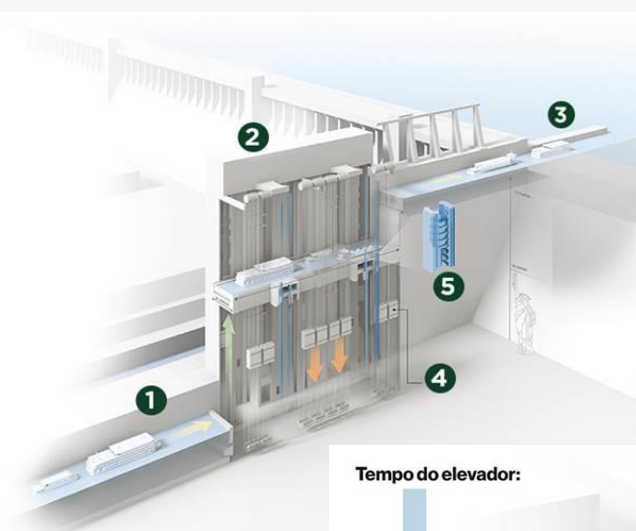


Tendo a China como principal parceiro comercial do país, o **Instituto de Engenharia** tem por objetivo ser o catalizador da cooperação entre a mais alta tecnologia da engenharia chinesa com a engenharia brasileira.



O foco neste momento é no programa de **INFRAESTRUTURA LOGÍSTICA** que Brasil necessita dar o grande salto. Para isto, a China que fez seu pilar de desenvolvimento investindo nas grandes obras e que tem interesse em parceria para atuar no Brasil, manifestou no último encontro dos BRICS Brasília a disponibilidade de USD 100 bilhões da China no NBD para aplicar na infraestrutura do Brasil.

Recebemos confirmação do **CTG-China Three Gorges Corporation Company**, gestora do Complexo Three Gorges Dam do Rio Yangtze na China, a nos receber na **VISITA TÉCNICA ESPECIAL** em 17 de Abril de 2020 para reunião técnica mostrando suas instalações de geração, navegação, eclusa e elevador de barcos (CTG adquiriu em 2016 a operação das hidroelétricas de Jupia e Ilha Solteira).



**Tempo do elevador:**

O elevador de embarcações, através do sistema de eclusas, reduz os tempos de trânsito de quatro horas para menos de uma hora.

**40 minutos**

— Tempo do elevador: **21 minutos**

ECLUSAS DA BARRAGEM  
ELEVADOR



Com base nesta visita principal, montamos o roteiro de viagem contemplando **NOVA CHINA** e **CHINA ANTIGA**, sua história, economia, cultura e completando visitas às grandes obras de infraestrutura tais como **Aeroporto Internacional Daxing de Beijing**, **Porto de Contêineres de Shanghai**, **Trem de Alta Velocidade Maglev** e a **Ponte Hong Kong/Macau/Zuhai**.

**Nosso roteiro abaixo está limitado a 40 passageiros e solicitamos confirmar adesão até 30/01/2020.**



Beijing

**[AEROPORTO INTERNACIONAL DE DAXING]**

Após quase 5 anos de construção, a estrutura de US\$ 63 bilhões foi inaugurada em 25 de setembro de 2019. É o maior terminal de aeroporto do mundo, com 700.000 m<sup>2</sup> - o equivalente a 100 campos de futebol. Com um design futurista, o aeroporto conta com cinco saguões conectados, formando uma grande estrela-do-mar, ou uma nave espacial. O sistema de iluminação do empreendimento é único. O local foi projetado para aproveitar a luz natural - por isso, conta com apenas 3 mil luzes instaladas, 17 mil a menos que o Aeroporto Internacional de Pequim Capital.

Beijing

**[ESTAÇÃO DE TREM BEIJING SOUTH]**

Finalizada em 2008, a nova estação é uma das quatro principais estações ferroviárias para o novo transporte ferroviário de alta velocidade implementado na China e foi um projeto principal para os Jogos Olímpicos. Há um total de 11 plataformas de ilha e duas plataformas laterais com 24 plataformas de trens de alta velocidade (450m de comprimento), trens expressos (500m de comprimento) e os trens intercity (450m de comprimento); além de duas plataformas ilha com 4 bordas da plataforma para os trens de metrô (120m de comprimento) nos níveis do porão.



Yichang

**[BARRAGEM DAS TRÊS GARGANTAS]**

Concluída em 2012 após 18 anos de construção, uma infraestrutura monumental chinesa no rio Yangtzé, é um dos maiores projetos de engenharia do mundo, e a maior usina hidrelétrica do mundo em energia gerada, com 98,8 milhões de megawatts em 2014. A obra das Três Gargantas tem como funções a prevenção de enchentes, a geração de energia e facilitar o transporte fluvial. Inaugurado no final de 2016, o novo elevador de navios é uma balança hidráulica que eleva e baixa embarcações, permitindo-lhes atravessar a barragem.

Shanghai

**[TREM MAGLEV]**

É a primeira linha de trem de alta velocidade maglev comercial do mundo. Sua construção começou em março de 2001, e começou a operar em 1º de janeiro de 2004. Ligando o Aeroporto Internacional de Pudong à estação de metrô de Longyang Road, o Trem Maglev trem pode atingir uma velocidade de 350 km/h em apenas 2 minutos e uma velocidade máxima de 431 km/h. Com um moderno sistema de levitação magnética, consegue atingir a impressionante marca de 500 km/h, mais veloz do que um carro de Fórmula 1.



Shanghai

**[PORTO DE SHANGHAI]**

Construído nas Ilhas de Yangshan, no sul de Shanghai, o Porto de Águas Profundas de Yangshan beneficiou o comércio marítimo da cidade desde o início da sua operação. O Porto de Shanghai movimenta atualmente contêineres em mais de 500 portos em todo o mundo. Em 2017, a capacidade de movimentação de TEUs (unidades equivalentes a contêineres a 20 pés) do Porto de Shanghai atingiu um recorde de 4,02 milhões, crescendo 8,3% em termos anuais.

Shanghai

**[ESTAÇÃO DE TREM SHANGHAI HONGQIAO]**

A construção da estação ferroviária começou em 20 de julho de 2008, com um investimento total de mais de US\$ 2,3 bilhões e foi inaugurado em 1 de julho de 2010. É uma das quatro principais estações ferroviárias de Shanghai, com uma área total de 1,3 milhão m<sup>2</sup>, é a maior estação ferroviária da Ásia, e possui 16 plataformas, a maioria das quais com configuração ferroviária de alta velocidade.





# PROGRAMA DE VISITAS TÉCNICAS



CLIQUE PARA VER APRESENTAÇÃO

## 11APR – SÃO PAULO

Comparecer às 22:00 no Aeroporto de Guarulhos para check in no balcão da Emirates (Terminal 3)

12APR – SÃO PAULO / DUBAI (conexão) [EMIRATES EK262 01:25 – 22:55]

13APR – DUBAI (conexão) / BEIJING [EMIRATES EK306 03:55 – 15:25]

Chegada a Beijing, traslado ao hotel.

## 14APR – BEIJING

Café da manhã. **Excursões à Grande Muralha**, maior obra da humanidade, única vista pela lua. *Almoço incluso.*

## 15APR – BEIJING

Café da manhã (buffet). Durante esse dia visitaremos o **Palácio Imperial**, conhecido como “Cidade Proibida”, a **Praça Tian An Men**, uma das maiores do mundo, e o **Palácio de Verão**, casa de veraneio dos imperadores da Dinastia Qing. *Almoço incluso.*

## 16APR – BEIJING / YICHANG

Café da manhã. **\*Visita Técnica (agendamento técnico por conta do IE): Aeroporto Internacional Daxing de Beijing e Estação de Trem Bala de Beijing.** À tarde, traslado ao aeroporto para embarque no voo **CA1823 17:05-19:35 (único voo direto)** com destino a Yichang. Chegada a Yichang, traslado ao hotel.

## 17APR – YICHANG

Café da manhã. **\*Visita Técnica (agendamento técnico por conta do IE): Barragem e Eclusa das Três Gargantas.**

## 18APR – YICHANG / SHANGHAI

Café da manhã. Pela manhã, traslado ao aeroporto para embarque no voo **FM9366 10:40-12:30 (único voo direto)** com destino a Shanghai. Chegada a Shanghai, traslado ao hotel. À tarde, **\*Visita Técnica (agendamento técnico por conta do IE): Centro de Controle da Estação de Maglev e andar de Maglev.**

## 19APR – SHANGHAI

Café da manhã. **\*Visita Técnica (agendamento técnico por conta do IE): Visita ao Porto de Containers de Shanghai, Armazém e Alfandegária.**

## 20APR – SHANGHAI

Café da manhã. Um dia de tour que inclui a visita de **Jardim Yuyuan**, magnífico jardim construído em 1557 por um oficial da cidade chamado Yu, o **Templo de Buda de Jade**, o **Bund** (Calçada da Cidade), um dos lugares mais espetaculares da cidade onde se encontram as construções mais emblemáticas da cidade, **Centro de Exibição de Planejamento Urbano de Shanghai** e subida no prédio **Shanghai World Financial Center**, mais alto de Shanghai.

## 21APR – SHANGHAI

Café da manhã. Pela manhã, **\*Visita Técnica (agendamento técnico por conta do IE): Estação de Trem Bala de Shanghai.** Traslado ao aeroporto. Fim dos serviços.

22APR – SHANGHAI / DUBAI (conexão) [EMIRATES EK303 00:05 – 04:55]

DUBAI (conexão) / SÃO PAULO [EMIRATES EK261 09:05 – 17:00]

### • Preço de Passagem Emirates (sujeito a disponibilidade):

#### SP / Beijing e Shanghai / SP (Somente Programa de Visitas Técnicas)

Econômica: A partir de USD 1274 + taxas USD 315.70 = USD 1589.70 por pessoa

Executiva: A partir de USD 4585 + taxas USD 613.70 = USD 5198.70 por pessoa

#### SP / Dubai / Beijing e Shanghai / SP (Parada em Dubai na Ida + Programa de Visitas Técnicas)

Econômica: A partir de USD 1440 + taxas USD 338.90 = USD 1778.90 por pessoa

Executiva: A partir de USD 4620 + taxas USD 636.90 = USD 5256.90 por pessoa



## SP / Dubai / Beijing e Hong Kong / SP (Parada em Dubai na Ida + Programa de Visitas Técnicas + Hong Kong)

Econômica: A partir de USD 1456 + taxas USD 368.20 = USD 1824.20 por pessoa

Executiva: A partir de USD 4596 + taxas USD 668.80 = USD 5264.80 por pessoa

### ● Preço de Pacote Terrestre:

USD 2258 + 6.38% imposto USD 144.06 = USD 2402.06 por pessoa em apto duplo (mínimo 40 pessoas)

Suplemento Single: USD 1198 + 6.38% imposto USD 76.43 = USD 1274.43

### ● Hotéis previstos ou de categoria similar:

- Beijing: Hotel New Otani Chang Fu Gong ★★★★★

- Yichang: Crowne Plaza Yichang ★★★★★

- Shanghai: Grand Central Hotel Shanghai ★★★★★

### ● Serviços Incluídos:

- Traslados aeroporto / hotel / aeroporto

- Hotéis com café da manhã americano

- 3 almoços inclusos conforme mencionado no programa (sem bebidas)

- Bilhetes de aviões domésticos em classe econômica: Beijing / Yichang / Shanghai

- Visitas com guias locais falando espanhol em Beijing e Shanghai

## OPCIONAL PARADA EM DUBAI NA IDA

### 10APR – SÃO PAULO

Comparecer às 22:00 no Aeroporto de Guarulhos para check in no balcão da Emirates (Terminal 3)

### 11APR – SÃO PAULO / DUBAI [EMIRATES EK262 01:25 – 22:55 ]

Chegada a Dubai, traslado ao hotel.

### 12APR – DUBAI

*Café da manhã.* City tour de dia inteiro começa com um passeio ao longo do **The Palm Jumeirah**, seguindo até **Dubai Marina** para divertir com passeio panorâmico de barco com duração de 20 minutos. Parada para fotos no BurjAl Arab, logo para em **Dubai Mall** para compras e almoço (não incluso), a seguir visita ao **At The Top**, o mirante do **Burj Khalifa** (com ingresso ao observatório). Parada para fotos na Mesquita Jumeirah e Palácio Zabeel, explore o bairro cultural **Al Fahidi** e visita ao **Museu Dubai**. Continuaremos nossa jornada em um tradicional **abra** que atravessa Dubai Creek, o canal de Dubai, vemos a metrópole e sua esplêndida arquitetura cobrindo as estreitas vielas do nosso próximo destino: os *souks* de especiarias e ouro.

### 13APR – DUBAI / BEIJING [EMIRATES EK308 10:50 – 22:00]

*Café da manhã.* Traslado ao aeroporto para embarque no voo com destino a Beijing.

### ● Preço de Pacote Terrestre:

USD 518 + 6.38% imposto USD 33.05 = USD 551.05 por pessoa em apto duplo (mínimo 2 pessoas)

\*Suplemento Single: USD 190 + 6.38% imposto USD 12.12 = USD 202.12

### ● Hotel previsto ou de categoria similar:

- Dubai: DoubleTree By Hilton Hotel and Residences Dubai Al Barsha ★★★★★

### ● Serviços Incluídos:

- Traslados aeroporto / hotel / aeroporto em airportbus

- Hotel com café da manhã americano

- 1 city tour de dia inteiro regular com guia falando inglês

## OPCIONAL EXTENSÃO A HONG KONG

### 21APR – SHANGHAI / HONG KONG

À tarde, traslado a estação para embarque no trem bala **G99 14:10-22:30 (único trem bala)** com destino a Hong Kong.

Chegada a Hong Kong, traslado ao hotel.

## 22APR – HONG KONG

Café da manhã. **\*Visita Técnica (agendamento técnico por conta do IE): Ponte de Hong Kong-Macau-Zhuhai** + Tour Macau com almoço + retorno a Hong Kong de Turbojet.

## 23APR – HONG KONG

Café da manhã. City tour de meio dia visitando **Cais de Pescadores Aberdeen**, muito conhecida pelas restaurantes flutuantes que chegam pelo barco de motor, **Baía de Repulse**, uma das praias mais populares e acessíveis em Hong Kong, e **Pico de Victoria**, no topo da montanha com 544m acima do nível do mar, é a zona residencial mais prestigiada da ilha.

## 24APR – HONG KONG

Café da manhã. Check out às 12:00. Traslado ao aeroporto. Fim dos serviços.

**25APR – HONG KONG / DUBAI [EMIRATES EK381 00:35 – 05:00]**  
**DUBAI / SÃO PAULO [EMIRATES EK261 09:05 – 17:00]**

### ● Preço de Pacote Terrestre:

USD 1588 + 6.38% imposto USD 101.31 = USD 1689.31 por pessoa em apto duplo (mínimo 20 pessoas)

\*Suplemento Single: USD 560 + 6.38% imposto USD 35.73 = USD 595.73

### ● Hotel previstos ou de categoria similar:

- Hong Kong: Royal Pacific Tower ★★★★★

### ● Serviços Incluídos:

- Bilhete de trem bala Shanghai / Hong Kong em primeira classe
- Traslado estação / hotel
- Traslado hotel / aeroporto em airportbus
- Hotel com café da manhã americano
- 1 city tour de meio dia com guia falando espanhol
- 1 tour de dia inteiro a Macau com almoço e guia falando espanhol (ida via Ponte de Hong Kong-Macau / volta Turbojet)

=====

### ● Serviços Não Incluídos:

- documentação (passaportes, vistos e vacinas)
- **despesas para VISITAS TÉCNICAS não incluída neste orçamento**
- despesas extras de caráter pessoal como: telefonemas, telegramas, lavanderia, almoços, jantares, bebidas, etc.
- passeios e serviços mencionados como sugestão ou opcionais
- taxas de embarque, aeroportuárias e excesso de bagagem
- serviços não mencionados
- gorjetas para guia, chofer e maletreiro (\*Sugerimos os seguintes valores consagrados internacionalmente: USD 4-5 por passageiro por dia para guia e chofer; USD 2 por mala para maletreiro subir e descer em cada hotel)

### ● Observações para solicitação de reserva:

- Obrigatório mandar cópia de CPF, RG e passaporte do passageiro escaneado colorido
- Roteiros e preços sujeitos a alteração sem aviso prévio
- O preço deve ser convertido em R\$ pela cotação do dólar turismo do dia, sujeito à variação cambial



**Referente Visitas Técnicas - Contatar: José Wagner Ferreira**

Email: [jwagnerferreira@terra.com.br](mailto:jwagnerferreira@terra.com.br)

**Referente Viagens - Contatar: Soka Kato Young**  
**CHINA TURISMO E PASSAGENS LTDA.**

Praça da Liberdade, 130 - cj 1101 - 01503-010 - São Paulo - SP - Brasil  
Tel: 11 3292-9247 / Cel: 11 98149-5847 / Email: [sokan@chinatur.com.br](mailto:sokan@chinatur.com.br)

DETALHES

