ABDER

9 CONGRESSO RODOVIÁRIO PORTUGUÊS

LISBOA · LNEC · 28 a 30 de MAIO de 2019

BRASIL PAÍS CONVIDADO

# 9º CONGRESSO RODOVIÁRIO PORTUGUÊS

**Lisboa / Portugal**
**27 a 30/05/2019**

ABDER

9 CONGRESSO RODOVIÁRIO PORTUGUÊS
LISBOA · LNEC · 28 a 30 de MAIO de 2019
BRASIL PAÍS CONVIDADO

## SUMÁRIO


| | PÁGINA |
|---|---|
| **Convite** ..... | **02** |
| **Objetivos** ..... | **02** |
| **Temas e Respectivos Tópicos do Evento** ..... | **04** |
| **Programação Preliminar** ..... | **07** |
| **Inscrições no Evento** ..... | **08** |
| **Transportadora Oficial** ..... | **09** |
| **Hospedagem e informações sobre os hotéis**..... | **09** |
| **Transporte Local** ..... | **12** |
| **Visita Técnica** ..... | **12** |
| **Acordo de Cooperação Técnica entre a ABDER e o CRP** ..... | **12** |
| **Atribuições da ABDER na viagem** ..... | **13** |


## Convite

A ABDER e o Centro Rodoviário Português (CRP), através da Comissão Organizadora têm o prazer de convidá-lo a participar no **9º Congresso Rodoviário Português**, que se realizará em Lisboa, de 27 a 30 de maio de 2019.

## Objetivos

Nos últimos 20 anos, o Congresso Rodoviário Português constituiu-se numa oportunidade única para o encontro de gestores, técnicos, docentes, investigadores e outros *stakeholders* do setor das infraestruturas de transportes, num ambiente propício à partilha de experiências e ao estabelecimento de sinergias na procura de soluções para os novos desafios que se vão colocando ao setor em todos os países.

Nesta 9ª edição do Congresso, salientamos a participação do Brasil como País convidado. Para além da delegação do Brasil, que se espera expressiva, contamos também com a participação de delegados provenientes de outros países de língua portuguesa, à semelhança do que aconteceu nos últimos Congressos organizados pelo CRP.

O Lema deste Congresso - **Importância de boas práticas** – tem como objetivo dar relevância a uma forma de estar que é desejável incentivar em todos os intervenientes no setor consubstanciada na necessidade de selecionar e implementar as melhores práticas em todas as atividades a realizar em cada uma das fases do ciclo de vida das infraestruturas. É através da adoção das melhores práticas que as Concessionárias, as Empresas e as Instituições Públicas do setor podem melhorar a eficiência e ser mais competitivas.

Com efeito, a Rede Rodoviária Nacional necessita fundamentalmente de atividades de Operação e Manutenção por parte das Concessionárias a quem estão atribuídas essas

tarefas. Na verdade, a rede foi construída essencialmente a partir da adesão de Portugal à UE (1986).

Torna-se particularmente oportuna e relevante a discussão de aspetos incluídos nos sistemas de gestão da conservação da infraestrutura (pavimentos, terraplenagem, sistema de drenagem, equipamentos de sinalização e segurança, obras de arte, túneis, etc.). Dada a importância que o estado dos pavimentos tem para a circulação dos veículos – nomeadamente no que respeita à segurança e ao conforto - é particularmente oportuna a discussão das técnicas aplicáveis à conservação dos pavimentos, incluindo as que são utilizadas com carácter preventivo e com carácter corretivo. Uma tal discussão será de grande utilidade para as entidades responsáveis pela O&M das redes, nomeadamente Concessionárias, e também para os Projetistas e Empresas intervenientes nas obras de Manutenção, permitindo tomar contato com as melhores práticas a adotar, para posteriormente as selecionar e implementar.

A Comissão Organizadora está desenvolvendo um conjunto de ações, a começar por uma criteriosa seleção de temas e tópicos, visando estimular uma participação ativa do meio técnico de Portugal e de todos os países que integram a CPLP, quer através da apresentação de comunicações quer através da sua participação no Congresso, em maio de 2019.

O Congresso será organizado em **Sessões Plenárias**, onde serão proferidas conferências por especialistas nacionais e estrangeiros e **Sessões Paralelas**. Algumas destas serão destinadas à apresentação e discussão dos trabalhos selecionados (sessões de comunicações), estando prevista a organização de outras sobre tópicos considerados de interesse (sessões dedicadas), nomeadamente por parte de Empresas e de Associações do setor.

**Data do Evento: 27 a 30/5/2019**
**Local do Evento:** LABORATÓRIO NACIONAL DE ENGENHARIA CIVIL, NA AV. DO BRASIL,101- LISBOA-PORTUGAL

## TEMAS E RESPECTIVOS TÓPICOS DO EVENTO

Atendendo a que o Congresso é dedicado à temática das infraestruturas de transporte – rodoviárias e ferroviárias – inclui naturalmente tópicos de ordem geral, tais como a revisão do projeto visando garantir a sua qualidade, a tecnologia BIM na fase de projeto, o controlo técnico da execução das obras, etc.

### TEMA 1 - Políticas de Infraestruturas de Transportes em Países da CPLP

1. Desenvolvimento de planos rodoviários/ferroviários no quadro da otimização do serviço das redes de transporte e da mobilidade;
2. Modelos de financiamento da construção e reconstrução das redes de infraestruturas;
3. Modelos de contratação da construção e da operação e manutenção de redes;
4. Programas de formação de recursos humanos em Engenharia de Infraestruturas de Transporte, para os diversos graus de quadros técnicos.

### TEMA 2 -Mobilidade, Acessibilidade e Valorização do Território

1. **Soluções Inovadoras de Ordenamento e Gestão de Tráfego**: Soluções de regulação do tráfego como turbo rotundas, soluções integradas de acalmia tráfego...; Soluções infraestruturais de apoio ao Transporte Coletivo e aos Modos Suaves; Desafios e Oportunidades no ordenamento e gestão do tráfego resultantes da Mobilidade Rodoviária Autónoma.
2. **A Modelação dos Sistemas de Transportes**: Modelos de Transportes aplicados à Rodovia e à Ferrovia; Modelos de Transportes e Uso do Solo.
3. **Planeamento e Gestão de Redes Rodoviárias e Ferroviárias**: Multimodalidade na Infraestrutura Rodoviária Urbana; A Integração Urbana de Infraestruturas Rodoviárias e.g. vias urbanas, atravessamentos de localidades…; A Integração Urbana de Infraestruturas Ferroviárias.
4. **Avaliação e implementação de investimentos em sistemas de transportes**: Sistemas de Apoio à Decisão/Avaliação do Desempenho de Investimentos Rodoviários e Ferroviários; Veículos de financiamento do investimento; Internalização de mais valias diretas e indiretas.

### TEMA 3 - Segurança Rodoviária

1. **Sistemas de informação e métodos de análise da sinistralidade rodoviária** (*bases de dados de acidentes; aplicações de SIG; comunicação de dados; indicadores; estatísticas; modelos; custos; "benchmarking").*
2. **Políticas, estratégias e planos de segurança rodoviária e seu seguimento** (*níveis europeu, nacional, municipal e empresarial; conjugação com planos de mobilidade sustentável; aplicações da EN39001*).
3. **Intervenções da engenharia rodoviária na gestão da segurança ao longo do ciclo de vida da infraestrutura rodoviária** (*estradas interurbanas, ambiente urbano e redes para utentes vulneráveis; avaliação de impactes em redes de estradas; auditorias de*

*segurança ao projeto; inspeções; detecção, análise e correção de zonas de acumulação de acidentes; intervenções de segurança e avaliação dos seus efeitos;; sistemas de controlo do tráfego*).

4. **Sistemas conectados e automáticos** (veículos; protocolos de segurança em testes na circulação normal; *equipamentos; sistemas "inteligentes"; instrumentação; sistemas e dispositivos de navegação, de controle e de alerta*).
5. **Fatores humanos na circulação rodoviária** *(aspetos psicológicos e fisiológicos do condutor e do peão; aprendizagem; comunicação; sensibilização fiscalização; envelhecimento e diversidade cultural; interação com novas tecnologias*).
6. **Investigação e regularização de sinistros rodoviários graves** (*investigação pormenorizada de acidentes; reconstituição e simulação; EDR; métodos de análise e detecção de fraudes*).
7. **Investigação, desenvolvimento e inovação em segurança rodoviária** (*programas e projetos de investigação nacionais e internacionais recentes ou em curso; aplicação de novas tecnologias; perspectivas para o futuro*).

## TEMA 4 - Ambiente e Sustentabilidade

1. **Alterações climáticas e resiliência das infraestruturas e dos sistemas de mobilidade:** As infraestruturas em situações extremas; Desafios para a adaptação e gestão ambiental.
2. **Boas práticas na gestão das cargas e riscos ambientais**: Gestão do ruído e das infraestruturas, dos veículos e equipamentos; Gestão das águas de escorrência das rodovias e ferrovias; Gestão dos gases de efeitos de estufa; Qualidade do ambiente e impactes nas rodovias e ferrovias; Controlo dos riscos ambientais e responsabilidade ambiental.
3. **Boas práticas na reabilitação e gestão sustentável de infraestruturas**: Soluções e materiais ecológicos para a construção e avaliação do ciclo de vida; Monitorização e gestão ambiental eficiente;
4. **Boas práticas na mobilidade e condução ecológica**: Veículos e o comportamento dos condutores; Desafios para a rede de abastecimento; mobilidade ativa e integração nos sistemas na mobilidade geral.
5. **Impactes ambientais, processos de previsão, avaliação e implementação**.

## TEMA 5 - Inovação para a garantia de disponibilidade em Infraestruturas de Transportes

1. **Concepção e dimensionamento de pavimentos rodoviários, aeroportuários e superestrutura de vias férreas** (modelos de dimensionamento e de previsão do desempenho, pavimentos perpétuos sustentáveis, novos elementos e novas tipologias de superestrutura de via-férrea, entre outros);
2. **Boas práticas para a construção e reabilitação de pavimentos rodoviários, aeroportuários e superestrutura de vias férreas** (novos métodos e tecnologias, novos materiais, reciclagem, utilização de subprodutos industriais, misturas temperadas, normalização respetiva, entre outros relativos a soluções mais vantajosas do ponto de vista técnico, económico e ambiental);

3. **Características de superfície e qualidade de circulação** (novos métodos e tecnologias, novos materiais especificamente para a reabilitação de características de superfície e garantia de óptima qualidade de circulação);
4. **Gestão de ativos** (monitorização com recurso a novas tecnologias, gestão da informação, sistemas de gestão, ferramentas de apoio à decisão, modelação para o ciclo de vida, integração de ativos, entre outros).

**TEMA 6** - **Pontes e Túneis, Rodoviários e Ferroviários: Operação, Manutenção e Reabilitação**

**i) Pontes: Operação, Manutenção e Reabilitação**

1. Operação e Manutenção da plataforma sobre as pontes e viadutos: pavimento e via férrea, juntas de dilatação, guardas de segurança e guarda corpos;
2. Operação e Manutenção das estruturas: aparelhos de apoio, durabilidade das estruturas, anomalias, etc.;
3. Requalificação de pontes e viadutos: reabilitação, alargamento de tabuleiros, adaptação a novos requisitos regulamentares, estruturais e funcionais (tais como sobrecargas, sismos, guarda corpos...);
4. Estudo de casos;
5. Experiência dos operadores (IP e outros concessionários) sobre o tipo de trabalhos mais correntes e custos de manutenção;
6. Sistemas de gestão de obras de arte e monitorização do desempenho (Manuais de inspeção e manutenção, avaliação da segurança).

**ii) Túneis: Operação, Manutenção e Reabilitação**

1. Projeto de obras subterrâneas tendo em conta a experiência recolhida da operação de túneis rodoviários;
2. Operação – Segurança ao fogo e segurança ambiental;
3. Ventilação – de operação normal e de desenfumagem em caso de incêndio;
4. Iluminação – de operação normal e de emergência;
5. Sistemas de controlo – Equipamentos e procedimentos;
6. Telecomunicações e sistemas de informação;
7. Regulamentação de segurança, inspeções;
8. Manutenção preventiva e corretiva. Ciclo de vida das estruturas e dos equipamentos;
9. Reabilitação de estruturas, sistemas de impermeabilização e drenagem, e equipamentos;
10. Estudo de casos, experiência de operadores/bombeiros/proteção civil.

**TEMA 7 - Sistemas Inteligentes de Transporte e Mobilidade**

1. **Sistemas inteligentes de transporte (ITS):** aplicação de tecnologias da informação e da comunicação à mobilidade, digitalização de operações, gestão de tráfego, simulação e previsão, informação ao público, *big data*, *open data*.
2. **Infraestruturas digitais:** digitalização, IoT (*Internet of things)*, sensorização e controlo remoto, partilha de informação.

3. **Sistemas conectados e cooperativos:** infraestruturas inteligentes, veículos conectados, tecnologias da comunicação, sistemas cooperativos, veículos autónomos.
4. **Tecnologias para a segurança e ambiente:** segurança de pessoas e bens, privacidade, mobilidade eficiente, mobilidade eléctrica, infraestruturas e gestão de energia.
5. **Pagamento de serviços:** Tecnologias para a cobrança electrónica de portagens, interoperabilidade europeia, pagamentos integrados, novos modelos de negócio, *blockchain*.
6. **Tecnologias para a Mobilidade urbana:** transporte público, transporte de mercadorias, logística, integração de serviços.
7. **Novos serviços de mobilidade:** MaaS (*Mobility-as-a-Service*), *carsharing*, *carpooling*, novos modelos de negócio.

**PROGRAMAÇÃO PRELIMINAR (sujeito a confirmação)**

**Dia 27/05/2018 – Segunda–feira (Visita Técnica)**

Visita técnica acompanhado pelo CRP, com a seguinte proposta:
09:00 – Saída do Hotel
09:30 – Saída para visita a Ponte Vasco da Gama
12:00 – Almoço em local a ser definido
13:30 – Visita a rodovias da região
17:30 – Volta para o hotel

**Local do Congresso:** LABORATÓRIO NACIONAL DE ENGENHARIA CIVIL, NA AV. DO BRASIL,101- LISBOA-PORTUGAL

**Dia 28/05/2019 – Terça-feira (Primeiro dia do Evento)**

08:30 – Saída do Hotel
09:00-10:00 – Credenciamento
10:00-10:30 – Sessão de Abertura
10:30-11:30 – Sessão Plenária 1
11:30-12:00 – Intervalo
12:00-13:00 – Visita a Exposição
13:00-14:30 – Almoço
14:30-16:30 –Sessões Paralelas 1 e 2
16:30-17:00 – Intervalo
17:00-18:30 – Sessões Paralelas 3 e 4
18:30 – Retorno ao Hotel

**Dia 29/05/2019 – Quarta-feira (Segundo dia do Evento)**

08:30 – Saída do Hotel
09:00-10:00 – Sessão Plenária 2
10:00-10:30 – Intervalo
10:30-13:00 – Sessões Paralelas 5 e 6
13:00-14:30 – Almoço

14:30-16:30 – Sessões Paralelas 7 e 8
16:30-17:00 – Intervalo
17:00-18:30 – Sessões Paralelas 9 e 10
18:30 – Retorno ao Hotel
19:30 – Saída do Hotel
20:00-23:00 – Jantar de Confraternização
23:00 – Retorno ao Hotel

**Dia 30/05/2019 – Quinta-feira (Último dia do Evento)**

08:30 – Saída do Hotel
09:00-10:00 – Sessão Plenária 3
10:00-10:30 – Intervalo
10:30-12:30 – Sessões Paralelas 11 e 12
12:30-13:00 - Encerramento
13:00-14:30 – Almoço
14:30-16:30 – Seminário
16:30-17:00 – Intervalo
17:00-18:30 – Seminário
18:30 – Retorno ao Hotel

## INSCRIÇÕES NO EVENTO

**Valor das Inscrições** a serem pagas diretamente a Organizadora do Evento, através do site oficial: http://9crp.lnec.pt/, como País Convidado:

| | **Inscrições** | |
|---|---|---|
| **Participante** | **Até 28.02.2019** | **Após 28.02.2019** |
| **Sócio / Delegados do País Convidado / Membros da Comissão Científica** | €400 | €450 |
| **Não Sócio** | €500 | €550 |
| **Estudante** | €100 | €100 |

## TRANSPORTADORA OFICIAL

A **TAP**, foi escolhida como transportadora oficial do Evento, e está concedendo 10% de desconto nas passagens aéreas, em classe econômica, e com 15% de desconto, em classe executiva, entretanto, somente nas reservas efetuadas diretamente no site da TAP, pelo Passageiro.

Pela Agência de Turismo, seguem estimativas de valores de Ida e Volta de algumas capitais, sendo que estes valores poderão ser parcelados em até 10 vezes, sem juros, nos cartões de crédito respectivos.

- SAÍDA E RETORNO POR BRASÍLIA- A PARTIR DE U$ 1237,90
- SAÍDA E RETORNO PELO RIO DE JANEIRO- A PARTIR DE U$ 1144,16
- SAÍDA E RETORNO POR SÃO PAULO- A PARTIR DE U$ 949,70
- SAÍDA E RETORNO POR BELO HORIZONTE- A PARTIR DE U$ 1072,38
- SAÍDA E RETORNO POR RECIFE- A PARTIR DE U$ 1054,72
- SAÍDA E RETORNO POR SALVADOR- A PARTIR DE U$ 964,75
- SAÍDA E RETORNO POR NATAL- A PARTIR DE U$ 1028,99
- SAÍDA E RETORNO POR FORTALEZA- A PARTIR DE U$ 962,61

Observação: Estes valores estão sujeitos à Alteração, sendo que nestes valores de tarifas estão inclusos uma bagagem por pessoa despachada e sem marcação de assento

## SEGUEM ALGUMAS INFORMAÇÕES DOS HOTÉIS CONVENIADOS QUE A ABDER ESTÁ SUGERINDO PARA A DELEGAÇÃO BRASILEIRA SE HOSPEDAR PARA FACILITAR A QUESTÃO DE DESLOCAMENTO DURANTE O PERÍODO DO EVENTO

As opções de hotéis como sugestão, que foram escolhidos pela ABDER por se localizarem mais perto do local do Evento, a serem reservados pela Agência de Turismo, podem ser pagas com parcelamento de até 10 vezes sem juros no cartão de crédito (se for efetuado através da Agência de Turismo), bem como passamos o contato da agência de Turismo em Brasília, para possíveis negociações de pacotes, se for o caso.

| Hotel | Endereço | Acomodações | Política | Refeição | Diária Média |
|---|---|---|---|---|---|
| **DOM PEDRO LISBOA** | Av. Eng. Duarte Pacheco, 24 | QUARTO DUPLO/TWIN CLÁSSICO | Reembolsável | SOMENTE HOSPEDAGEM | **USD 200,60** |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Radisson Blu** | Avenida Marechal Craveiro Lopes,390 , 1749-009, LISBOA | Quarto STANDARD | Reembolsável | SEM CAFE DE MANHA | **EUR 123,12** |
| **Vip Inn Berna** | Avenida António Serpa 13 Lisboa, Lisboa, Lisboa, Portugal | Double/Twin | - | SEM CAFE DE MANHA | **EUR 86,67** |

## OUTROS HOTÉIS CONVENIADOS COM O CRP

Seguem outros hotéis como sugestão, indicados pela Comissão Organizadora do Evento (CRP), para possíveis negociações de pacotes, se for o caso.

Tais valores e descontos mencionados no informativo do Congresso, só valem para reservas efetuadas diretamente nos respectivos sites do hotel, pelo Congressista.

| Hotel | Endereço | Acomodações | Política | Refeição | Diária Média |
|---|---|---|---|---|---|
| **Vip Executive Zurique** | Rua Ivone Silva 18 Lisboa, Lisboa, Lisboa, Portugal | Double/Twin Executivo | - | SEM CAFE DE MANHA | **EUR 106,15** |
| **Hotel Lutecia** | A. Frei M. Contreiras,52 | DZ-Duplo/Twin | Não Reembolsável | REGIME: PEQUENO ALMOÇO | **USD 140,42** |
| **HF Fénix Lisboa** | Praça Marques de Pombal, 8, Lisbon, Lisbon, Portugal | Marques Double | - | BED AND BREAKFAST | **EUR 195,79** |
| **Corinthia Hotel Lisbon** | Av.Columbano Bordalo Pinheiro 105, Lisbon, Lisbon, Portugal | Quarto Deluxe King 2 Adultos + 1 Criança | - | SEM CAFE DE MANHA | **EUR 231,65** |
| **PESTANA PALACE LISBOA HOTEL & NATIONAL MONUMENT** | R. Jau 54 | QUARTO CLASICO NÃO REEMBOLSÁVEL 2AD | Não Reembolsável | ALOJAMENTO DE ACOMODAÇO E PEQUEÑO-ALMOÇO | **USD 341,64** |

| Hotel | Endereço | Acomodações | Política | Refeição | Diária Média |
|---|---|---|---|---|---|
| **As Lisboa** | Avenida Almirante Reis 188, Lisbon 1000-055, Portugal, LISBOA | Standard Twin | Reembolsável | BREAKFAST - FULL | **USD 111,05** |
| **Miraparque Hotel** | Avenida Sidonio Pais, 12, 1050-214, Marques de Pombal/Parque Eduardo, Lisbon, Portugal | Double/twin Opaque | - | HOT BUFFET BREAKFAST | **USD 112,95** |
| **Ibis Lisboa Jose Malhoa** | Jose Malhoa Lote H, 1070-158, Sete Rios, Lisbon, Portugal | Room With 1 Double Bed Equipped With The New Bedding (Non-Refundable) | - | BREAKFAST | **USD 115,62** |
| **HOTEL ALIF** | Campo Pequeno 51 | QUARTO | Reembolsável | ALOJAMENTO DE ACOMODAÇO E PEQUEÑO-ALMOÇO | **USD 138,75** |
| **Ibis Lisboa Centro Saldanha** | Avenue Casal Ribeiro 23 Lisbon PT | Quarto casal standard | Não Reembolsável | CAFÉ DA MANHÃ | **BRL 510,43** |
| **VIP Executive Marquês Aparthotel** | Avenida Duque de Loulé 45 Lisboa, Lisboa, Lisboa, Portugal | Studio Double/Twin | - | SEM CAFE DE MANHA | **EUR 117,12** |
| **Vip Executive Saldanha** | Rua Fernao Lopes 25 Lisboa, Lisbon, Lisbon, Portugal | Double/Twin | - | SEM CAFE DE MANHA | **EUR 130,13** |

**Observações Importantes:**

* Valores totais com base na menor diária do hotel.
* A cotação acima corresponde ao número total de aptos solicitados e o número de diárias informados.
* Trata-se de cotação e como o nosso sistema é totalmente on-line essa disponibilidade e tarifas poderão sofrer alterações a qualquer momento.
* A reserva e tarifa somente serão garantido quando for gerado em nosso sistema o nº de confirmação da mesma.

Outras informações poderão ser obtidas diretamente junto à Empresa de Turismo conforme a seguir:
Gaia Viagens e Turismo
A/C Sra. Verginia Ticchetti
SCLN 115 Bloco "D" Loja 66 / Brasília – DF
Telefones: (61)3340-7101 / 3349-5464
Celular (Whatsapp): (61)98417-3236 – Verginia
E-mail: gaiaviagenseturismo@gmail.com

## TRANSPORTE LOCAL

O transporte entre o Aeroporto Internacional de Lisboa e o respectivo Hotel (ida e volta), ficará por conta de cada Participante, face aos horários diferentes que cada um estará escolhendo para ir e voltar de Portugal.

O transporte dos três hotéis escolhidos pela ABDER, ao local do Evento, durante os dias do Congresso, estará sendo custeado pela ABDER, com a definição de horários aonde a van estará passando para apanhar os participantes no início do dia e no final de cada um dos dias do evento (27 a 30/5/2019).

## VISITA TÉCNICA

A visita técnica será coordenada pelo Centro Rodoviário Português – CRP, em conjunto com a ABDER, que fará o translado sem custos para a delegação da ABDER.

Os detalhes sobre esta visita técnica serão apresentados aos participantes posteriormente.

## ASSINATURA DE ACORDO DE COOPERAÇÃO TÉCNICA ENTRE A ABDER E O CRP

Na ocasião será efetuada a assinatura de Acordo de Cooperação Técnica entre a ABDER e o CRP, conforme minuta em **Anexo**.

Para tanto, contamos com a sua presença e participação, agradecendo antecipadamente o empenho em estar conosco na delegação brasileira que comporá a comitiva oficial do Brasil, como País convidado.

## ATRIBUIÇÕES DA ABDER NA VIAGEM

Caberá a Superintendência Executiva e ao Secretário Geral, dar todo o apoio necessário aos participantes do Evento, bem como assessorar ao Presidente e demais integrantes da comitiva oficial, quanto à visita técnica, ao traslado dos participantes dos três hotéis indicados ao local do Evento (ida e volta), na elaboração de notícias, de cobertura fotográfica, e outras necessidades que o Evento requerer, bem como na assistência da assinatura do Termo de Cooperação Técnica a ser celebrado pela ABDER e CRP.

Cabe informar que a ABDER não se responsabilizará pelas providências de emissão de passagem aérea, hospedagem, alimentação e traslados do aeroporto ao hotel e vice-versa, com exceção dos já indicados acima, bem como de inscrição e outras despesas relativamente a seguro viagem, seguro saúde, etc.

Observamos finalmente, que a presente programação é em caráter preliminar, podendo sofrer alterações tanto da parte do CRP quanto da parte da ABDER, caso seja necessário.

Outras informações poderão ser obtidas junto ao Superintendente Executivo da ABDER:

Atenciosamente,

**Engº Rui Corrêa Vieira**
Superintendente Executivo da ABDER
SCS Quadra 01 Bloco "I" nº 30 Edif. Central – conj. 1005
CEP: 70304-900 – Brasília DF
Telefones da ABDER: (61) 3321-3109 / 3224-0541
Celular/Whatsapp: (61) 98417-9031
Site: www.abder.org.br
E-mail: abder@abder.org.br