



**PREFEITURA DE
SÃO PAULO**

PROGRAMA ASFALTO NOVO

NOVEMBRO/2018

PROGRAMA ASFALTO NOVO

CONCEITOS

- ✓ Conjunto de serviços de zeladoria que visa o recapeamento de vias públicas em conjunto com obras de drenagem, e reparos profundos.

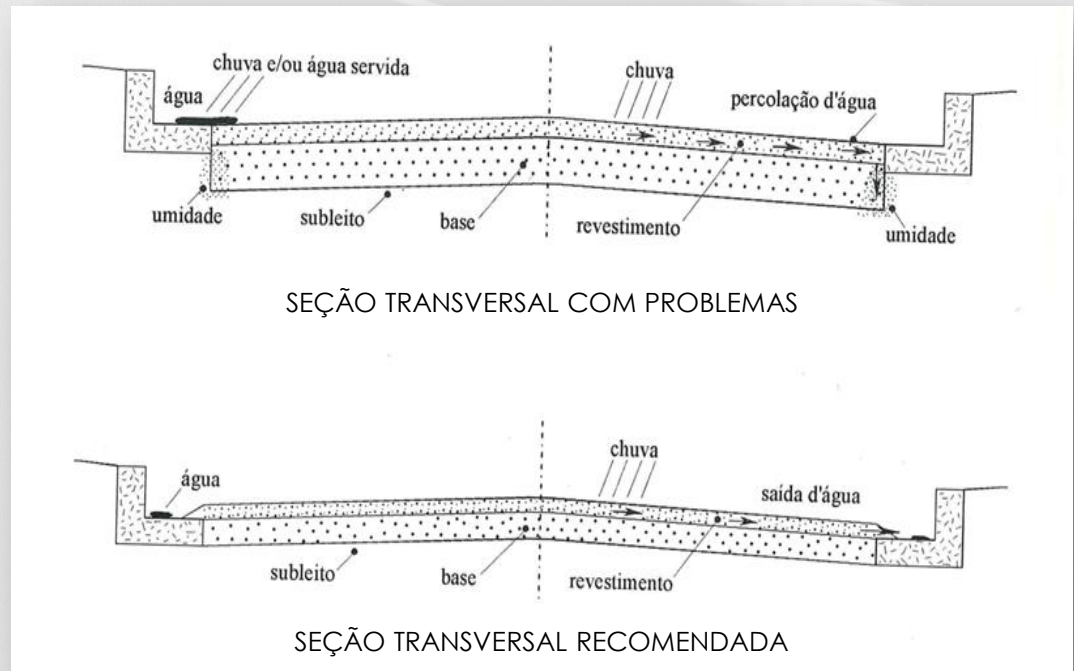
Funcionalidade e Durabilidade

Pavimento
+
Drenagem



META: Manutenção
a cada 8 anos

Atualmente $\pm$ 4 anos



Fonte: S.T.;Preussler, E.S. (1985)- Metodologia para Projeto de Pavimentos Urbanos

DESAFIOS PARA EXECUÇÃO

- ✓ Obras Noturnas
- ✓ Espaços de Trabalho Restritos
- ✓ Tráfego Constante (Carga)
- ✓ Variações Climáticas Rápidas e Acentuadas
- ✓ Ajuste Correto Da Declividade
- ✓ Curto Espaço De Tempo (Para Atuação e Implantação)
- ✓ Interferências (Permissionárias de Direito Público e Privado))



CRITÉRIO DE SELEÇÃO DE VIAS

17.000 km de vias asfaltadas

Premissas Técnicas para o Planejamento

✓ Prioridades Subprefeituras

+

✓ Prioridades SPTrans



**Definições do
Plano**



Decreto 58.238 de 22/05/2018
(última priorização com relação das vias)

FONTE DE RECURSOS

- ✓ Fundo de multas
- ✓ Tesouro Municipal
- ✓ Financiamento Bancário

**SABESP
COMGÁS**



400.000 m² de Recapeamento

GESTÃO INTERSECRETARIAL

- ✓ **SECRETARIA MUNICIPAL DAS SUBPREFEITURAS:** Contratual e Financeira
- ✓ **SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA E OBRAS:** Acompanhamento e Fiscalização

EVOLUÇÃO DO PROGRAMA

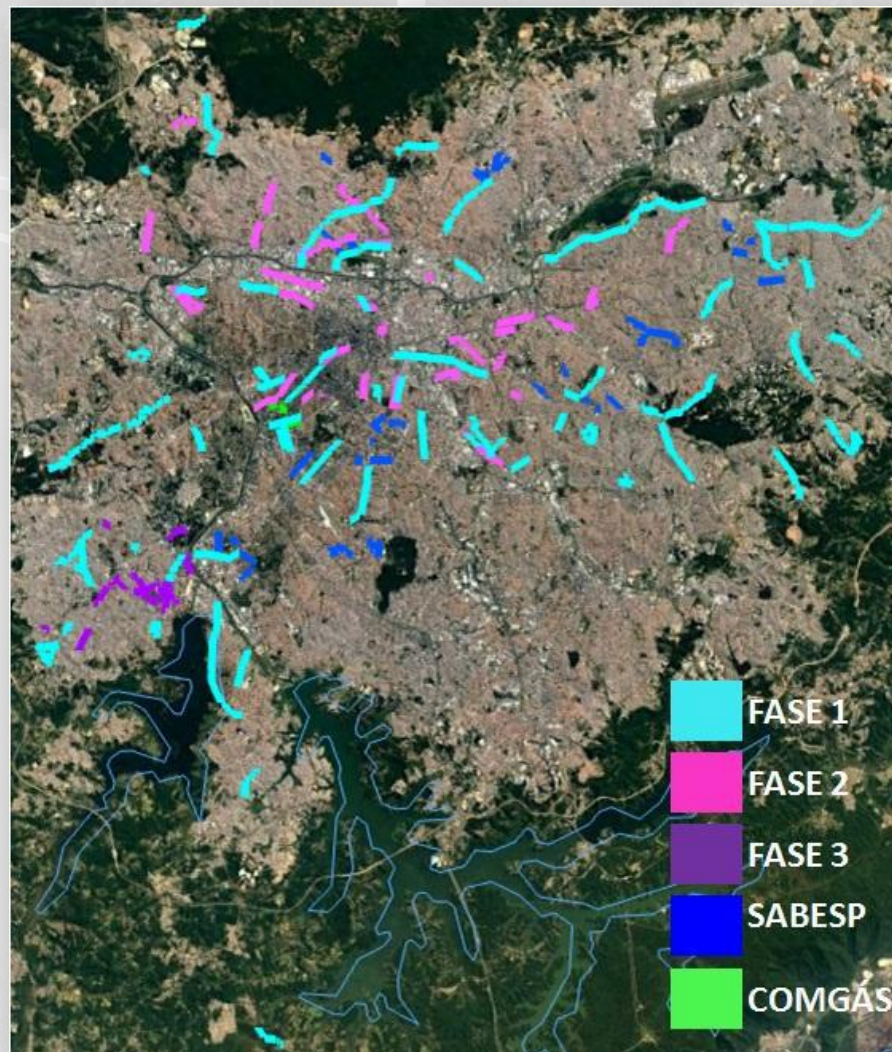
- ✓ INICIAL (Concepção, Licitação e Contratação)
- ✓ FASE I (Executiva)
Início: Novembro de 2017
- ✓ FASE II (Executiva)
- ✓ FASE III (Executiva)

Inicial
2017

Fase I
2017/2018

Fase II
2017/2018

Fase III
2018

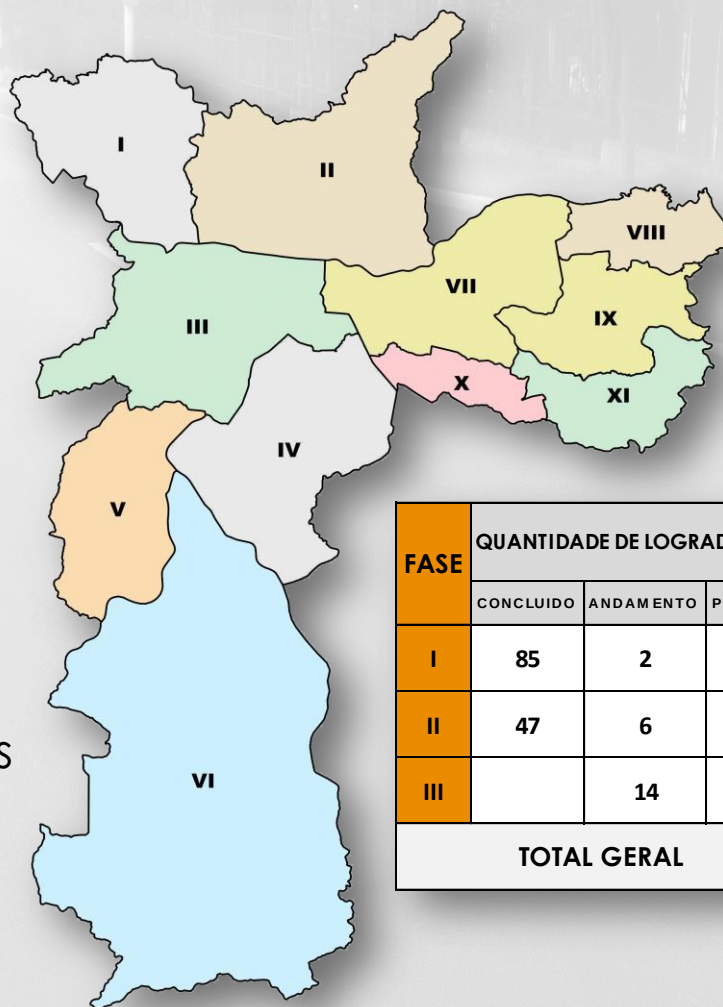


PROGRAMA ASFALTO NOVO

DADOS GERAIS (Fases - I, II e III)

- ✓ *163 Logradouros
- ✓ Extensão ~ 250 km
- ✓ Área ~ 3,60 km²
- ✓ 11 Agrupamentos
- ✓ 7 Empresas
- ✓ Valor ~ R\$ 450 milhões

* Exceto corredores de ônibus



FASE	QUANTIDADE DE LOGRADOUROS			TOTAL	EXTENSÃO (km)	ÁREA (km ²)	CONCLUÍDA %
	CONCLUÍDO	ANDAMENTO	PREVISTO				
I	85	2		87	160,7	2,3286	97%
II	47	6	7	60	84,2	1,200	87%
III		14	2	16	5,8	0,067	-
TOTAL GERAL				163	250,7	3,5956	

MATRIZ ASFÁTICA ADOTADA

GAP GRADED (ENRIQUECIDO COM BORRACHA) – Tráfego Médio e Leve

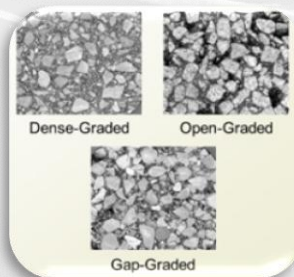
Característica: Mistura Asfáltica Graduação Descontínua

Aspecto Superficial: Maior Abertura, Volume de Vazios Pequeno

Aplicação: Ligantes Modificados (densos)

Vantagem: Maior Durabilidade e Reforço Estrutural do Pavimento

Garantia: Melhores Condições na Aderência



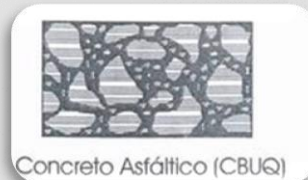
**FAIXAS
ÔNIBUS**



SMA (STONE MATRIX ASPHALT ou STONE MASTIC ASPHALT)

Característica: Mistura Asfáltica Alto Teor de Agregados Graúdos

Desempenho: Amplamente Satisfatórios em Termos de Resistência e Durabilidade Sob Altas Temperaturas e Tráfego Pesado Contínuo



PROGRAMA ASFALTO NOVO

DIFERENCIAL DO PROGRAMA

Levantamento da Situação da Qualidade das Guias e Sarjetas



Avaliação Técnica da Condições de Drenagem e Declividade



Serviços de Reparos/Adequação das Guias e Sarjetas



Liberação para Início dos Serviços de Recapeamento

PRINCIPAIS SERVIÇOS

- ✓ Reparo das Guias e Sarjetas
- ✓ Reparo Profundo do Pavimento (Base e Sub base)
- ✓ Fresagem
- ✓ Capa/Recapa
- ✓ Execução das Sarjetas, Fornecimento e Assentamento de Guias
- ✓ Levantamento/Rebaixamento de Tampão de Poço de Visita
- ✓ Substituição de Tampa de Concreto
- ✓ Reforma de Boca de Lobo
- ✓ Sinalização

PRINCIPAIS SERVIÇOS

- ✓ Reparo de Guias e Sarjetas



PRINCIPAIS SERVIÇOS

- ✓ Reconstrução de Sarjetas e Fornecimento de Guias



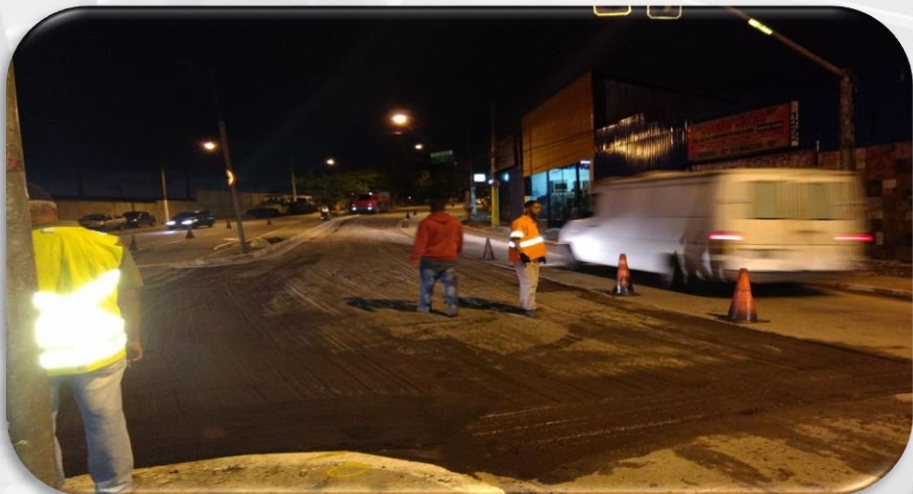
PRINCIPAIS SERVIÇOS

- ✓ Reparo Profundo (Base e Sub Base)



PRINCIPAIS SERVIÇOS

✓ Fresagem



PRINCIPAIS SERVIÇOS

- ✓ Capa/Recapa



PRINCIPAIS SERVIÇOS

- ✓ Levantamento/Rebaixamento Tampão
- ✓ Substituição de Tampa
- ✓ Reforma de Boca de Lobo



PRINCIPAIS SERVIÇOS

- ✓ Serviços de Sinalização – Fase Final



PROGRAMA ASFALTO NOVO

QUANTITATIVO

FASE	MASSA ASFÁLTICA (toneladas)
I	319.000
II	137.000
III	9.600
TOTAL	465.600

