

SIMPÓSIO TRÓLEBUS

OPERAÇÃO & MANUTENÇÃO

João Oliveira dos Santos
AES Eletropaulo

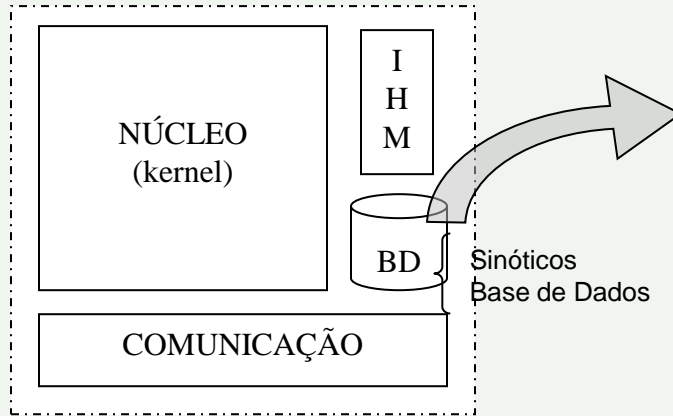


Infra-Estrutura Elétrica

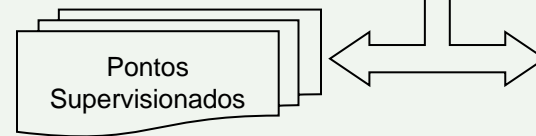
	SPTRANS	EMTU	TOTAL
REDE DE CONTATO EQUIVALENTE 2 FIOS (Km)	201,41	48,7	250,1
CABOS ALIMENTADORES AÉREOS (Km)	260,47	2	262,5
CABOS ALIMENTADORES SUBTERRÂNEOS (Km)	55,44	2,98	58,42
ESTAÇÕES RETIFICADORAS EM OPERAÇÃO	24	13	37
POTÊNCIA INSTALADA (MW)	32	6,75	38,75

Sistema SCADA

Sistema xOMNI



* Visão de bloco









✓ **ESTAÇÕES COMPACTAS**



✓ **ESTAÇÕES CONVENCIONAIS**



✓ **ESTAÇÕES SUPER COMPACTAS**



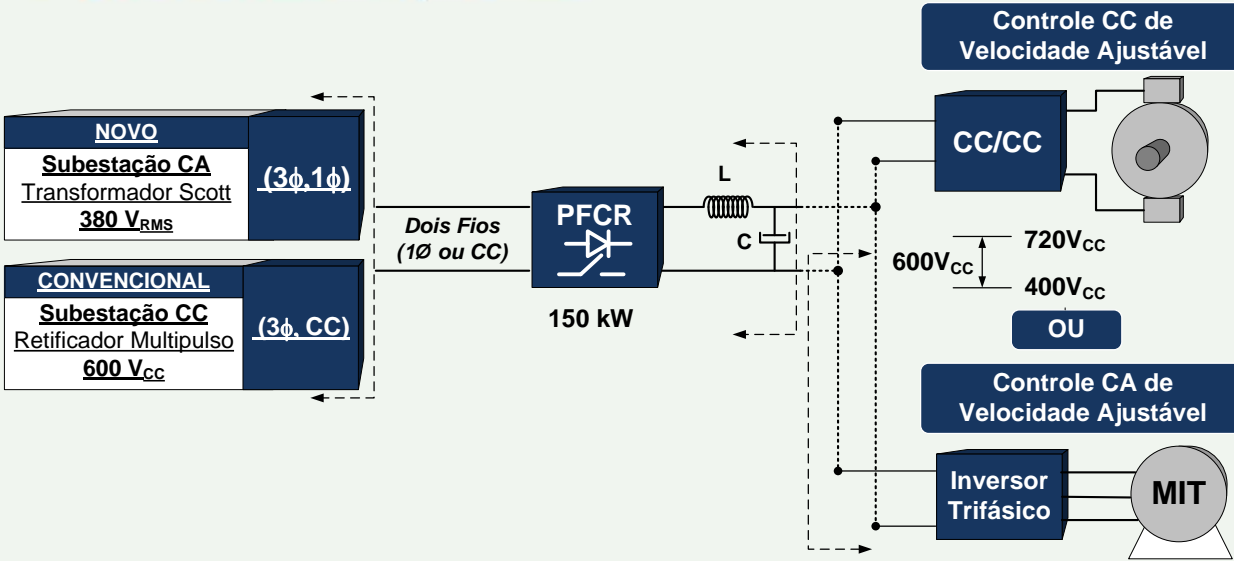
AES Eletropaulo **Manutenção Estações Retificadoras**



Novas tecnologias:

- Rede flexível.
- Reposicionamento automático das alavancas.
- Chaves aéreas telecomandadas inteligentes (identificação da linha para acionamento).
- Controle da frota por circuito: Partidas simultâneas, sanfonamento (formação de comboio), "headway", redução de velocidade em caso de desligamentos ou sobrecargas de circuitos.
- Corredores segregados e exclusivos.
- Tróleibus alimentado por Corrente Alternada (Projeto P&D – Eletropaulo/SPTrans/Fepisa)

Melhorias no Sistema



OBRIGADO!

João Oliveira dos Santos

joao.santos1@aes.com

AES Eletropaulo