

VISITA TÉCNICA A USINA HIDRELÉTRICA DE TRÊS GARGANTAS NA CHINA

PARCERIA INSTITUTO DE ENGENHARIA & CHINATUR
ПАРЦЕРІЯ ІНСТІТУТО ДІ ЕНГЕНІАРІА & ЧІНАТУР





**Locais que serão
visitados no
decorrer da viagem**

Dubai Burj Khalifa (com ingresso ao observatório)



Um dos programas imperdíveis em Dubai é conhecer e subir no Burj Khalifa, o prédio mais alto do mundo. São exatos 828 metros de altura. E você só consegue ter noção do tamanho quando chega perto. E também quando o vê de longe e o compara com os prédios ao seu redor. A diferença de tamanho é grande.

O **Burj Khalifa** é o centro do complexo que inclui o The Dubai Mall, maior shopping do mundo, e a The Dubai Fountain, maior fonte luminosa do mundo.

O prédio demorou quase 6 anos para ser concluído e foi inaugurado em 4 de janeiro de 2010.

- Edifício mais alto do mundo.
- Edifício com mais andares. São 158 no total.
- Elevador mais rápido do mundo. Atinge a velocidade de 64 km/h.
- Restaurante mais alto do mundo. Localizado no 122º andar.
- Boate mais alta do mundo. Localizada no 144º andar.
- Piscina mais alta do mundo. Localizada no 76º andar.
- Observatório ao ar livre mais alto do mundo. Localizado no 124º andar.
- Mesquita mais alta do mundo. Localizada no 158º andar.
- Primeiro edifício mais alto do mundo que inclui residências.



O observatório chama-se At The Top. Para chegar até ele você deve ir ao The Dubai Mall, pois a entrada é realizada por lá..

Compre os ingressos pela Internet, para ganhar tempo e pagar mais barato.

O ingresso para subir a qualquer hora custa 4 vezes mais do que o ingresso com hora marcada.



Saguão



O Burj Khalifa é ícone da cidade dos Emirados Árabes Unidos, uma das metrópoles mais modernas do mundo. O observatório mais alto do arranha céu fica no 148º andar e oferece um espaço luxuoso com sofás e poltronas onde que os turistas podem apreciar as paisagens.



Já no outro observatório, no 125º andar, a 456 metros de altura, as pessoas têm a oportunidade de ver a cidade por uma perspectiva de um pássaro, por meio da “A Falcon’s Eye View”. Nesse observatório, a visão é de 360º graus.

Lá de cima se
tem uma
ampla e bela
visão
de **Dubai**.





Você pode pagar alguns dólares para usar esse telescópio digital e ver ao redor mais de perto.

O pagamento é realizado com cartão de crédito.





CHINA

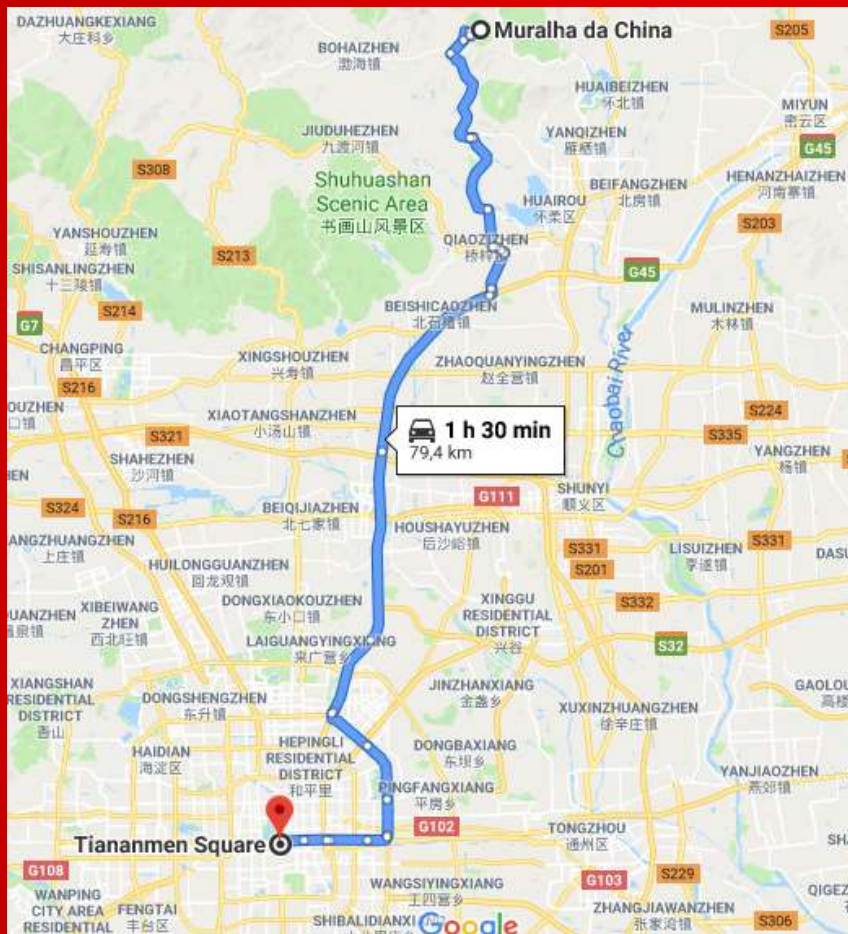




Beijing

Grande Muralha da China





Grande Muralha da China



Praça de Tian'anmen

A Grande Muralha, uma das mais marcantes e conhecidas estruturas arquitetônicas já feitas pelo homem. Ela é também uma das sete maravilhas do mundo moderno.

História da Muralha da China

A Grande Muralha da China é um patrimônio mundial da Unesco e também um dos monumentos mais conhecidos de todo o mundo; considerado uma das mais complexas e incríveis construções arquitetônicas de todo o planeta.

Construída com objetivos militares ao longo de diversas dinastias ao longo de mais de dois mil anos, a Grande Muralha teve grande importância na proteção do território do país e, hoje, é um dos mais conhecidos símbolos culturais da China e também uma das atrações turísticas mais procuradas pelos visitantes.



Extensão da Grande Muralha da China

Considerado um dos maiores monumentos de todo o mundo, a Grande Muralha tem, atualmente, comprimento total de 8.850 Km, sendo que os estudiosos afirmam que a Muralha já contou com mais de 22 mil quilômetros de extensão em sua totalidade, com altura média de sete metros.

Por não ser uma estrutura única, ou seja, por ter sido construída ao longo de séculos, em diferentes regiões, por diferentes povos e com diversos materiais, as características da muralha variam de acordo com a região em que o monumento está localizado.

Em geral, os muros da Grande Muralha contam com largura de sete metros em sua base e de seis metros em seu topo, com uma altura média de sete metros e meio. Além dos muros da muralha, também fazem parte da imensa estrutura os fortes de proteção, as torres de vigilância e as portas e portões de acesso.



Algumas das curiosidades sobre a Muralha da China

- Sua construção começou em 220 a.C, mas só terminou no Século XV, durante a famosa Dinastia Ming;
 - Sua construção envolveu centenas de milhares de pessoas; entre soldados, camponeses; utilizando muralhas mais antigas e outras construções e estruturas militares;
 - É considerada um símbolo da China desde 1980;
 - É uma das Sete Novas Maravilhas do Mundo desde 2007;
- A Muralha da China, também conhecida como Grande Muralha, foi construída durante o Império Chinês. Tendo objetivo militar, mas também como forma de empregar um número cada vez maior de soldados;

Novo Aeroporto Internacional de Beijing Daxing inicia as operações
até 30 de setembro de 2019.



O novo aeroporto, que deve ter uma capacidade total de passageiros de 45 milhões em 2021. Espera-se que este número suba para 72 milhões de passageiros até 2025.

O aeroporto pretende ser um novo centro de aviação internacional na China, localizado no sul do distrito de Daxing. O aeroporto fica a 50 km da nova área de Xiong'an, um centro de alta tecnologia em desenvolvimento com o triplo do tamanho da cidade de Nova York, na vizinha província de Hebei.





O aeroporto de Beijing Daxing surge no momento em que o principal centro internacional da capital chinesa, o Aeroporto Internacional de Beijing, enfrenta questões de excesso de capacidade. O aeroporto foi o segundo mais movimentado em volume de passageiros em 2017, com 95,8 milhões de passageiros.

Como parte de seu 13º Plano Quinquenal (2016-2020), o governo chinês anunciou seu objetivo de desenvolver o setor de aviação do país, com a meta de construir mais 20 aeroportos em todo o país até 2020, elevando o total para 260.



Situado nos arredores da capital chinesa, o novo terminal aeroportuário vai desafogar o principal do país, o Aeroporto Internacional de Pequim, que está atingindo sua capacidade total, o que dificulta a expansão de operações das companhias aéreas.

Apelidado de “estrela do mar” pela mídia chinesa por sua forma de cinco saguões conectados a um salão principal, Daxing promete atacar uma das principais reclamações de passageiros em grandes aeroportos – os longos e exaustivos deslocamentos internos.

A ideia é limitar o percurso a uma distância não superior a 600 metros entre os postos de controle e segurança e os portões mais remotos, auxiliado por esteiras automáticas e sinalização clara.

New Design of the World's Largest Passenger Terminal Beijing Daxing International Airport



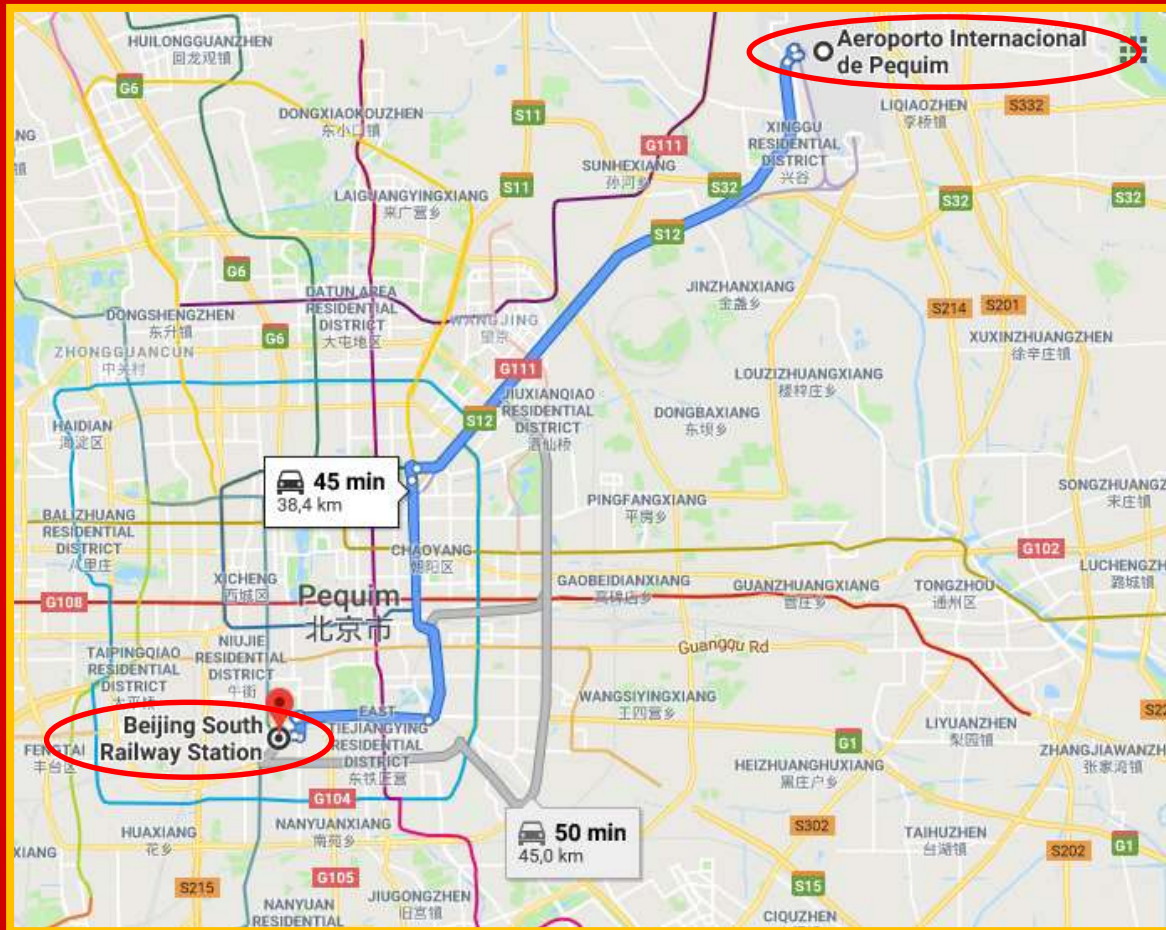
TRAVOH



Beijing South Railway Station - Estação Zona Sul

Beijing - China

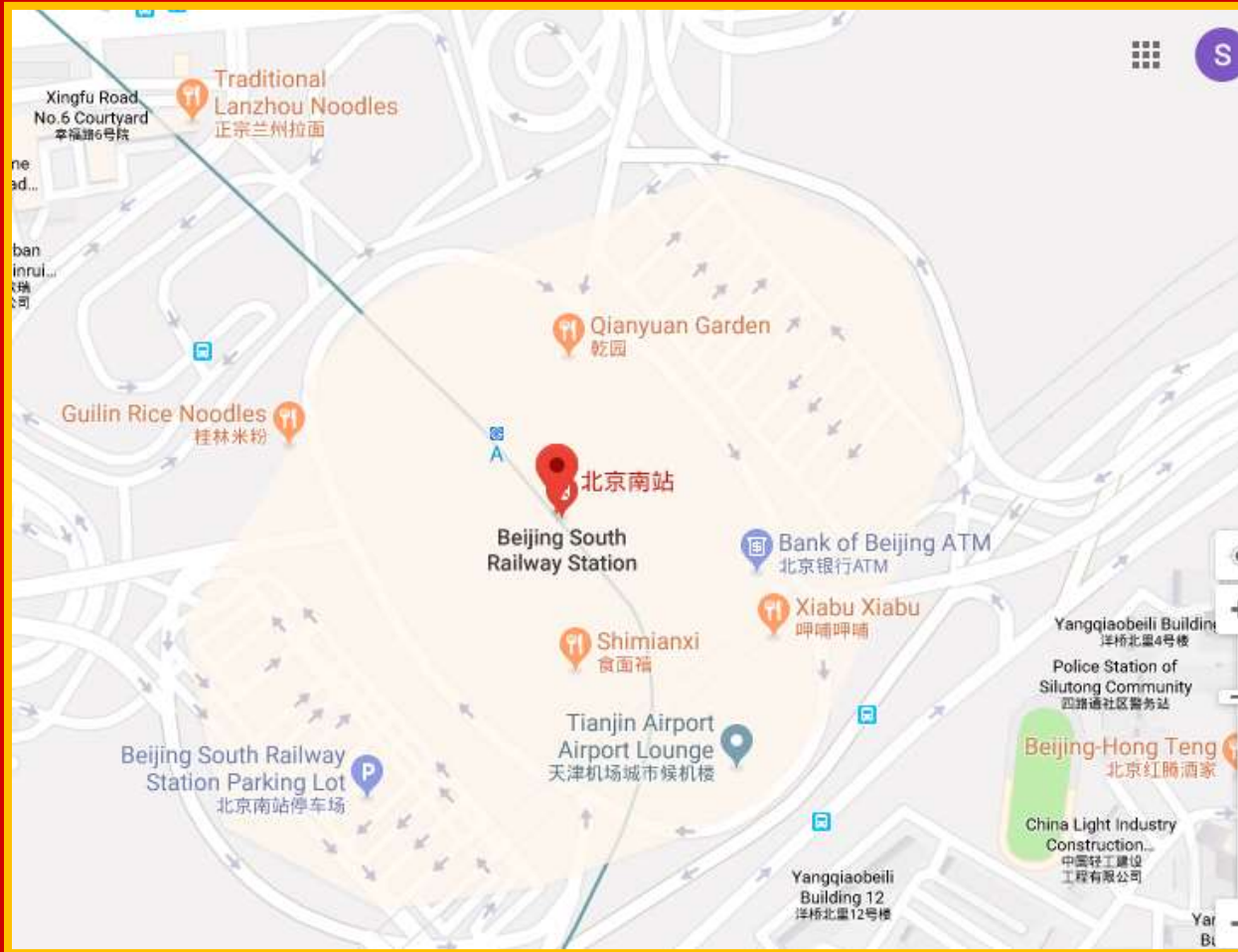




A atual Beijing South Railway Station é uma grande estação ferroviária, na zona sul de Beijing, que abriu em 1 de agosto de 2008.

A nova estação substituiu a antiga que se situava no mesmo local e é a segunda maior da Ásia.





Ela serve como estação final para trens de alta velocidade em Pequim, incluindo o Beijing-Tianjin Intercity Rail, que pode atingir velocidades acima de 350 km/h.

O terminal ocupa um local de 32 hectares, em Fengtai.



A estação enorme e de forma oval foi construída com mais de 60.000 toneladas de aço e 490 mil metros cúbicos de concreto por 4.000 trabalhadores em menos de três anos.

O teto de vidro é equipado com 3.246 painéis solares para gerar eletricidade



A estrutura se espalha como um raio e cobre 320.000 metros quadrados. Suas 24 plataformas tem a capacidade de enviar 30 mil passageiros por hora. A área de espera tem 251.000 m² e pode acomodar 10.000 passageiros.



A primeira classe e Bussiness no trem bala da China





Hidrelétrica das Três Gargantas



Três Gargantas, no rio Yangtze na China é a maior usina hidrelétrica do mundo.

Levou 40.000 trabalhadores para construí-la ao longo de 17 anos, a um custo estimado de 28 bilhões de dólares, o custo real é desconhecido.

É a estrutura de concreto de maior massa na Terra.

Three Gorges – A maior barragem do mundo é na China





Seus 34 geradores, cada um pesando 6.000 toneladas, produzem uma capacidade total de energia de 22.500 MW, que é energia elétrica suficiente para 60 milhões de chineses.

A barragem é feita de uma enorme quantidade de concreto e aço. São mais de 2,2km de comprimento e o topo da barragem é 185 metros acima do nível do mar. O projeto utilizou 16 milhões de metros cúbicos de concreto e aço, o suficiente para construir 63 torres Eiffel.





Hidrelétrica ou Barragem das Três Gargantas é a central hidroelétrica com a segunda maior barragem e represa do mundo, construída no Rio Yang-tsé, o maior da China, e a maior usina hidrelétrica do mundo em energia gerada, com 98,8 milhões de megawatts em 2014. A obra das Três Gargantas tem como funções a prevenção de enchentes, a geração de energia e facilitar o transporte fluvial.



Eclusa na Barragem das Três Gargantas

“Eclusa” é uma obra de engenharia hidráulica que permite que as embarcações subam ou desçam os rios ou os mares onde há desníveis, tais como, barragens, quedas de água, etc.

Não sendo uma Eclusa no sentido tradicional, a China construiu o maior elevador do mundo, na também maior hidroelétrica do mundo, a Barragem das Três Gargantas, para vencer a diferença de altura nas águas da barragem, entre montante e jusante, permitindo a navegação.

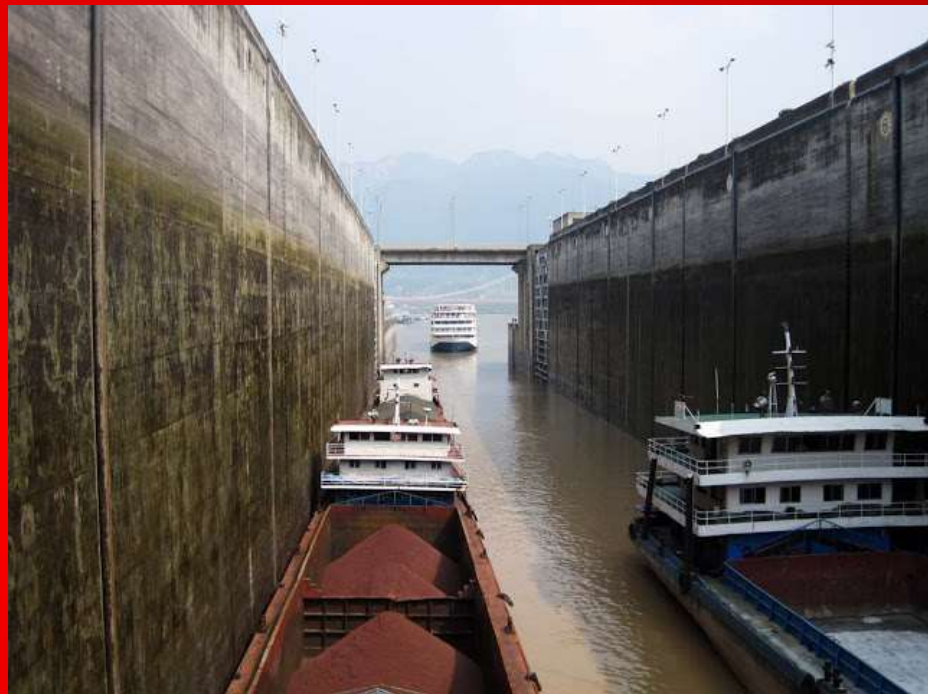
O percurso, que demoraria 3 horas, por uma eclusa tradicional, agora é feito em 40 minutos. **O elevador suporta o peso de 3 milhões de toneladas!**

São obras de Engenharia, em especial as de hidráulica, que ainda nos continua a surpreender, e demonstrar que a tecnologia por de ser aliada no desenvolvimento e ultrapassar obstáculos naturais.



O elevador de barcos da Usina Três Gargantas , na China possui o maior elevador de barcos do mundo, com 131 m e obras estão sendo realizadas para aumentar para 139 m.

Esta gigantesca obra está localizada no curso médio do rio Yangtze, o mais longo da China. Os navios se deparam com a represa de 185 metros de altura, que foi concluída em 20 de junho de 2006.



A eclusa, com uma extensão de 6,4 km, foi construída em terrenos montanhosos no banco norte do Yangtze é a única passagem navegável para atravessar a represa desde 2003.



O maior elevador para embarcações do mundo na Barragem de Três Gargantas

A colossal **Barragem das Três Gargantas**, no Rio Yangtze, Sudoeste da China possui o **maior elevador do mundo para embarcações**.

Construída no final do ano passado, a estrutura de 15,5 mil toneladas de peso não funciona como uma **eclusa**, mas antes como um gigantesco ascensor mecânico que vence um desnível de 113 metros. O elevador possui um reservatório de 120 metros de comprimento, 18 metros de largura e 3,5 metros de profundidade, capaz de transportar verticalmente navios com peso de até 3 mil toneladas.









Porto de Containers de Shanghai



A capacidade de movimentação anual do Porto de Shanghai ultrapassou 40 milhões de TEUs (unidades equivalentes de vinte pés), quebrando o atual recorde mundial, informou o Grupo Portuário Internacional de Shanghai.

Como um dos maiores portos da China, Shanghai começou o transporte de contêineres em 1978 com uma capacidade de 7.951 TEUs nesse ano. A movimentação do porto excedeu 30 milhões de TEUs em 2011.

Em dezembro de 2017, o Porto de Água Profunda de Yangshan de Shanghai, o maior terminal automatizado do mundo para contêineres, iniciou operações experimentais.

O projeto usa equipamentos automatizados projetados e fabricados na China, assim como um sistema de gestão automatizada desenvolvido pelo país.

Tudo isso ajudou a consolidar a posição do porto como o mais ocupado do mundo para contêineres e apoiou os esforços da cidade para se tornar um centro de transporte marítimo mundial.



O Porto de Shanghai é um porto de terminais marítimo de águas profundas e fluviais está localizado nas redondezas da cidade chinesa de Shanghai.

É o porto mais ativo do mundo em toneladas transportadas.

Ponte Donghai - Em 1991, o governo central permitiu que Shanghai iniciasse uma reforma econômica. Desde então, o porto de Shanghai se desenvolveu em ritmo acelerado. Em 2005, o porto/terminal de águas profundas de Yangshan foi construído nas ilhas Yangshan, um grupo de ilhas na Baía de Hangzhou, ligadas a Shanghai pela **Ponte de Donghai**. Este desenvolvimento permitiu que o porto superasse as condições de águas rasas em sua localização atual, e rivalizasse com outro porto de águas profundas, o vizinho porto de Ningbo-Zhoushan.



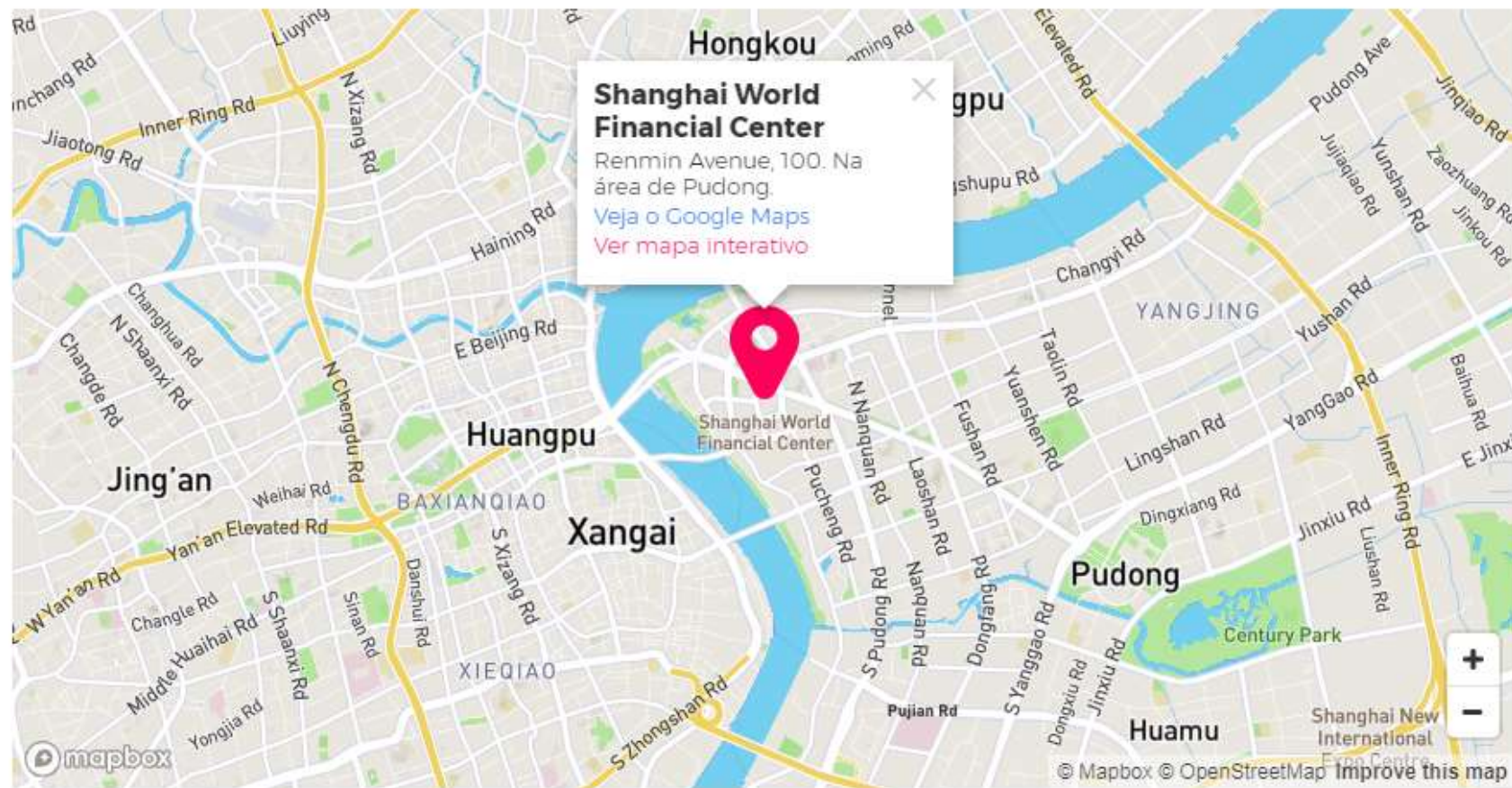


É a segunda ponte mais extensa do mundo sobre o mar, medindo 31,5 km no total, dos quais 24,6 km sobre as águas. No ranking geral, é a quinta ponte mais extensa do mundo. Possui comprimento total de 31,5 km, largura da via de 31,5 m nas pontes suspensas, 6 vias de circulação + 2 vias laterais de paragem de urgência, 670 séries de pilares espaçadas de 50 m + 2 torres.

Shanghai World Financial Center

Com 492 metros de altura, o Shanghai World Financial Center (SWFC) é o edifício mais alto de Shanghai e um dos maiores arranha-céus do mundo.





A construção do edifício começou em 1997, mas sofreu algumas paralisações e só foi terminado em 2008. Por sua forma, ele recebeu vários nomes, sendo o mais popular o de “abridor”.

Mirantes

O Shanghai World Financial Center conta com 3 andares que podem ser visitados.

34º Andar (94F): Situado a 423 metros de altura, neste “primeiro andar” há uma loja de souvenir e um bar panorâmico.

97º Andar (97F): Este andar está situado sob o mirante principal e seu teto permanece aberto quando o tempo permite. Está a 439 metros de altura.

100º andar (100F): O mirante principal está a 474 metros de altura e é o mais impressionante dos 3. Se olharmos para o edifício do exterior, esse mirante está na ponte superior. Tem partes do chão de cristal.

As melhores vistas de Shanghai.
Um dos maiores atrativos de Shanghai é sua
arquitetura e observar a cidade do alto é algo
imprescindível.



O Trem Maglev é o único trem de levitação magnética que faz percursos comerciais.

Trem Maglev



Atualmente a linha de Shanghai é o serviço regular mais rápido do mundo, alcançando uma velocidade máxima de 431 quilômetros por hora.

O Trem Maglev faz em pouco mais de 7 minutos o trajeto de 30 quilômetros que separa o Aeroporto Internacional de Pudong da Estação Longyang Road, em Pudong.



Como o trem levita?

O Trem Maglev utiliza o princípio da atração e repulsão que se cria entre dois campos magnéticos. Tanto o trem como as vias possuem potentes eletroímãs, por isso a repulsão permite que o trem se eleve uns centímetros sobre as vias. Ao mesmo tempo, o atrai para que ele possa deslizar com suavidade.



Se você está interessado em conhecer mais a fundo o funcionamento do Trem Maglev, você pode visitar o museu que está na parte inferior da Estação Longyang Road.



Ponte Hong Kong-Macau-Zhuhai







Ao longo da ponte foi instalada uma área de cobertura de fibra ótica de 20 quilômetros, para garantir a cobertura completa do sinal de rede na ponte, segundo os construtores.

O projeto estende-se por 55 quilômetros, 20 vezes o comprimento da Ponte Portão Dourado em São Francisco, e reduzirá a viagem de carro entre Hong Kong e Zhuhai de quatro horas para 30 minutos.



A ponte está projetada para resistir a um terremoto de 8 graus de magnitude, um super-tufão com velocidades de vento de 184 a 202 quilômetros por hora, ou uma colisão por um navio de carga pesando 300 mil toneladas métricas.





A Ponte Zhuhai-Hong Kong-Macau, com 55 quilômetros de comprimento, é uma estrutura que liga Zhuhai, Hong Kong e Macau, sendo considerada como a mais longa do mundo.

A parte principal é constituída pelo túnel de 6,7 quilômetros e pela secção da ponte de 22,9 quilômetros, com duas ilhas artificiais, a este e oeste do túnel.



CHINA TURISMO E PASSAGENS LTDA.

*Praça da Liberdade, 130 -
11º and - cj 1101 - Liberdade*

CEP: 01503-010 - São Paulo - SP - Brasil

Tel: (0xx11) 3292-9240

Fax: (0xx11) 3292-9248

E-mail: chinatur@chinatur.com.br

www.chinatur.com.br