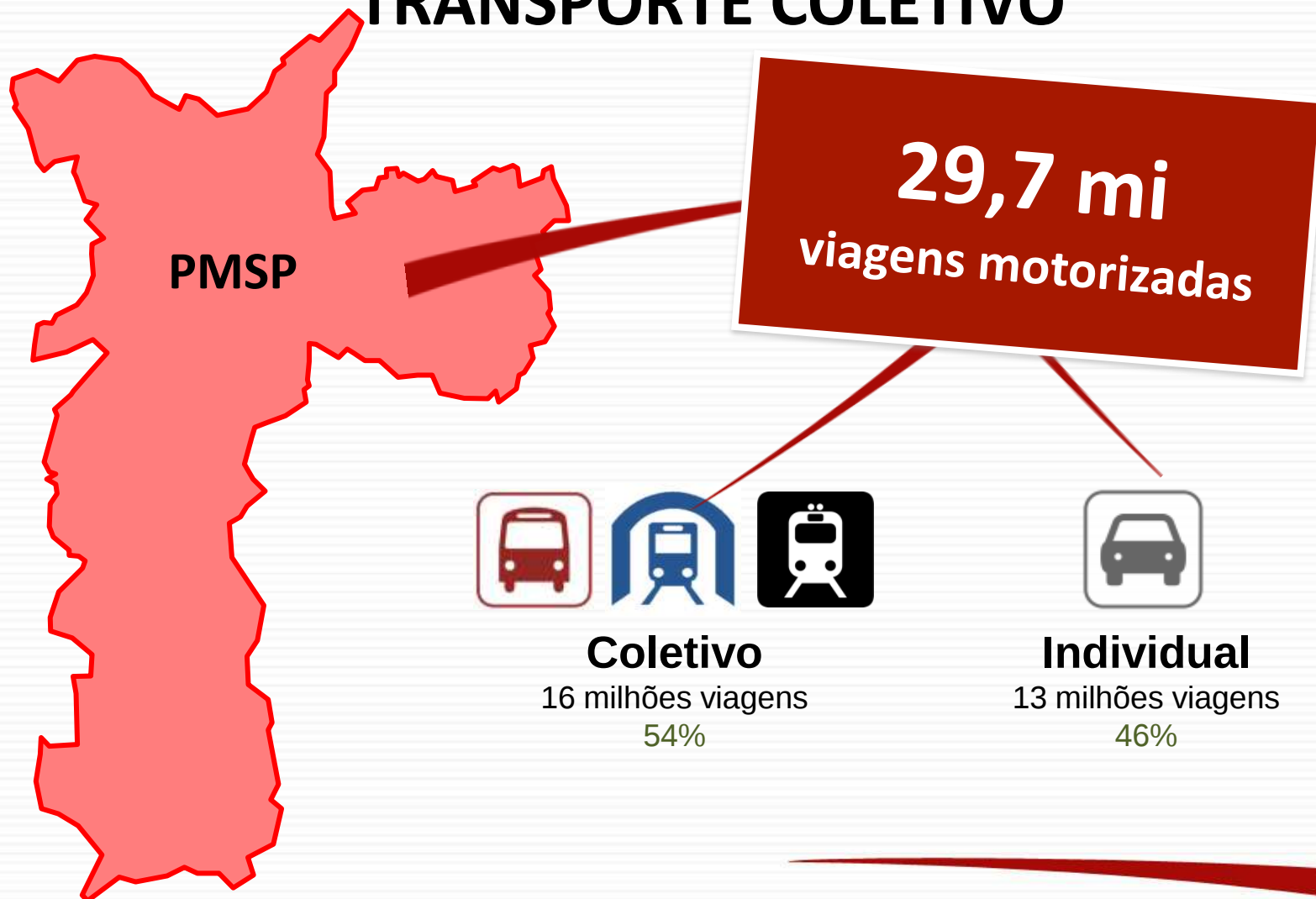




DIRETRIZES DA POLÍTICA DE TRANSPORTE COLETIVO EM SP

DIMENSÃO DO DESAFIO EM TRANSPORTE COLETIVO



DIMENSÃO DO DESAFIO EM TRANSPORTE COLETIVO

VIAGENS COLETIVAS MUNICIPAIS

Ônibus



12,5 milhões viagens

70%



Metrô



3,2 milhões viagens

18%



Trem



2,1 milhões viagens

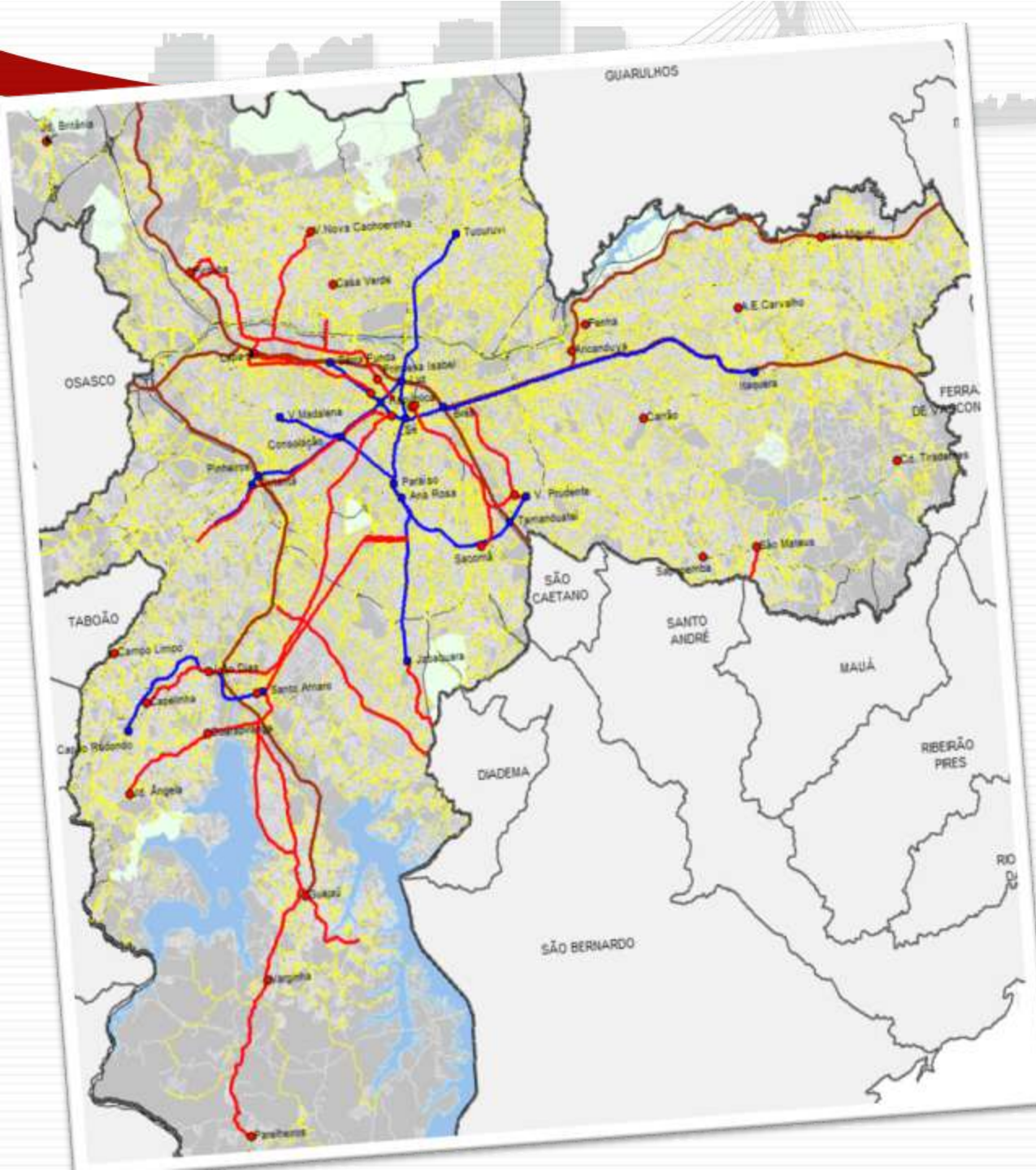
12%

16 mi
54% das viagens

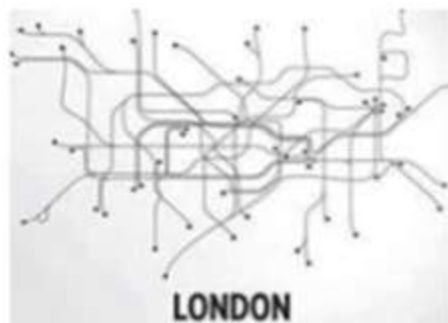
INFRAESTRUTURA EXISTENTE

O ônibus é o único modo presente em todo território da cidade

-  Metrô = 78 km
-  CPTM = 134 km
-  Corredores de Ônibus = 130 km
-  1350 Linhas de Ônibus = 4500 km
-  Terminais Municipais = 29



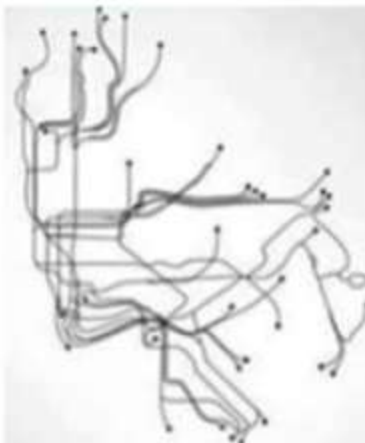
400 km - 1863



LONDON

POPULAÇÃO: 8.174.100

418 km - 1904



NEW YORK CITY

POPULAÇÃO: 8.244.910

212 km - 1969



MEXICO CITY

POPULAÇÃO: 8.851.000

213 km - 1900



PARIS

POPULAÇÃO: 2.234.105

78 km - 1974



SÃO PAULO

POPULAÇÃO: 11.316.149

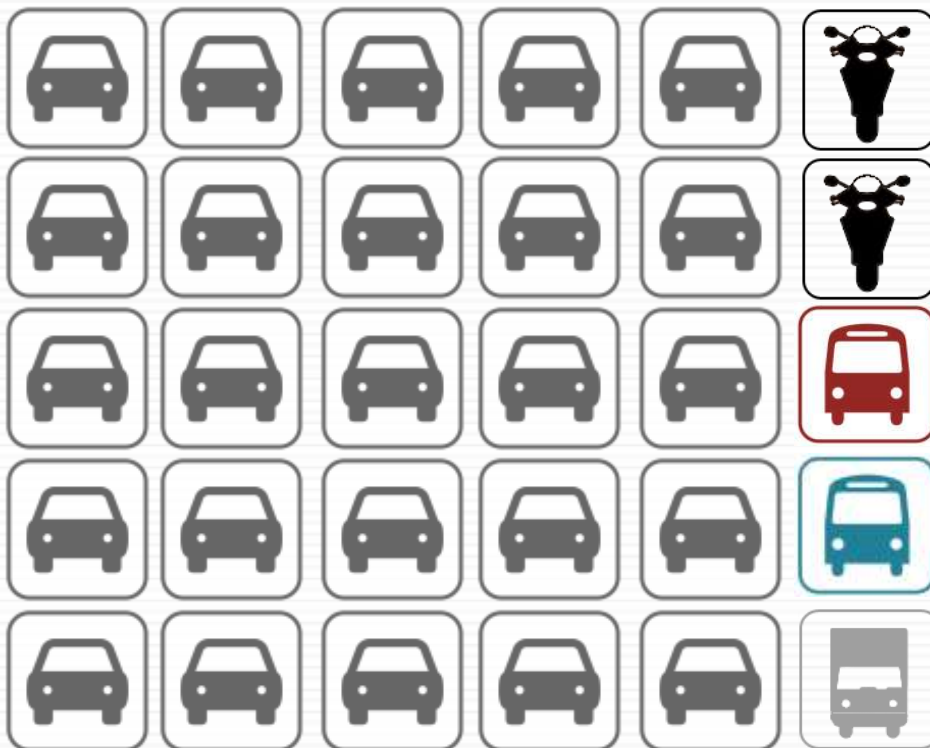
538km - 1993



SHANGAI

POPULAÇÃO: 23.710.000

DEMOCRATIZAÇÃO DO VIÁRIO NO HORÁRIO DE PICO



79% CARROS

Média de 1,4 usuários por carro

16% MOTOS

Média de 1,1 usuários por veículo

03% ÔNIBUS DE LINHA

Média de 71,5 usuários por veículo

01% ÔNIBUS FRETADO

Média de 48 usuários por veículo

02% CAMINHÕES



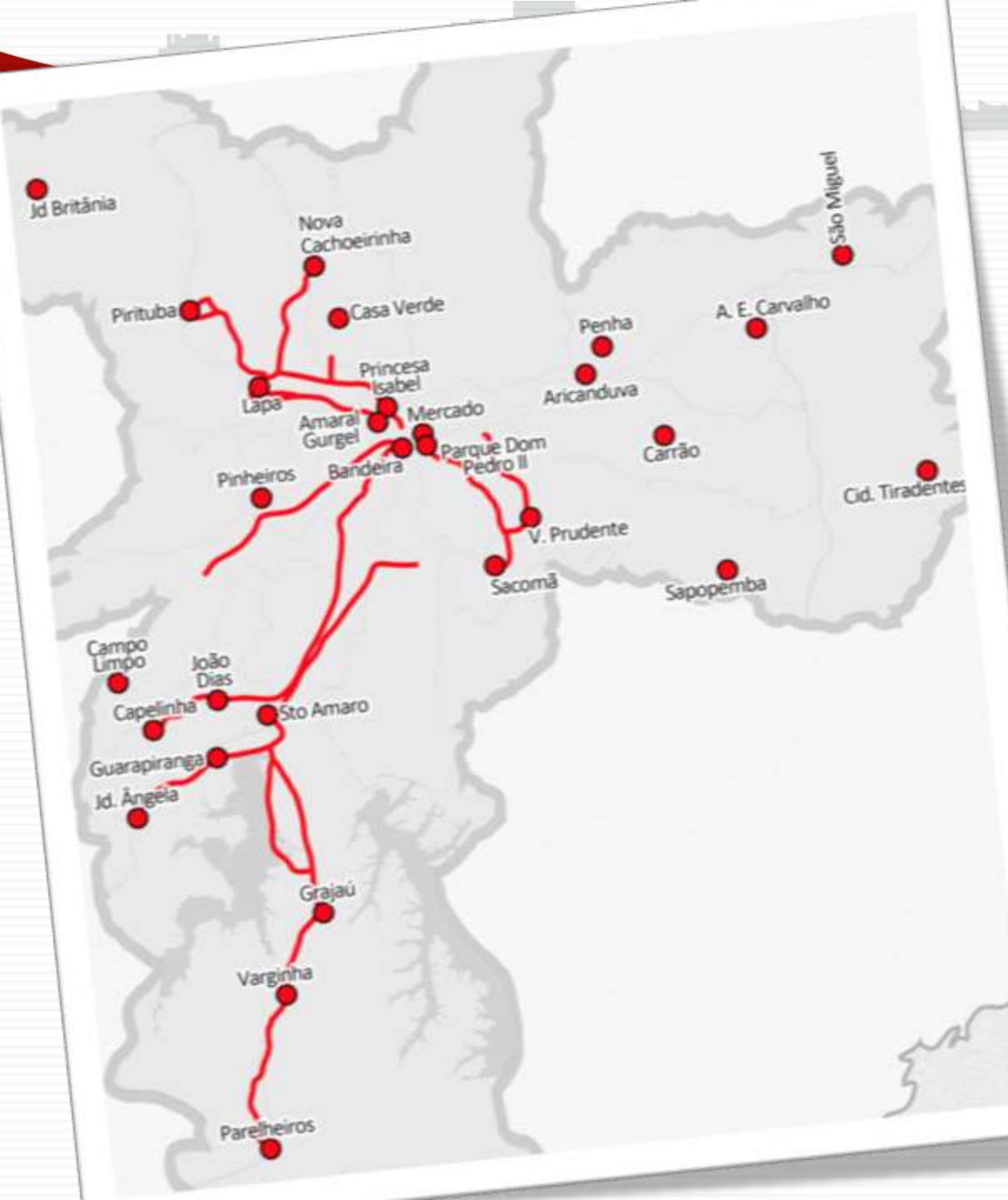
60 passageiros
e um ônibus



60 ciclistas
e suas bicicletas



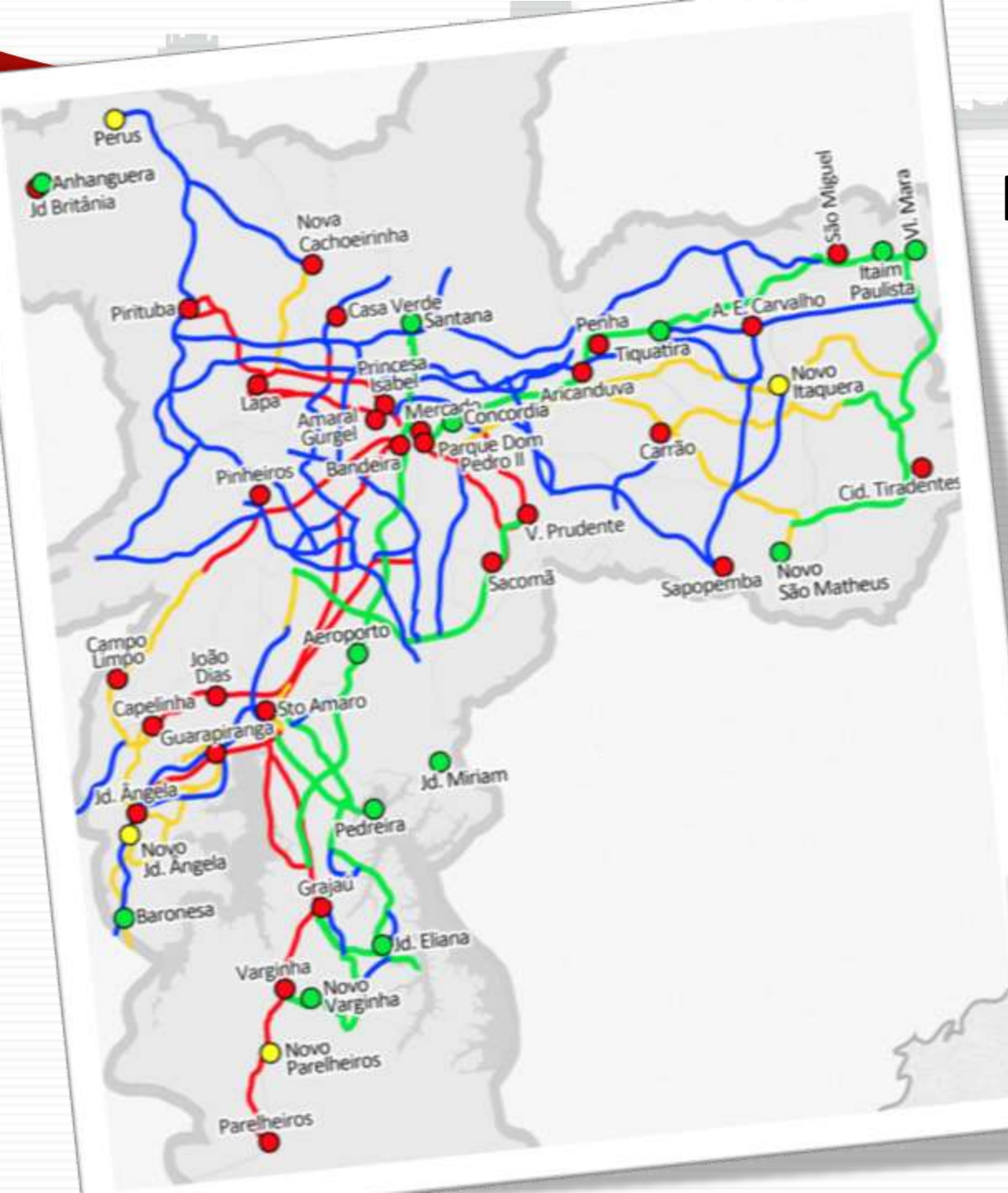
60 motoristas
e seus carros



INFRAESTRUTURA EXISTENTE

- Corredor de Ônibus Municipal Existente
- Terminal Municipal Existente

130 km
Corredores de ônibus



- | | |
|---|--|
|  | Corredor de Ônibus Municipal Existente |
|  | Terminal Municipal Existente |
|  | Faixa Exclusiva à Direita Existente |
|  | Trem Metropolitano Existente |
|  | Corredor de Ônibus Metropolitano Existente |
|  | Linhas de Metrô Existente |
|  | Terminais Metropolitanos |
|  | Novos Corredores de Ônibus (150km) |
|  | Novos Terminais Municipal (14) |
|  | Faixa Exclusiva à Direita Proposta (150 km + 70km) |
|  | Novos Corredores de Ônibus (460km) |

460 km
Infraestrutura projetada
para os próximos 12 anos



PROGRAMA DE MOBILIDADE DOS TRANSPORTES



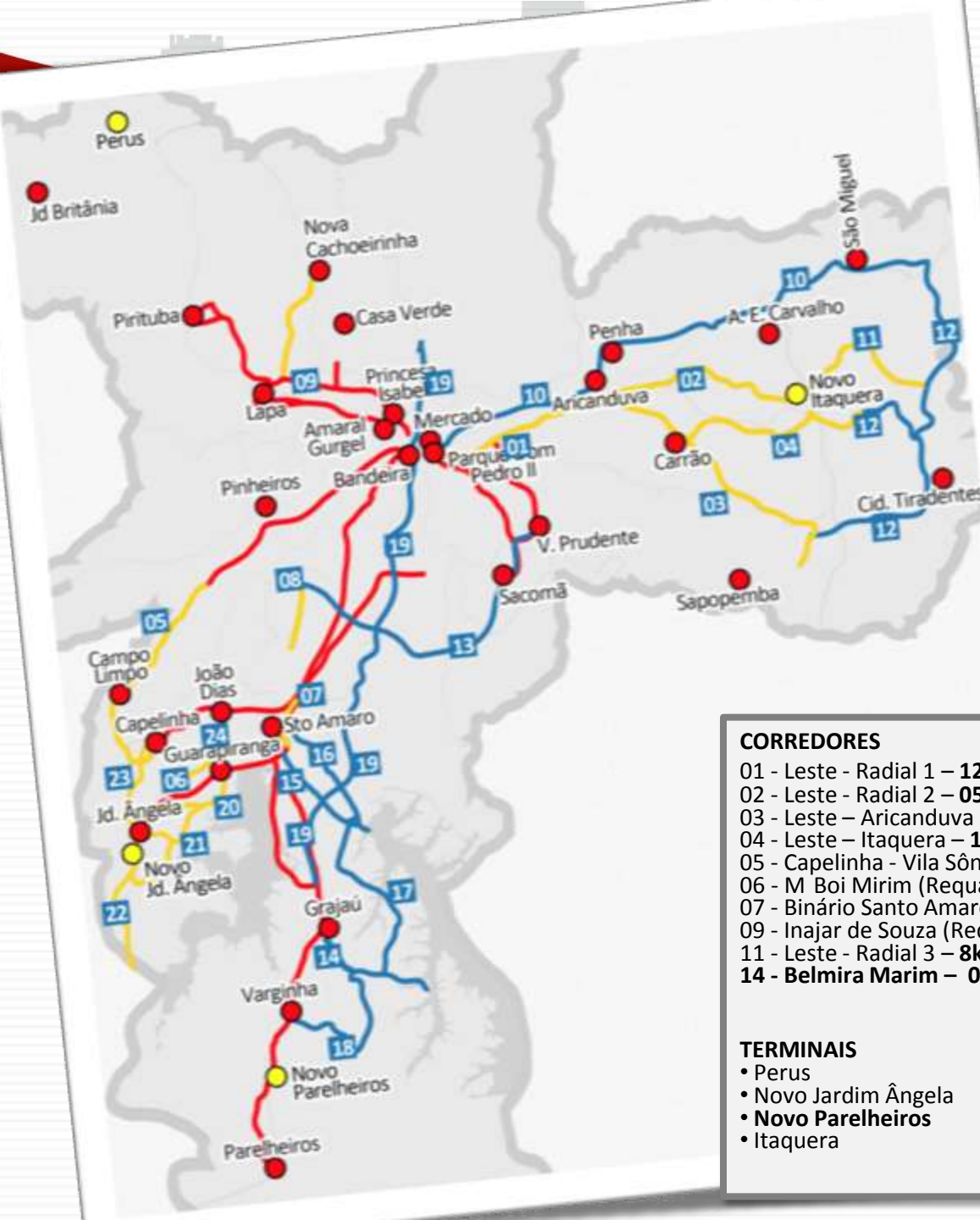
INVESTIMENTO EM INFRAESTRUTURA

-  Corredor de Ônibus Municipal Existente
-  Terminal Municipal Existente
-  Novos Corredores de Ônibus (150km)

CORREDORES

- 01 - Leste - Radial 1 – 12km
- 02 - Leste - Radial 2 – 05km
- 03 - Leste – Aricanduva – 14km
- 04 - Leste – Itaquera – 14km
- 05 - Capelinha - Vila Sônia – 12 km
- 06 - M Boi Mirim (Requalificação) – 08km
- 07 - Binário Santo Amaro - 08km
- 08 - Berrini – 03km
- 09 - Inajar de Souza (Requalificação) – 12km
- 10 - Celso Garcia – 25km
- 11 - Leste - Radial 3 – 8km
- 12 - Itaim Paulista - São Mateus – 24km
- 13 - Pinheiros - Vila Prudente – 16km
- 14 - Belmira Marim – 05km
- 15 - Miguel Yunes – 04km
- 16 - Sabará – 08km
- 17 - Canal Cocaia – 10km
- 18 - Vila Natal - 06km
- 19 - Norte Sul – 25km
- 20 - Guaravituba – Guarapiranga – 06 km
- 21 - Baronesa – Agamenon – 07km
- 22 - M'Boi Mirim – Trecho Sul – 06km
- 23 - Carlos Caldeira – 03km
- 24 - Ponte Baixa – 03km

150 km
Novos corredores nos
próximos 04 anos



SISTEMA ESTRUTURAL EXISTENTE + ETAPA 1

- | | |
|---|--|
| | Corredor de Ônibus Municipal Existente |
|  | Terminal Municipal Existente |
|  | Novos Corredor es de Ônibus (150km) |
|  | Terminal Municipal Planejados |
|  | Novos Corredor es de Ônibus (94,9km) |

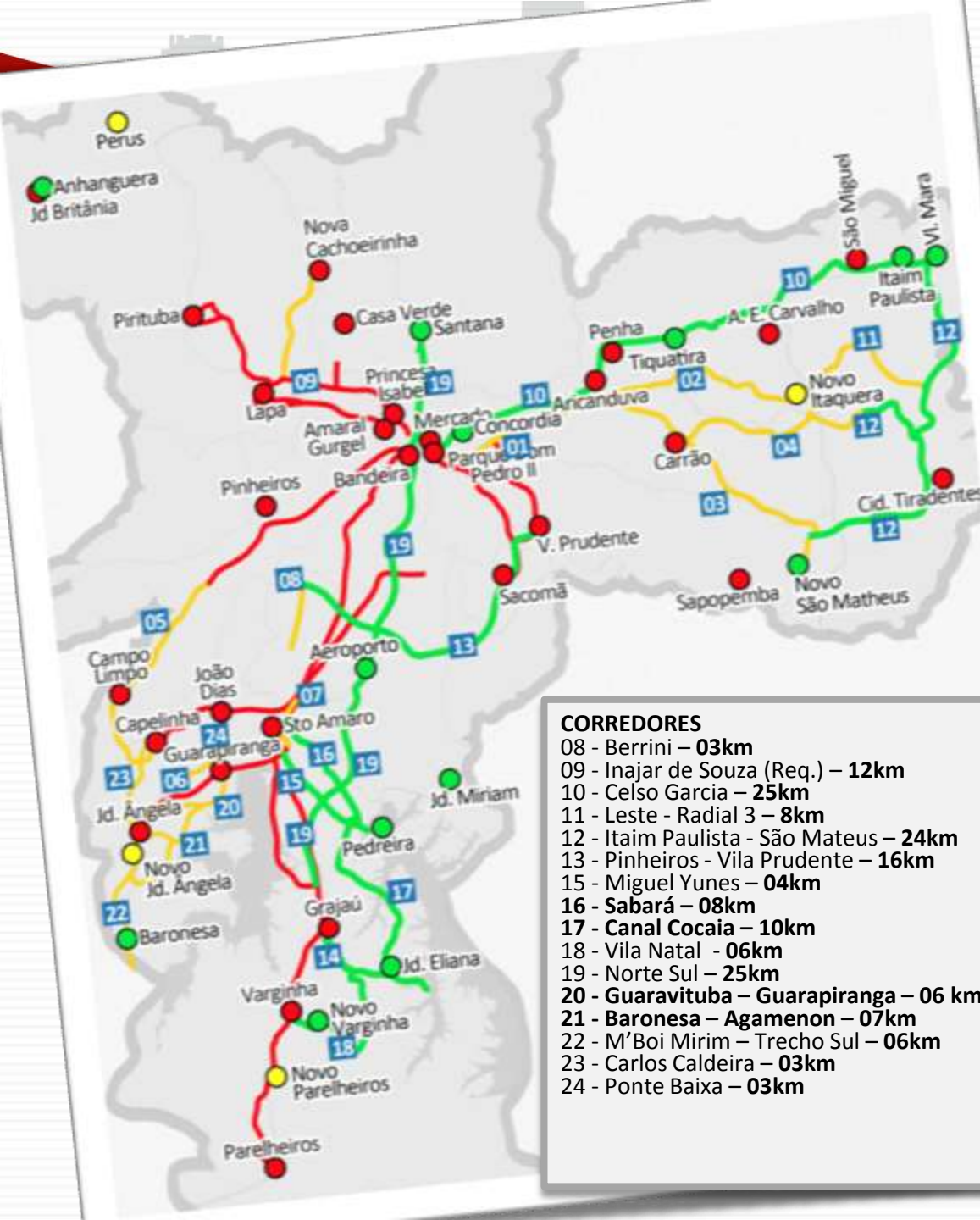
CORREDORES

- 01 - Leste - Radial 1 – **12km**
 02 - Leste - Radial 2 – **05km**
 03 - Leste – Aricanduva - **14km**
 04 - Leste – Itaquera – **14km**
 05 - Capelinha - Vila Sônia – **12 km**
 06 - M Boi Mirim (Requalificação) – **08km**
 07 - Binário Santo Amaro - **08km**
 09 - Inajar de Souza (Req.) – **12km**
 11 - Leste - Radial 3 – **8km**
 14 - **Belmira Marim – 05km**

TERMINAIS

- Perus
- Novo Jardim Ângela
- **Novo Parelheiros**
- Itaquerá

99 km
PAC MOBILIDADE



SISTEMA ESTRUTURAL EXISTENTE + ETAPA 1 + ETAPA 2

- | | |
|---|--|
| | Corredor de Ônibus Municipal Existente |
|  | Terminal Municipal Existente |
|  | Novos Corredor es de Ônibus (150km) |
|  | Terminal Municipal Projetado (5) |
|  | Novos Corredor es de Ônibus (99m) |
|  | Terminal Municipal Projetado (14) |
| | Novos Corredor es de Ônibus (134km) |

CORREDORES

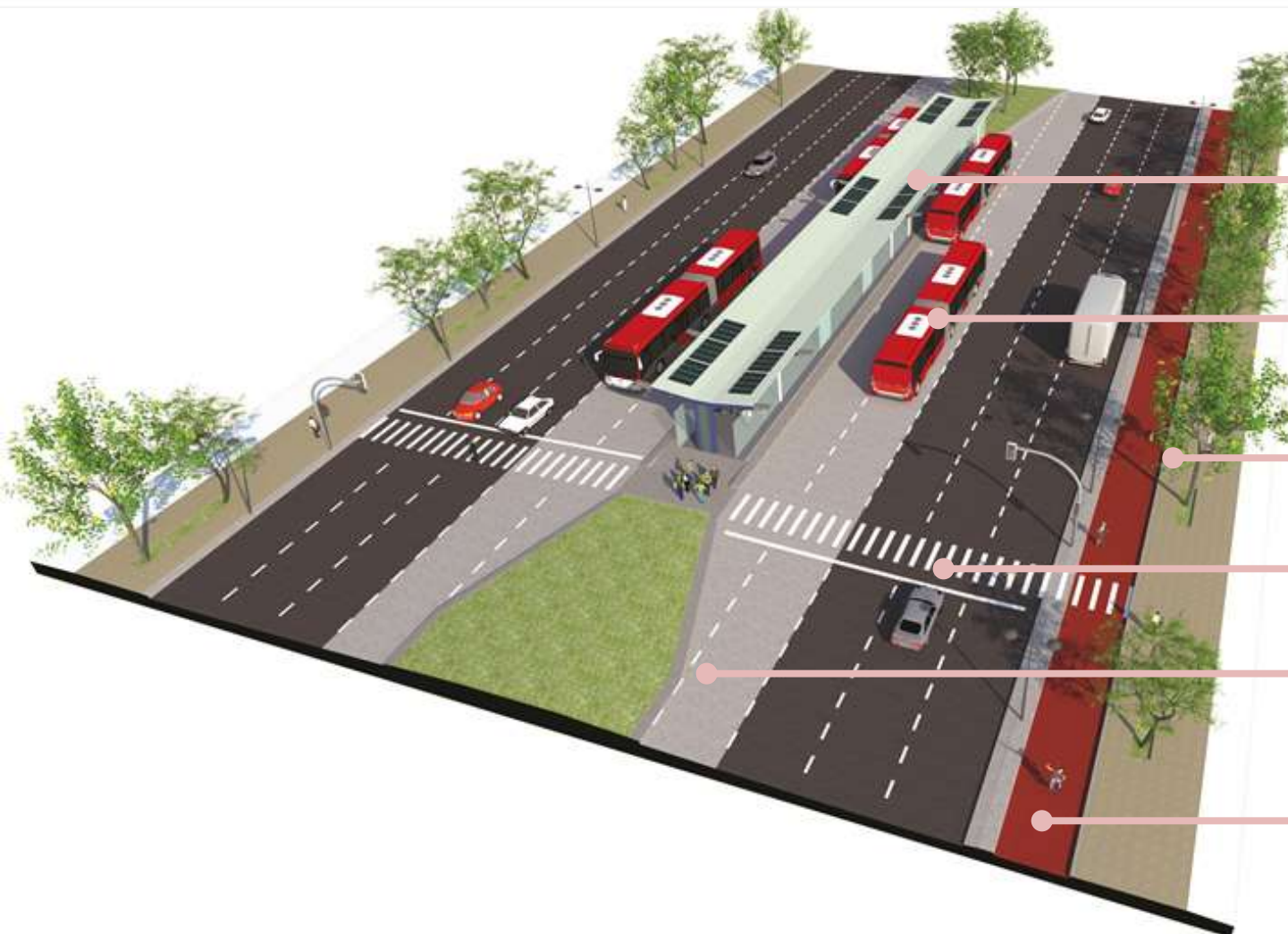
- 08 - Berrini – **03km**
09 - Inajar de Souza (Req.) – **12km**
10 - Celso Garcia – **25km**
11 - Leste - Radial 3 – **8km**
12 - Itaim Paulista - São Mateus – **24km**
13 - Pinheiros - Vila Prudente – **16km**
15 - Miguel Yunes – **04km**
16 - Sabará – 08km
17 - Canal Cocaia – 10km
18 - Vila Natal - **06km**
19 - Norte Sul – **25km**
20 - Guaravituba – Guarapiranga – 06 km
21 - Baronesa – Agamenon – 07km
22 - M’Boi Mirim – Trecho Sul – **06km**
23 - Carlos Caldeira – **03km**
24 - Ponte Baixa – **03km**

TERMINAIS

- Aeroporto
- Jardim Miriam
- Baronesa
- Novo Varginha
- Jardim Eliana
- Pedreira
- Concórdia
- Ponte Rasa
- Vila Mara
- Itaim Paulista
- São Miguel
- São Mateus
- Aricanduva
- Anhanguera
- Santana

134 km
(Projetados)

CARACTERÍSTICAS DA IMPLANTAÇÃO



Estações de Embarque:

- . Amplas e confortáveis
- . Pagamento desembarcado
- . Plataforma em nível
- . Informações em tempo real

Faixa de ultrapassagem

Espaços públicos qualificados

Travessias acessíveis e seguras

Faixa exclusiva de ônibus

Ciclovia bidirecional e bicicletário





TERMINAIS



INVESTIMENTO EM INFRAESTRUTURA

- Corredor de Ônibus Municipal Existente
- Terminal Municipal Existente
- Novos Corredores de Ônibus (150km)
- Terminal Municipal Projetado (18)

NOVOS TERMINAIS

- Itaquera – 46.330m²
- Novo Jd Ângela – 61.050m²
- Perus – 16.450m²
- Parelheiros – 20.000m²
- Jardim Eliana – 5.495m²
- Pedreira – 12.400m²
- Novo Varginha – 11.180m²
- Jardim Aeroporto – 6.273m²
- Jardim Miriam – 9.200m²
- Baronesa – 8.645m²
- Concórdia – 5.135m²
- Ponte Rasa – 9.414m²

- Itaim Paulista – 29.200m²
- Vila Mara – 5.137m²
- Novo São Mateus – 18.882m²
- Anhanguera – 10.000m²
- Santana – 11.338m²

REFORMULAÇÃO

- Aricanduva – 13.913m²
- São Miguel – 8.000m²

+ 17 terminais
Nos próximos 04 anos

NOVO TERMINAL PARELHEIROS

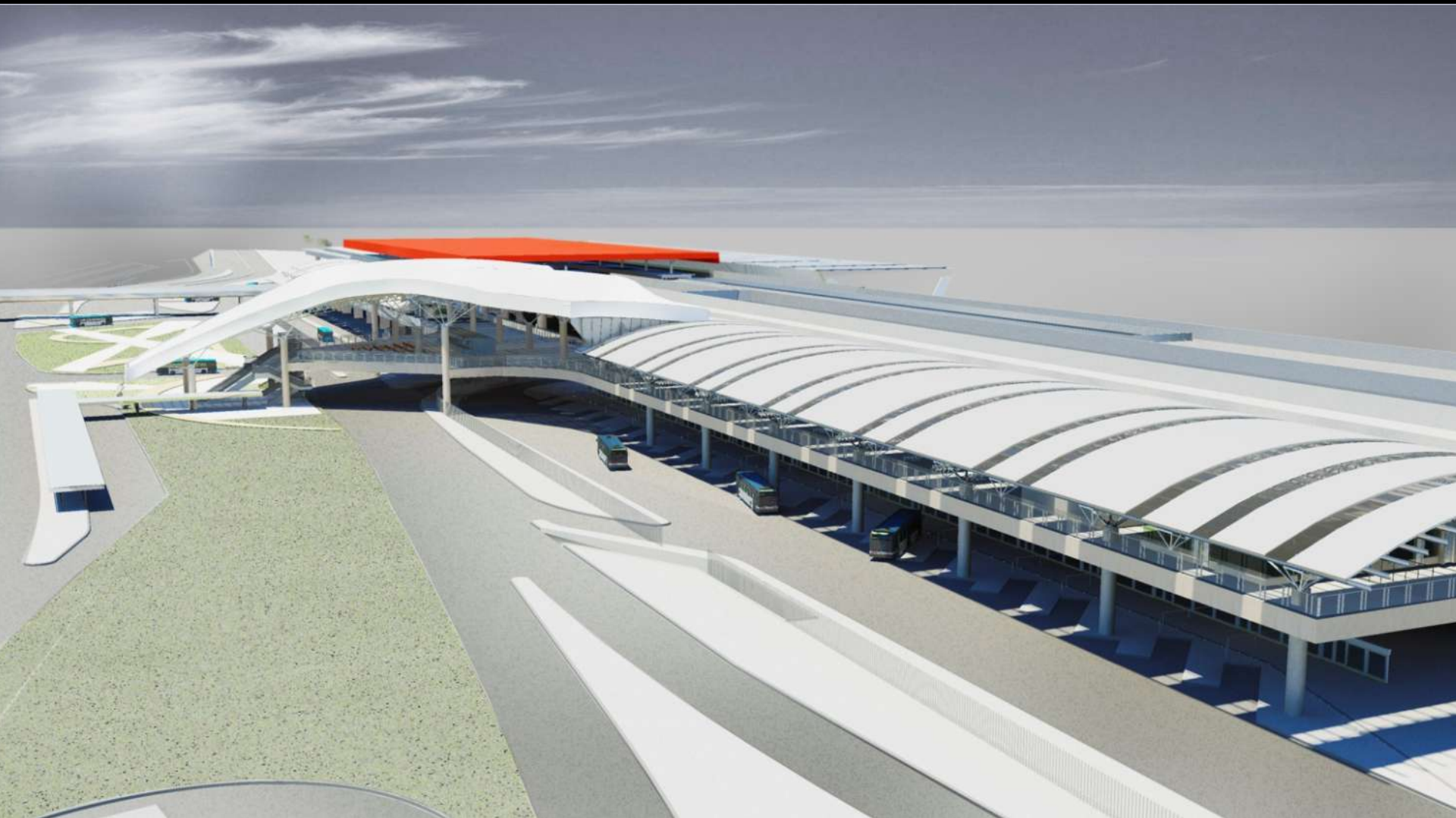


PERSPECTIVA PLATAFORMA DE EMBARQUE



75 MIL PASSAGEIROS/DIA

TERMINAL ITAQUERA



150 MIL PASSAGEIROS/DIA



AÇÕES PRIORITÁRIAS

ETAPA 1

GARANTIR FAIXAS DE USO EXCLUSIVO PARA AUMENTAR A VELOCIDADE DOS ÔNIBUS

ETAPA 2

SOLUCIONAR OS PONTOS DE GARGALO E O FLUXO DO TRÂNSITO COM PEQUENAS OBRAS, REFORMA SEMAFÓRICA E NOVAS IDEIAS

FASE 3

MODERNIZAR O CONTROLE OPERACIONAL DOS SEMÁFOROS E DOS ÔNIBUS

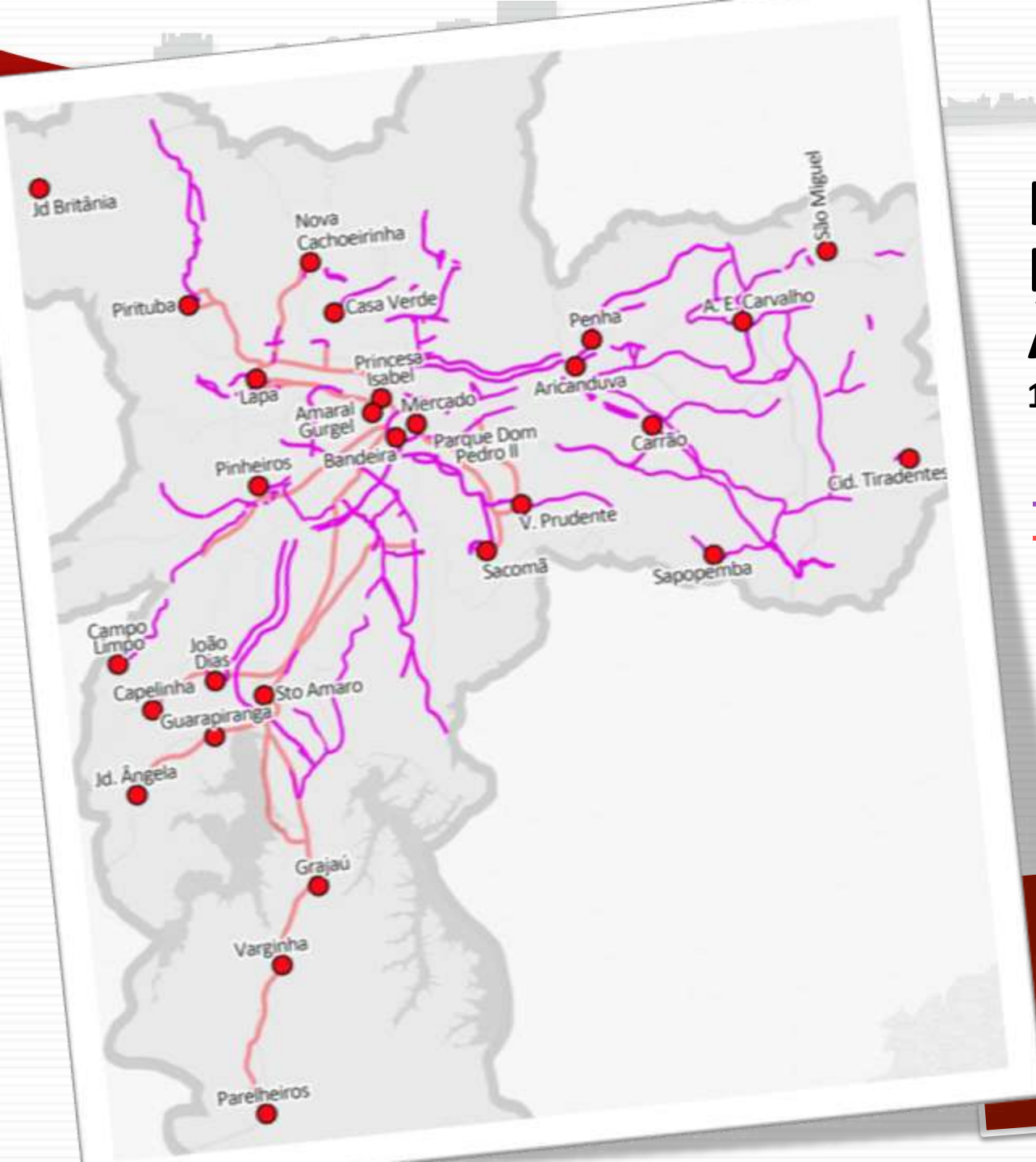


A stylized, light gray silhouette of a city skyline with various buildings and a prominent cable-stayed bridge, positioned at the top of the slide. A thick red curved line sweeps across the top left corner.

FAIXAS EXCLUSIVAS À DIREITA

A thick red curved line that starts from the left, passes under the main title, and then curves upwards to form a rectangular box containing the text 'ETAPA 1'.

ETAPA 1



FAIXAS EXCLUSIVAS À DIREITA

122KM ATÉ 2012

-  Terminal Municipal Existente
-  Faixa Exclusiva à Direita Proposta
-  Corredor de Ônibus Municipal Existente

+326 km

Implantados em 2013/2014
192 trechos



FAIXAS EXCLUSIVAS À DIREITA

**4h por
semana**

Economia média no
tempo por trajeto



PONTOS DE GARGALO

“Pequenas” obras para melhorar os gargalos
de trânsito na cidade



ETAPA 2

- **AMPLIAÇÃO DOS CORREDORES**
- **ALARGAMENTO DE VIAS E ADEQUAÇÃO DO VIÁRIO**
- **IMPLANTAÇÃO DE BAIA DE ULTRAPASSAGEM**
- **RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO RÍGIDO**

IMPLANTAÇÃO DE BAIA
M'BOI MIRIM



ACERTOS GEOMÉTRICOS
BELMIRA MARIM

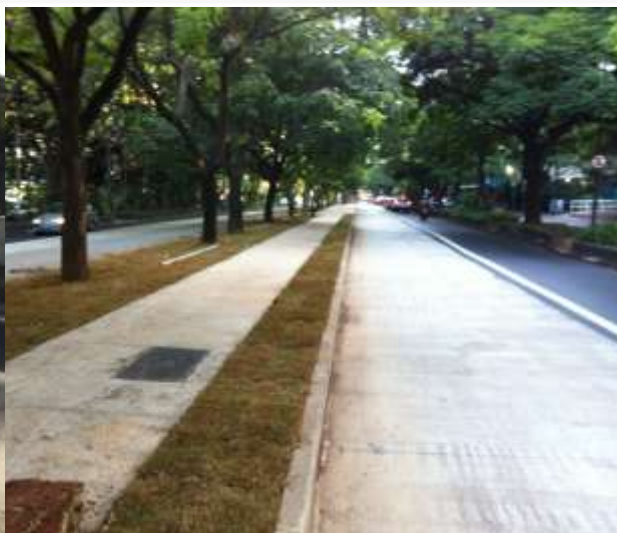


MELHORIAS NO TERMINAL
PARQUE DOM PEDRO



ETAPA 2

AMPLIAÇÃO DOS CORREDORES EXISTENTES 9 DE JULHO / CIDADE JARDIM





ATUAL



PROPOSTO

ATUAL



PROPOSTO



OUTROS LOCAIS CONTEMPLADOS

- TERMINAL VILA NOVA CACHOEIRINHA
 - TERMINAL CAPELINHA
 - TERMINAL SANTO AMARO
 - TERMINAL A. E. CARVALHO
 - BRIGADEIRO LUÍZ ANTONIO
 - BELMIRA MARIN - TRECHO 1
 - BELMIRA MARIN - TRECHO 2
 - BELMIRA MARIN TRECHO 3
 - CANTÍDIO SAMPAIO
 - PARADA JORGE DE LIMA
 - BINÁRIO CAPÃO REDONDO/COMENDADOR SANTANA
 - CURVA DO 'S'
 - MARECHAL TITO - VIADUTO DA CHINA
 - ENTORNO DO TERMINAL CID. TIRADENTES
 - AV. METALÚRGICOS/SOUZA RAMOS
 - CIDADE JARDIM
 - VIADUTO CPTM - GRAJAU
 - R. DOMINGOS DE MORAES / SENA MADUREIRA
 - ESTRADA DO ALVARENGA
 - JD. HEBRON
 - AV. ARICANDUVA X AV. ITAQUERA
 - AV. JAGUARÉ
 - AV. CARLOS LACERDA X ESTR. DE ITAPECERICA
 - AV. WASHINGTON LUIS (ENTRADA DO AEROPORTO)
 - GABRIELA MISTRAL
 - AV. SAPOPEMBA ENTRE AV. BARREIRA GRANDE E PÇA. GERALDO MENDES
 - RUA DOS TRILHOS
 - AV. CONSELHEIRO CARRÃO - RUA BAQUIA
 - PADRE LEBRET / MORUMBI
 - RUA JOÃO MANCIAS ALVES
 - PRAÇA ACURÍ
 - ESTRADA DO CAMPO LIMPO X ESTRADA DOS MIRANDAS
 - AV. CORIFEU DE A. MARQUES ENTRE A PÇA. ELIS REGINA E AV. ENG. HEITOR A. EIRAS GARCIA
 - OSCAR PORTO
 - PARADA DE ÔNIBUS DETRAN - MAC
 - AV. PEDRO ALVARES CABRAL
 - WASHINGTON LUIZ
 - CERRO CORA
 - AV. NORDESTINA
 - YERVANT KISSAGIKIAN
 - MARGINAL TIETE ENTRE PONTE DA VILA MARIA E PONTE DR. MIGUEL ARRAES (ARICANDUVA), INCLUI ALARGAMENTO DA PONTE DA VILA GUILHERME
 - RUA MARIA COELHO AGUIAR J. SÃO LUIS (CENESP)
 - AV. SADAMO INOUE
 - RUA CERRO CORA
 - ANHANGUERA
 - ESTRADA DO CAMPO LIMPO
 - VIADUTO DIÁRIO POPULAR
 - AV. ARICANDUVA X AV. CONDE DE FRONTIN
 - AV. REGENTE FEIJÓ X AV. VER. ABEL FERREIRA
 - RUA DOS TRILHOS
 - METRO TATUAPÉ
- 



REVITALIZAÇÃO SEMAFÓRICA



ETAPA 2

REVITALIZAÇÃO SEMAFÓRICA

4800 cruzamentos até JUL/2015

1. **Executado:** 2828 cruzamentos
2. **Previsão para 2014:** 3700 cruzamentos



Instalação de No-Break



Cruzamento revitalizado



NOVAS IDEIAS

QUEUE JUMP E FAIXA DE RETENÇÃO PARA MOTOS



ETAPA 2

QUEUE JUMP

SEMÁFORO EXCLUSIVO PARA ÔNIBUS



- Baseado no sistema inglês Queue Jump, o sistema consiste na abertura antecipada do semáforo para os ônibus
- Os coletivos têm a passagem livre 12 segundos antes do tráfego geral

FAIXA DE RETENÇÃO PARA MOTOS



Proporcionar maior segurança para as motocicletas e ciclistas, diminuindo o conflito com autos no momento da largada no verde do semáforo;



SEMÁFOROS INTELIGENTES

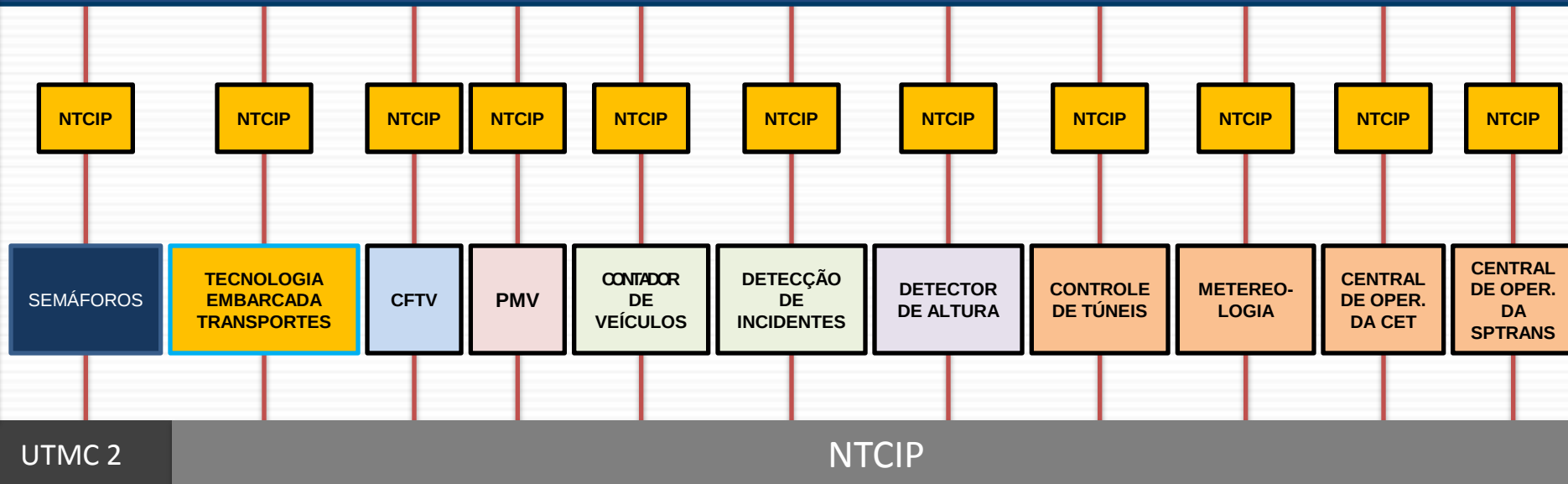


+20%
Aumento na velocidade
média por trajeto

CENTRO INTEGRADO DE MOBILIDADE URBANA

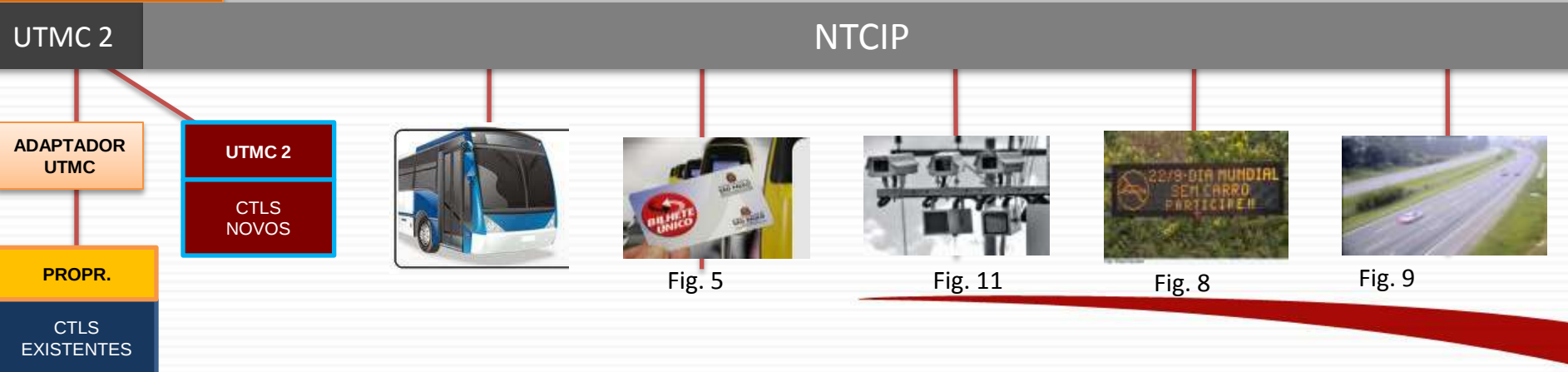
Município de São Paulo

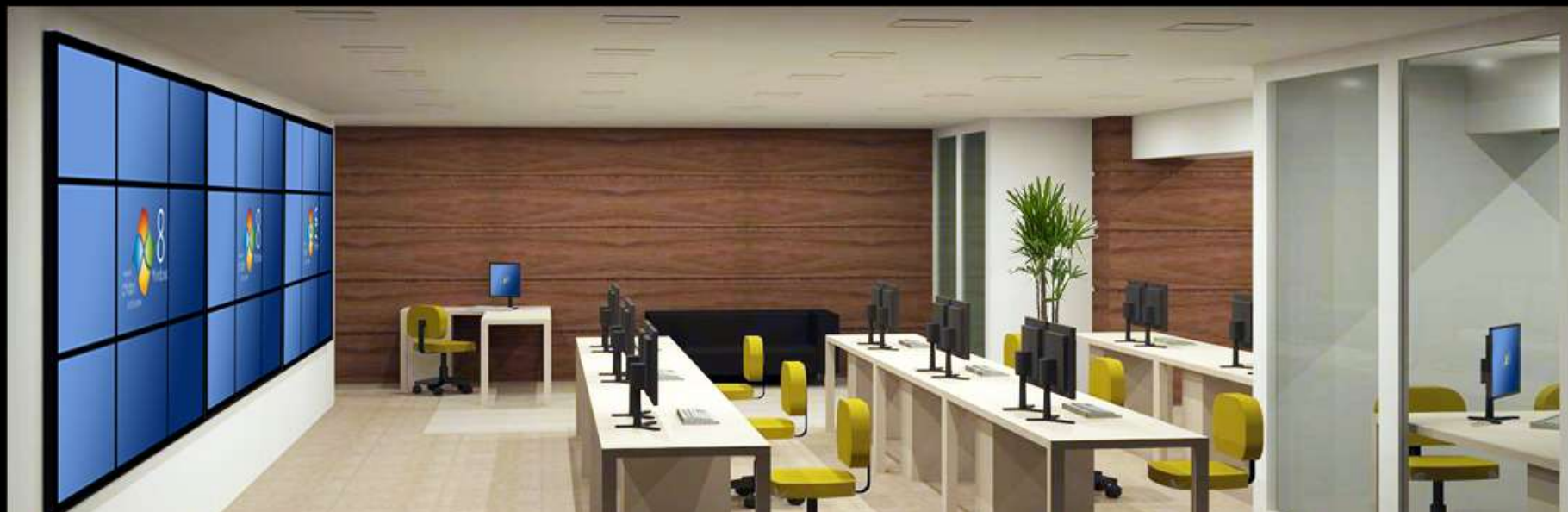
SUB CENTRAIS



Rede de Transmissão de Dados (RTD)

CAMPO





VISTA DA SALA DE CRISE

CIMU



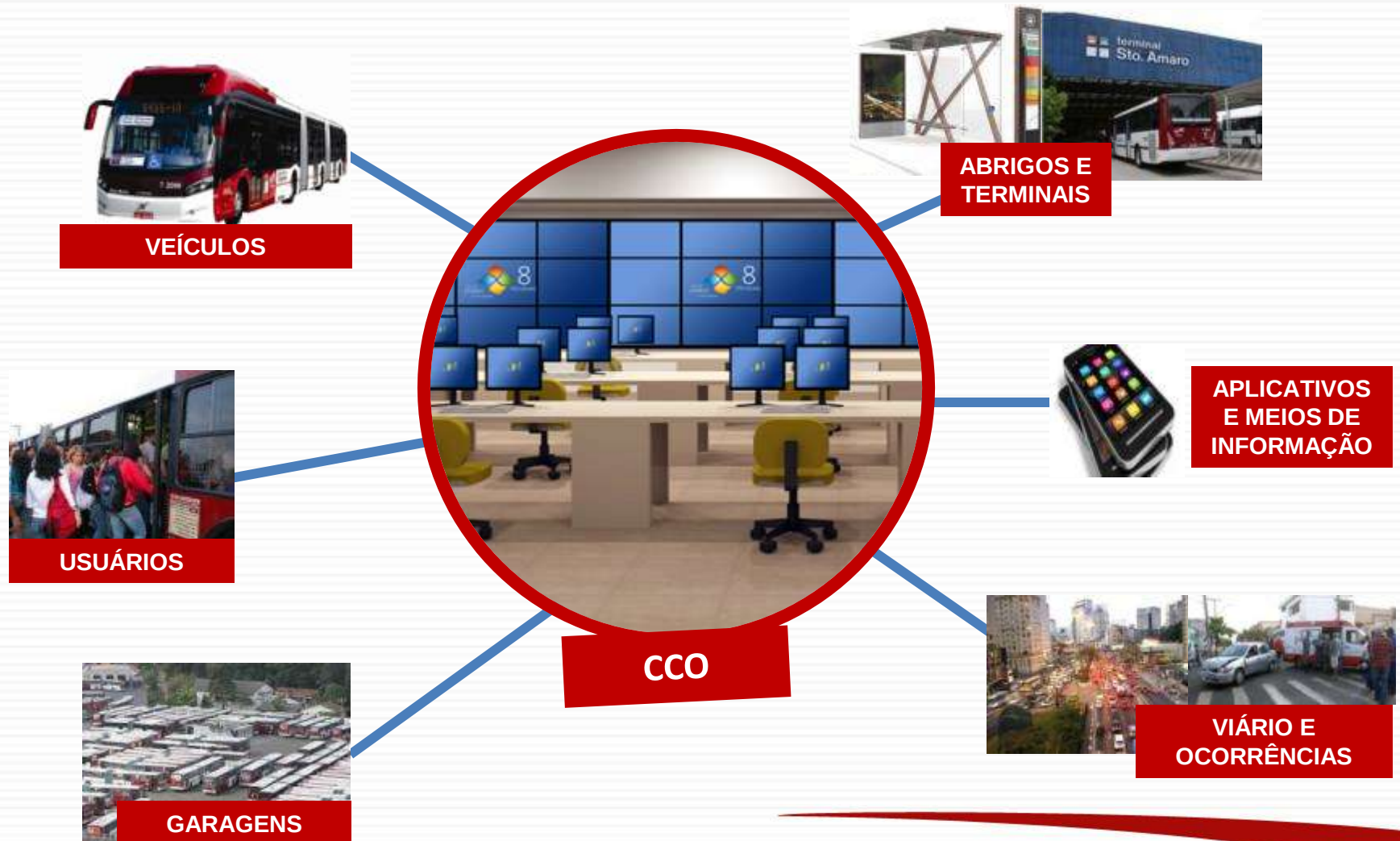
TECNOLOGIA EMBARCADA

**CONTROLE ONLINE DA FROTA
E COMUNICAÇÃO PARA O USUÁRIO**

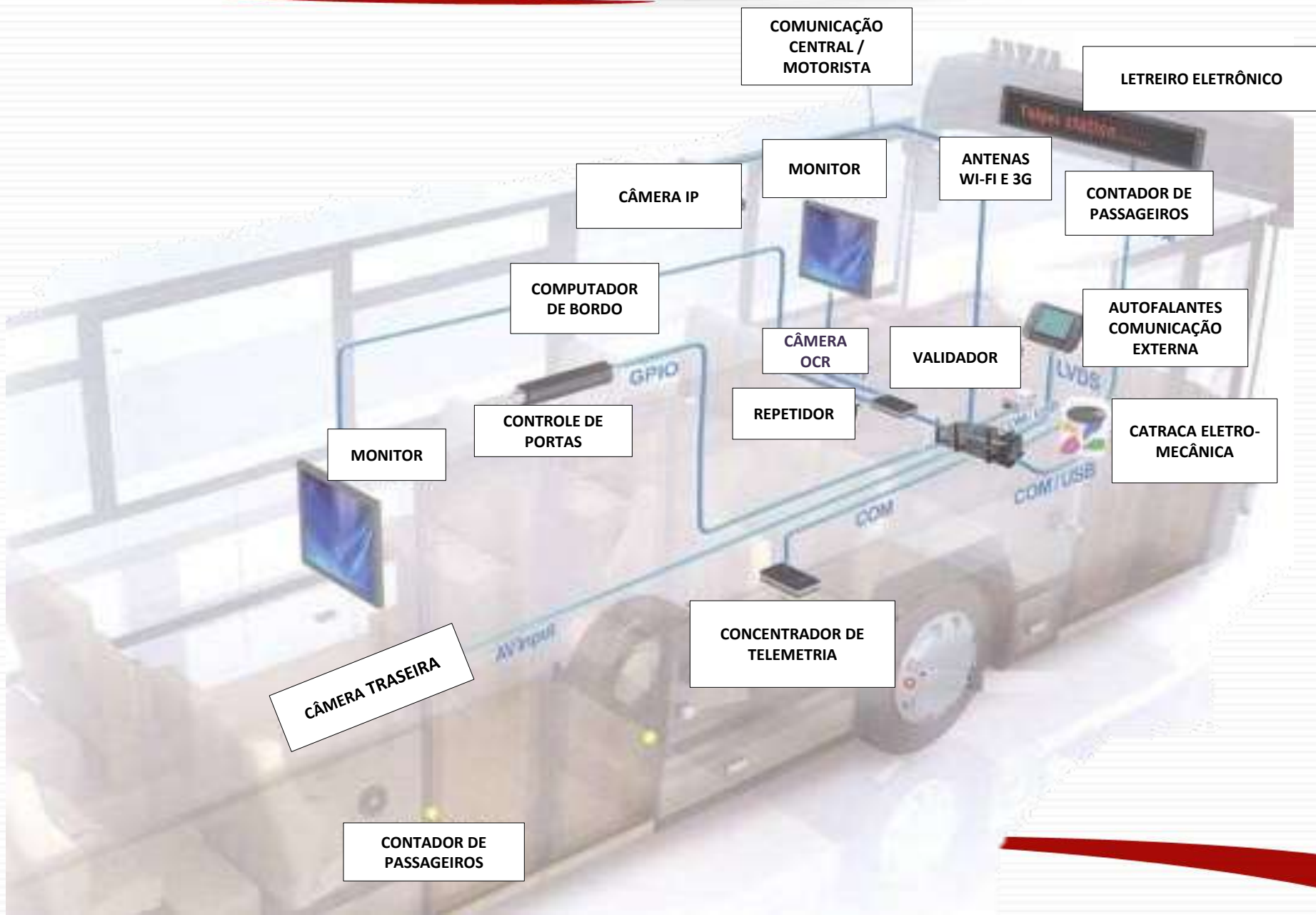


ETAPA 3

CENTRO DE CONTROLE OPERACIONAL



VEÍCULOS – SISTEMAS EMBARCADOS





OBRIGADO

SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES