



Na Inglaterra o governo tenta proteger os postes da população



Na minha Rua



Pasadena = Saúde



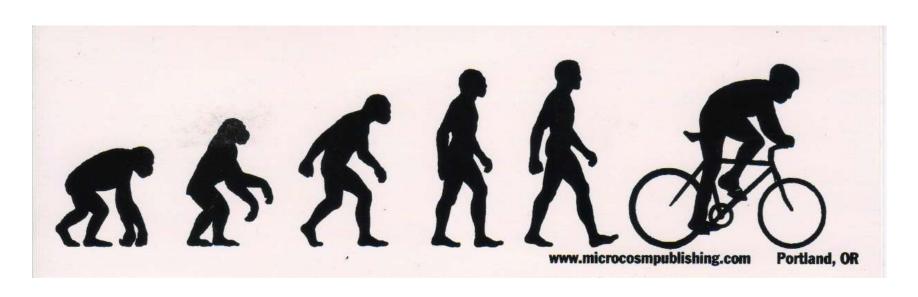
Taylor St, San Francisco, CA



Marin Ave Berkeley, EUA



INSTITUTO DE ENGENHARIA



Arquitetura para pedestres

TRAFFIC CALMING, PARKLESS E CALÇADAS

Que mundo estamos? Mundo do Tráfego ou o mundo social?

MUNDO DO TRÁFEGO	MUNDO SOCIAL
uniforme	diverso
previsível	imprevisível
planejado	espontâneo
obrigatório	voluntário
anônimo	pessoal
veículo orientado	pessoas orientadas
evita conflitos	abraça os conflitos
aceleração orientada	Ao sabor do momento

VIÁRIO DOENTE

O ENGENHEIRO QUE PROJETAVA NO REINO DA CAROCHINHA

- Curvas Horizontais
- Curvas Verticais
- Greides
- Superelevação
- Superlargura
- Demandas



Como esta o emocional hoje no no viário, em qualquer local do Brasil

10,8%:

DA POPULAÇÃO É DE IDOSOS

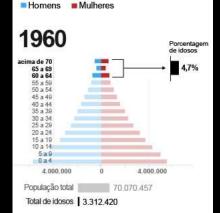
Luiza Yabiku - Abramet

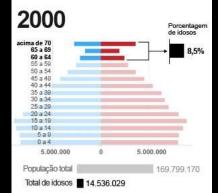
POPULAÇÃO NO BRASIL

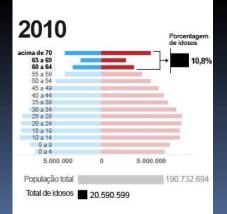


Pirâmides etárias

Veja como a população brasileira se dividia por idades em 1960, 2000 e 2010









Fonte: IBGE

GOTA:

2% DA POPULAÇÃO

Ingestão de álcool, principalmente vinho tinto Malbec e cerveja

A PARTIR DOS QUARENTA ANOS - HOMENS www.reumatorj.com.br/reumatismo

DALTONISMO:

9% a 10% DA
POPULAÇÃO

Abramet

DISLÉXICOS:

15% a 22% DA POPULAÇÃO

(25.000.000 MILHÕES)

Globo Reporter de Outubro de 2003

DISGRAFO, Albert Einstein, Aghata Crhistie e Walt Disney.

MIOPIA:

30% crianças em idade escolar 80% em grupos elevado nível educacional

100% após os 40 anos

Idade Escolar atravessando as VIAS

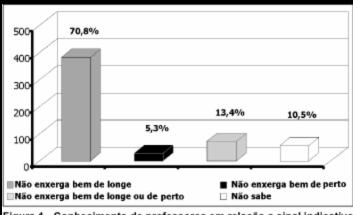
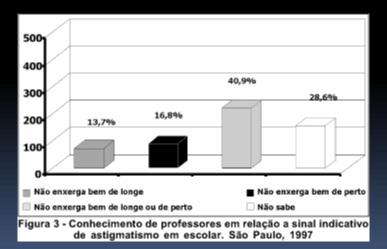


Figura 1 - Conhecimento de professores em relação a sinal indicativo de miopia em escolar. São Paulo, 1997



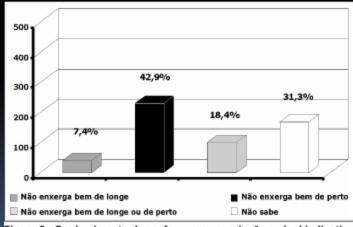


Figura 2 - Conhecimento de professores em relação a sinal indicativo de hipermetropia em escolar. São Paulo, 1997

ASTIGMATISMO:

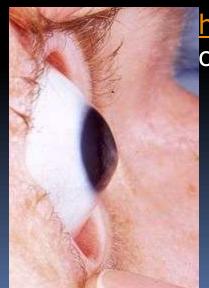
47,6% DA POPULAÇÃO

http://www.scielo.br/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0 034-72802007000600002&Ing=en&nrm=iso



CERATOCONE :

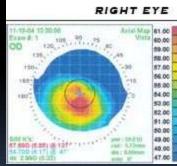
0,5 a 1% % DA POPULAÇÃO



http://www.saudevidaonline.com.br/ceretacone.htm









DESEMPREGO:

6,5% DA POPULAÇÃO

Utilização de Drogas

Rio 14% Porto Alegre 9%. São Paulo 3%.

o uso do entorpecente está limitado a 15% dos jovens ouvidos 1.772 estudantes, com idades entre 16 e 30 anos -47% eram homens e 53%, mulheres; 33% freqüentam a escola pública e 67% estão matriculados em colégios particulares.

http://aed.one2one.com.br/alcooledrogas/atualizacoes/cl_106b.htm

Os Fatos (realidade brasileira)

- ⇒ 75% dos acidentes são causados pelo condutor
- ⇒ 41% dos mortos em acidentes estão entre a faixa etária de 15 e 34 anos.
- ⇒ Em 2007 em São Paulo metade dos acidentes fatais foram por atropelamentos = total dos fatais 1.700

capacidades mentais diminuídas.

→ Os ferimentos causados diminuem a expectativa de vida e causam uma degeneração que leva cerca de dois anos e meio para se recompor. Custo Brasil: US\$ 15 bilhões em prejuízos / ano

• EPILEPSIA

- •convulsiva é a forma mais conhecida pelas pessoas e é identificada como "ataque epiléptico".
- •"alerta"
- •ausência" é conhecida como "desligamentos".
- percepções visuais ou auditivas estranhas ou, ainda, alterações transitórias da memória.
- 2%

Problemas com o sono 2% DA POPULAÇÃO

Números do Laboratório do Sono do HP:

Nos últimos cinco anos, foram avaliados 3,2 mil pacientes com queixas relacionadas ao ato de dormir.

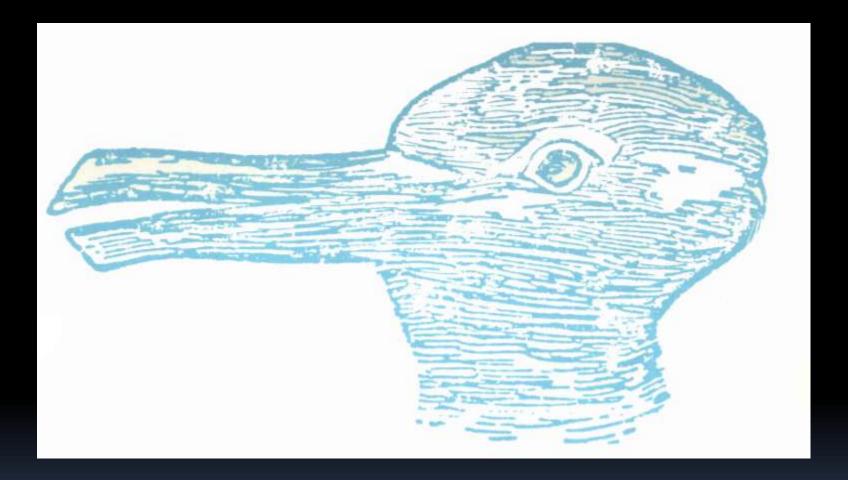
Deste total,

48% apresentaram apnéia;

23% insônia;

16% outros diagnósticos;

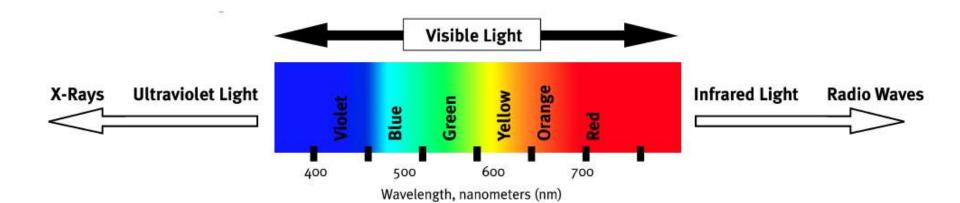
13% apresentaram condições normais.



Cores

Cores

Cores

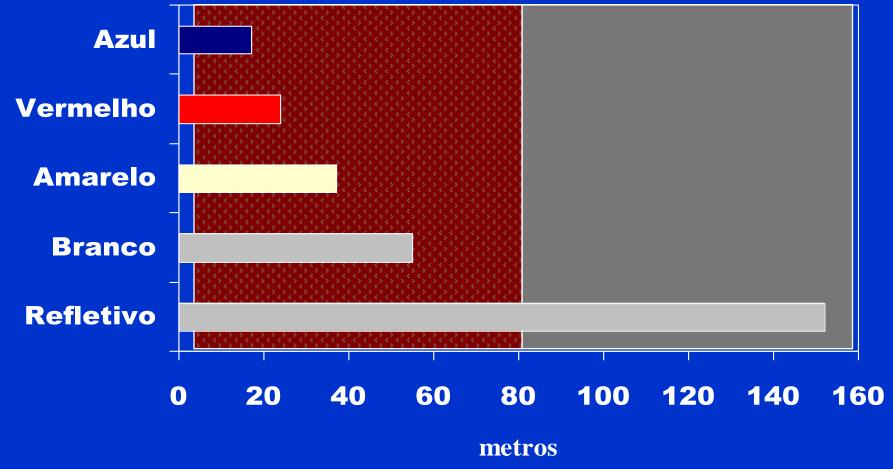


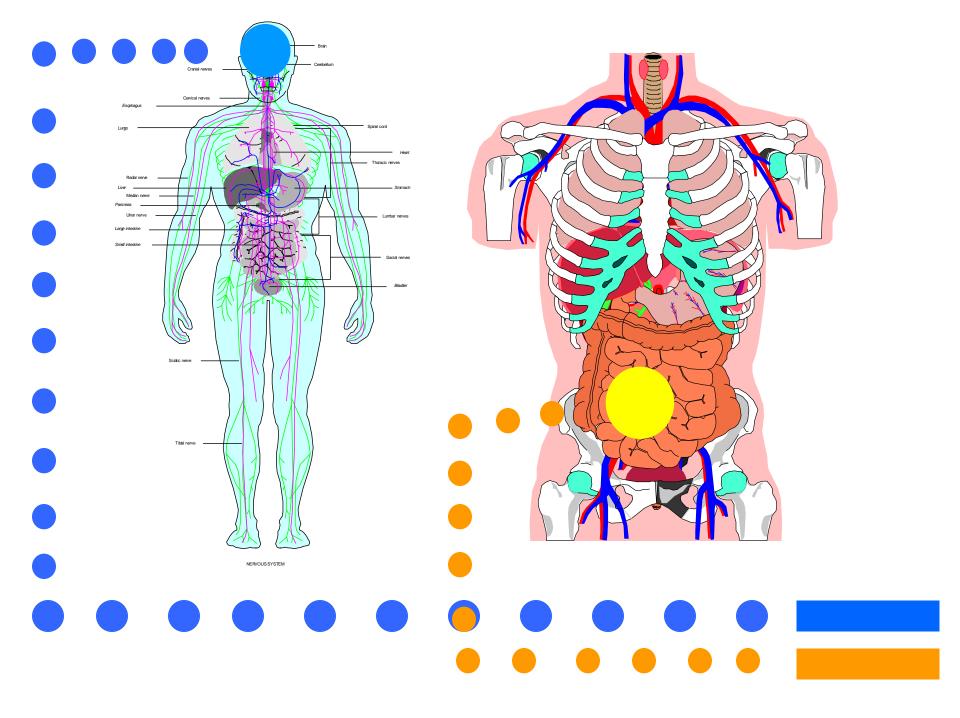


DISTÂNCIA DE VISIBILIDADE 96 KM/H -PARADA A 80 METROS











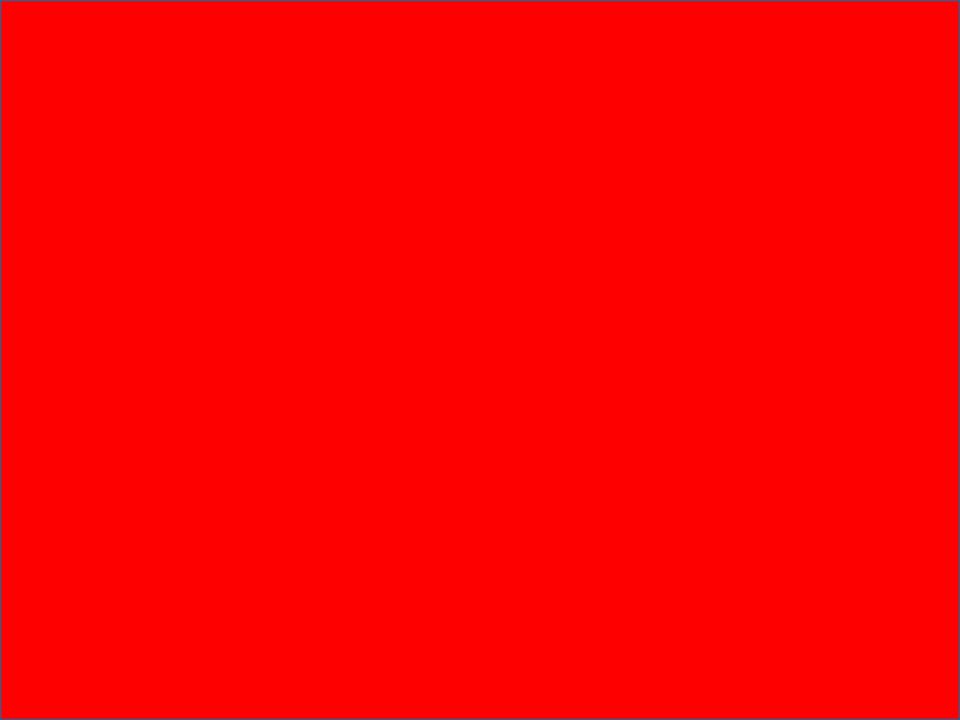


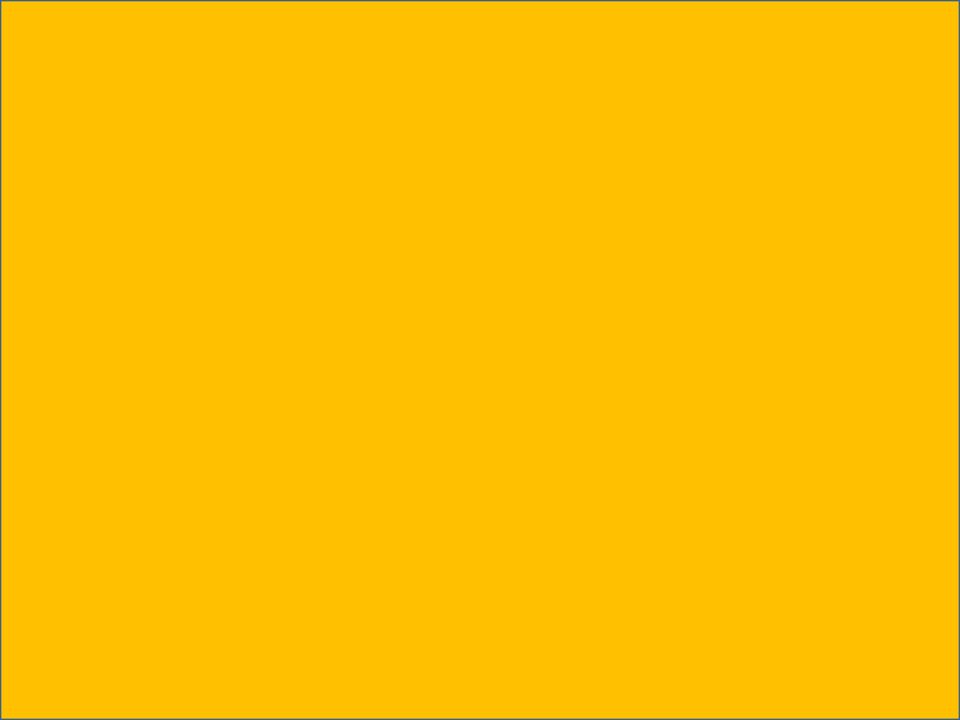


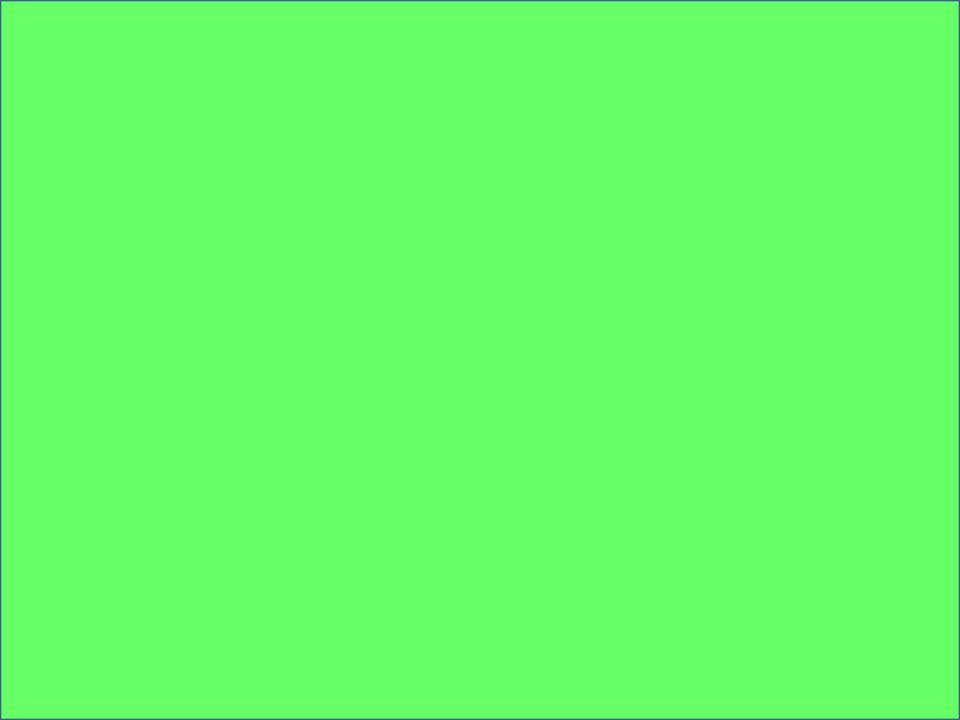


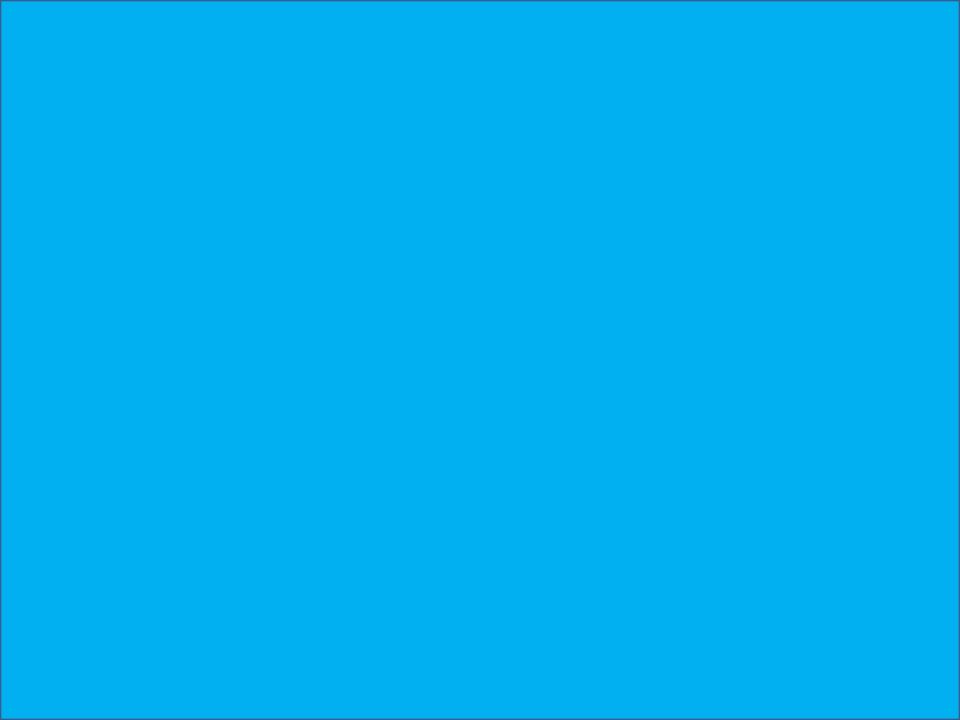


















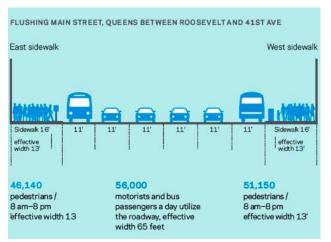
Qual o plano dos administradores das cidades?

New York City's World Class Streets Program

A arte de fazer lugar.

Nova York está no meio de um esforço sem precedentes para reconstruir esfera pública da cidade. Seguindo os mandatos constantes PlaNYCand de Ruas sustentáveis e vem trabalhando a partir dos temas desenvolvidos no Levantamento Vida Pública, NYCDOT instituiu novos padrões de design e avançou para implementar projetos de rua em uma iniciativa multi-facetada das Ruas World Class, que consiste em estes elementos:

- Programa praça pública
- Broadway projetos avenida
- Projetos completos e padrões de projeto de ruas
- Ruas seguras para idosos e estudantes
- Programa de arte pública
- Mobiliário urbano Coordenado
- Fim de semana de pedestres e ruas de ciclismo



Few Opportunities to Stop

EXAMPLES OF ACTIVITIES



Sitting on calli shairs.



Commercial activities.

With the exception of Flushing Main Street, the areas surveyed in New York have a significantly lower ratio of stationary activities per 100 yards of street compared to other capital cities. Sitting activities are especially few in New York.



Citizen de appreciato appellos



Standing

The type of stationary activities found in New York's streets are wery different than those found in other world cities. A majority of the stationary activities recorded on Flushing's Main Street are commercial activities associated with street vendors. The majority of the stationary activities recorded along Swanston Street in Melbourne, by contrast, are associated with people window shopping or relaxing in public benches, call chairs and/or secondary seating.



Who uses New York streets?

Overcrowded or otherwise unattractive sidewalks and walking environments are not only less pleasant places to be, they in fact discourage some groups from walking or being on a public street altogether.

Only 10% of pedestrians identified at our survey sites were children or seniors (under 14 or over 65 years old), although these groups account for a combined 30% of New York's population

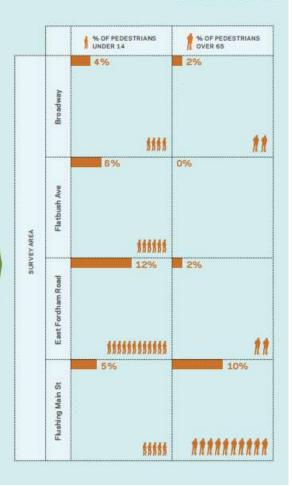






The elderly and young are rarely seen in the street environment in places where streets are traffic dominated and are not perceived as safe.

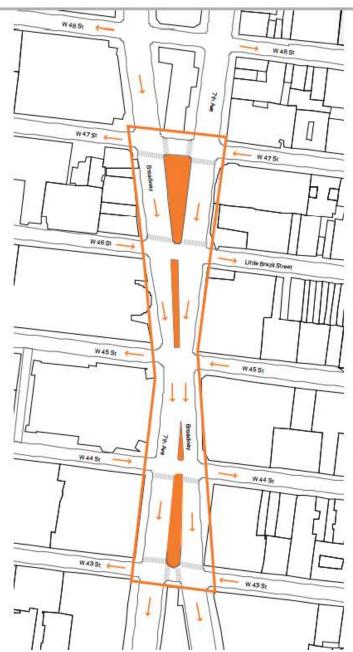
Mortel Class Streets Remarks New York City's Public Reason







Herald Square is a hidden oasis in the middle of traffic.



Times Square consists of 89% road space 11% people space

Times Square

Total area: 183,000 sq ft Pedestrian area: 20,200 sq ft



Times Square at night. People are crowded on a narrow traffic island in a traffic dominated space. Recent NYCDOT projects to create more space for people in Madison Square and on Broadway north of 34th Street (see pages 39 and 40) may have future application along Broadway north of 42nd Street.

World Class Streets, Remaking New York City's Public Resilv



Reshaping Iconic Streets and Spaces

In September, 2008, Mayor Bloomberg and NYCDOT unveiled over 41,000 square feet of new public space in Madison Square, bringing new landscaped pedestrian plazas, bicycle lanes and a simpler, safer traffic pattern at Broadway from 25th to 22nd Streets—one of the largest non-park public space projects undertaken by the Bloomberg Administration. The spaces have already filled with pedestrians, tourists, people-watchers and area workers and residents enjoying a meal.

The new space in Madison Square complements adjacent Madison Square Park. In the project's center, a significant new plaza in the shape of the Flatiron Building offers space from which to view one of the world's most photographed landmarks. On Broadway south of 23rd Street, two lanes of roadway have been transformed into a plaza with seating and tables, directly adjoining the Flatiron's building front. The new spaces are supported and maintained by the local business improvement districts and the Madison Square Park Conservancy.



9th Avenue, Chelsea



Putting it All Together

Complete Streets

DOT's award-winning design for Manhattan's 9th Avenue protected bicycle lane schieves a variety of improvements. In addition to separating cyclists from motor vehicle travel lanes and providing for safe vehicle turning movement across the bicycle way, it significantly narrows the svenue crossing distance for pedestrians and creates a more peaceful sidewalk experience along the east side of the avenue. Similar projects are underway across the city.

Carlton Avenue, Brooklyn



Before



After

Building Better Streets: Street Materials



Imprinted asphalt, 185th Street and Amaterdam Avenue, Manhattan.



Modular cobble, New York Stock Exchange.



Resin-bound gravel, 9th Avenue & 14th Street, Manhattan.



London pavera, Brooklyn Bridge pedestrian ramp.

In order to broaden the variety of materials that can be used in city projects, and to create a visually-appealing, uniform look, the Street Design Manual will specify a broader set of standard materials for use on streets and sidewalks than is permitted today. New York's streets are not all the same—nor should they be. The handbook will identify the materials appropriate for various types of roadways, sidewalks, and plazas.









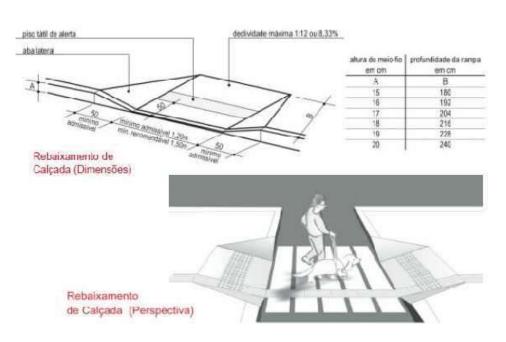


Transformando déficits percebidos em ativos importantes.

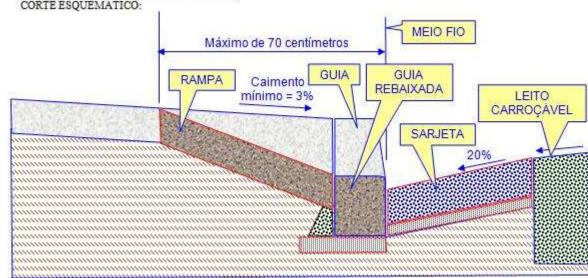
Brasil

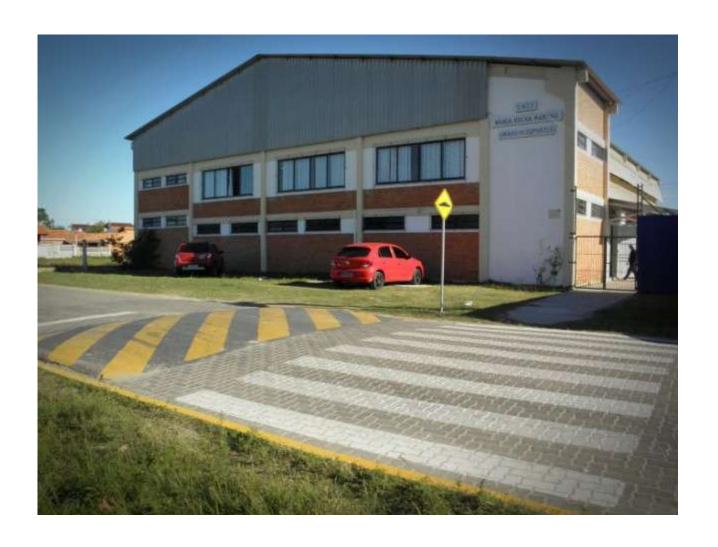
Os responsáveis pela cidade estão ensinando para as futuras gerações

Quem:



ENTRADA PARA VEÍCULOS: CORTE ESQUEMATICO:





A ABNT NÃO TEM NORMA PARA CORRETAS PARA CALÇADAS.



Para andarmos nas calçadas em São Paulo PRECISAMOS DE EPIs. 40% da cidade tem este tipo de problema.

São Francisco - Califórnia



São Paulo - Brasil





SITUAÇÃO ATUAL - com Acidente Fatal



Moradores conscientes





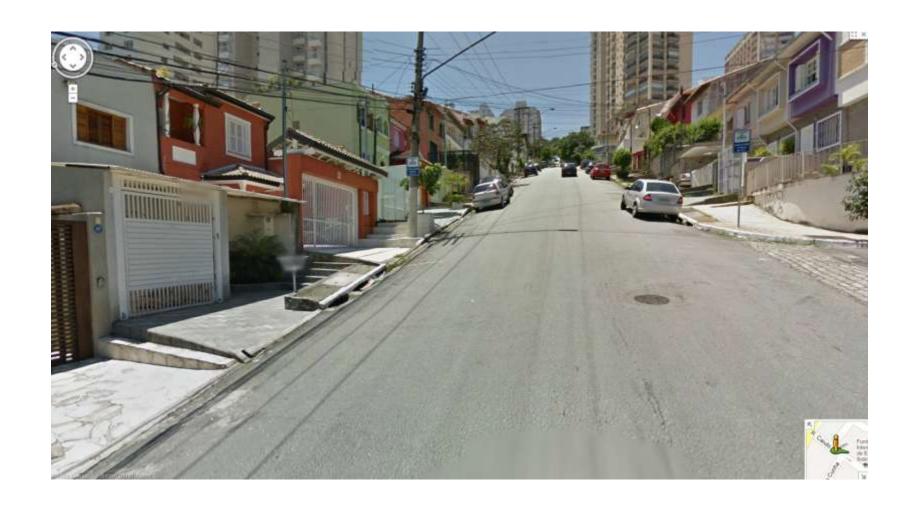
SOLUÇÃO PEDVIA - BHC-03b



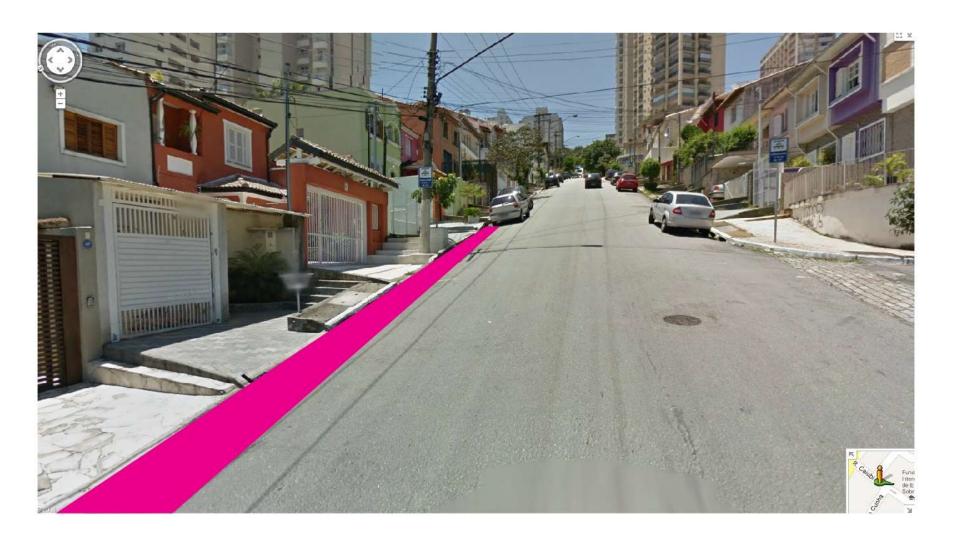




SITUAÇÃO 2



SOLUÇÃO 2







Cleveland 2007 e 2011



O local ideal para o projeto piloto:



Quais seriam as condições ideais?

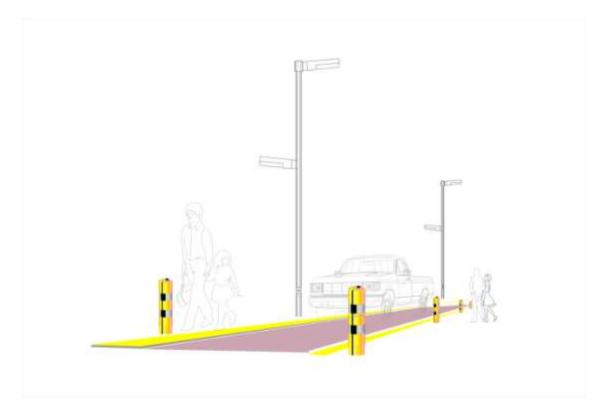
A Transformação combinada

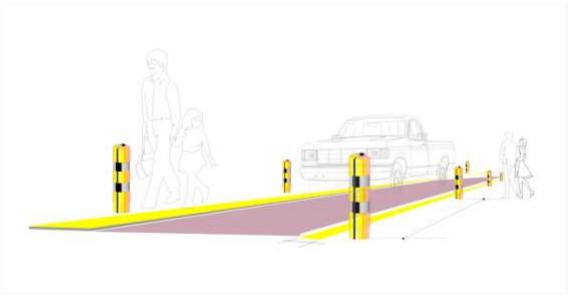
A SOLUÇÃO RECOMENDADA

Benefícios:

- Rapidez na implantação
- Intervenção Limpa
- Durabilidade
- Não destrutivo SGE
- Antiderrapante
- Alto Contraste
- Visibilidade rápida para a população

Novo mobiliário:





BOSTON 2010







Av. Paulista em 2010















Propostas para nossa vida

- Ruas de verão
- Ruas de Domingo

Avanhandava – second generation