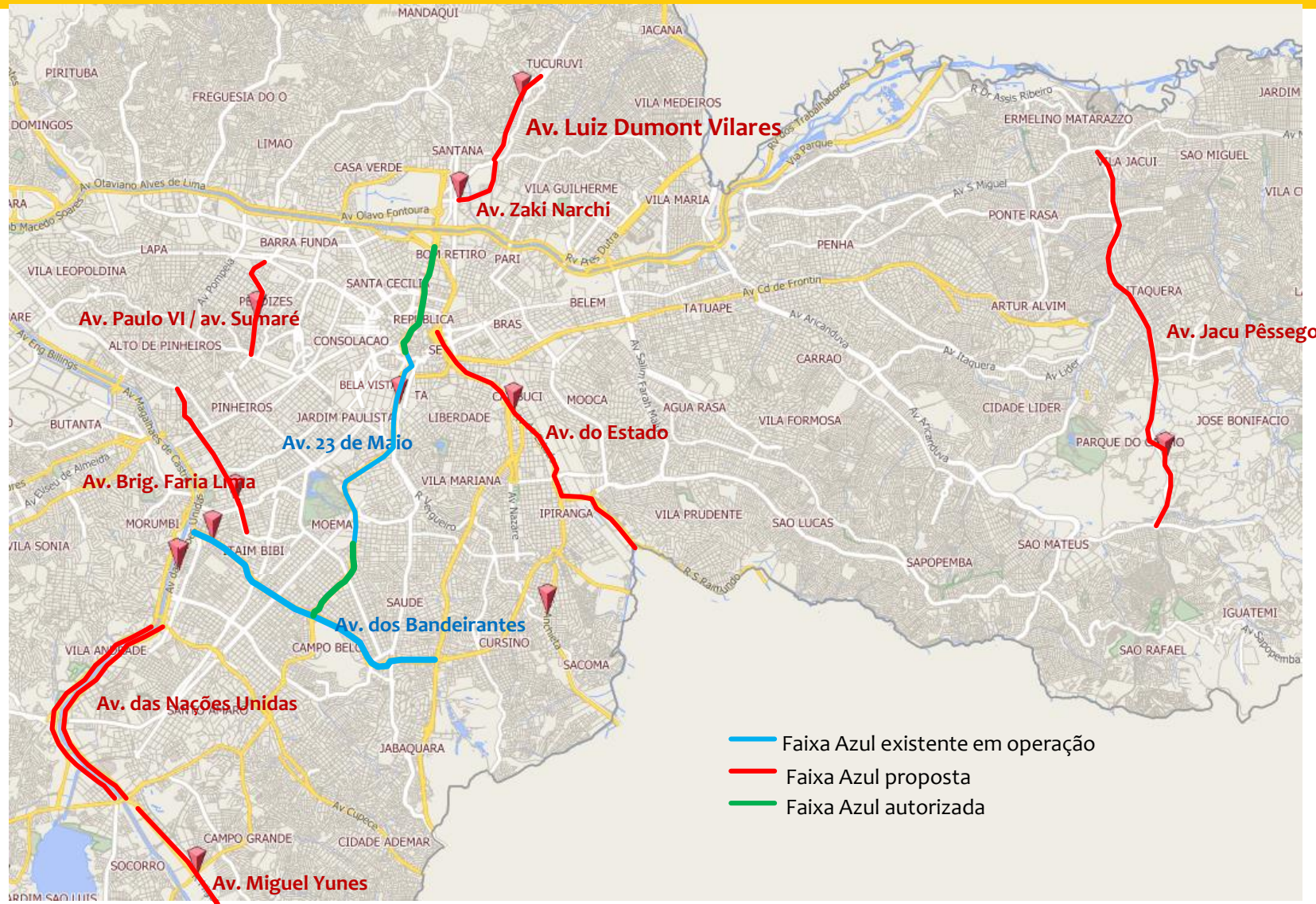
PERCEBE A FAIXA AZUL COMO UM PROJETO BENÉFICO? (MOTOCICLISTAS)



PERCEBE A FAIXA AZUL COMO UM PROJETO BENÉFICO? (MOTORISTAS)



# PROJETO FAIXA AZUL – NOVAS VIAS EM ESTUDO



# DADOS DE MONITORAMENTO

## Av. 23 de Maio

ACIDENTES ENVOLVENDO MOTOS AV. 23 DE MAIO (jan/22 - maio/23)			
	Na Faixa Azul	Fora da Faixa Azul	TOTAL
Com vítima	48	35	83
Sem vítima	29	31	60
<b>TOTAL</b>	<b>77</b>	<b>66</b>	<b>143</b>

Fonte: CENTRAL DE OPERAÇÕES CET, maio/23

Índice De Utilização Da Faixa Azul: **80,0%** (Maio/2023).

$T_{\text{dentro faixa azul}} = 4,13$  UPS/Milhão de Motos/Km

$T_{\text{fora da faixa azul}} = 8,90$  UPS/Milhão de Motos/Km

A Taxa de Severidade **dentro da Faixa Azul é metade da taxa fora dela.**



## Av. dos Bandeirantes

ACIDENTES ENVOLVENDO MOTOS AV. DOS BANDEIRANTES (out/22 – maio/23)			
	Na Faixa Azul	Fora da Faixa Azul	TOTAL
Com vítima*	48	27	75
Sem vítima	51	22	73
<b>TOTAL</b>	<b>99</b>	<b>49</b>	<b>148</b>

Fonte: CENTRAL DE OPERAÇÕES CET, maio/23

Índice De Utilização Da Faixa Azul: **90,1%** (Maio/2023).

$T_{\text{dentro Faixa Azul}} = 1,65$  UPS/Milhão de Motos/Km

$T_{\text{fora da Faixa Azul}} = 11,30$  UPS/Milhão de Motos/Km

A Taxa de Severidade, expressa em UPS/Milhão de Motos/Km é cerca de **6 vezes menor dentro da faixa Azul.**







Obrigado!