



II Workshop Copa 2014 – Retrospectiva e Perspectivas de Operação e Aplicação de Tecnologia em Grandes Eventos

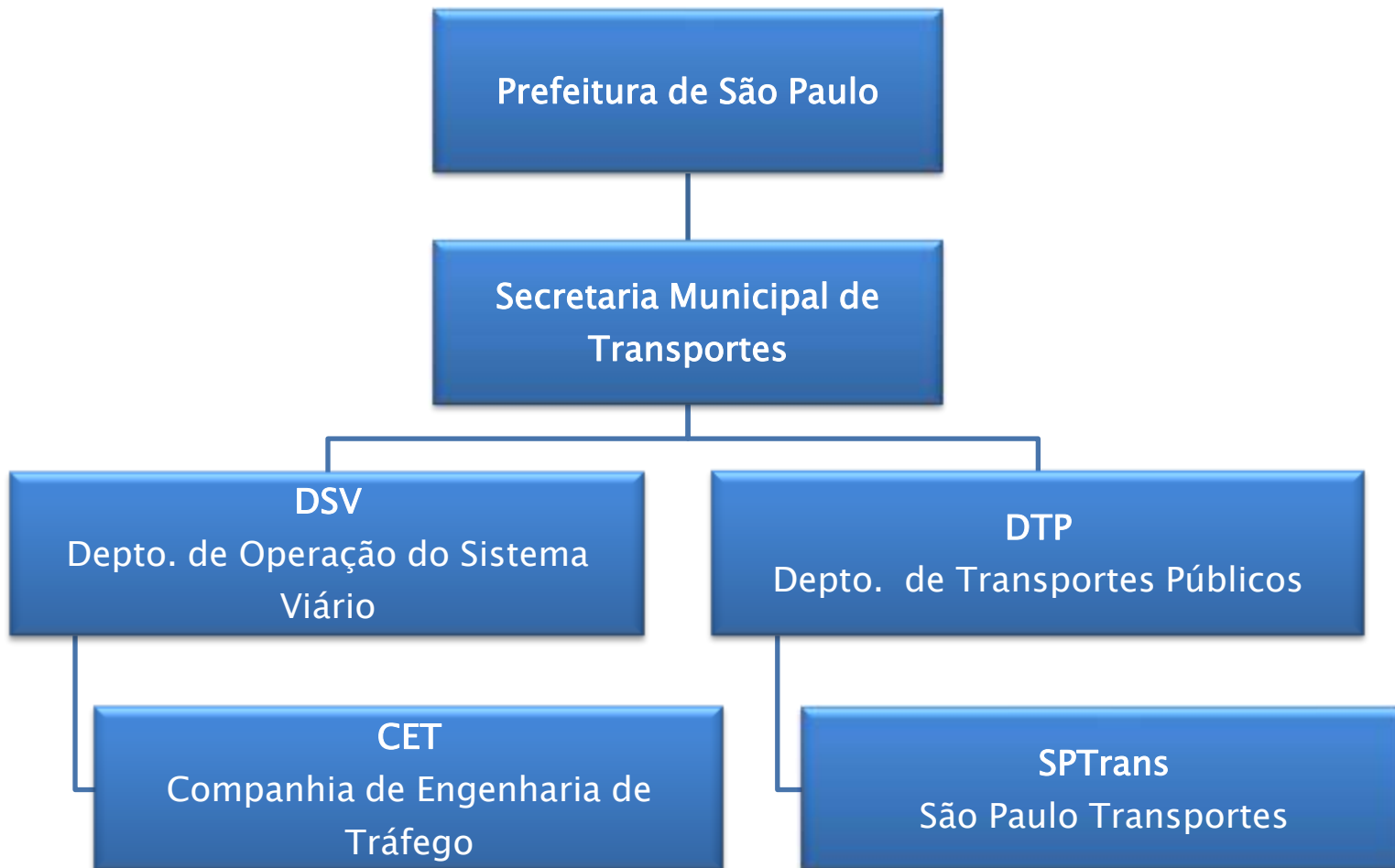
Eduardo Macabelli

Diretor de Operações

Companhia de Engenharia de Tráfego – CET



ADMINISTRAÇÃO MUNICIPAL



A CET

- Operação de tráfego
- Fiscalização
- Planejamento
- Projetos
- Sinalização viária
- Segurança no trânsito
- Educação



REGIÃO METROPOLITANA

REGIÃO METROPOLITANA

Área	- 8.051 km ²
População	- 19,2 milhões
Frota	- 9,2 milhões



MUNICÍPIO DE SÃO PAULO

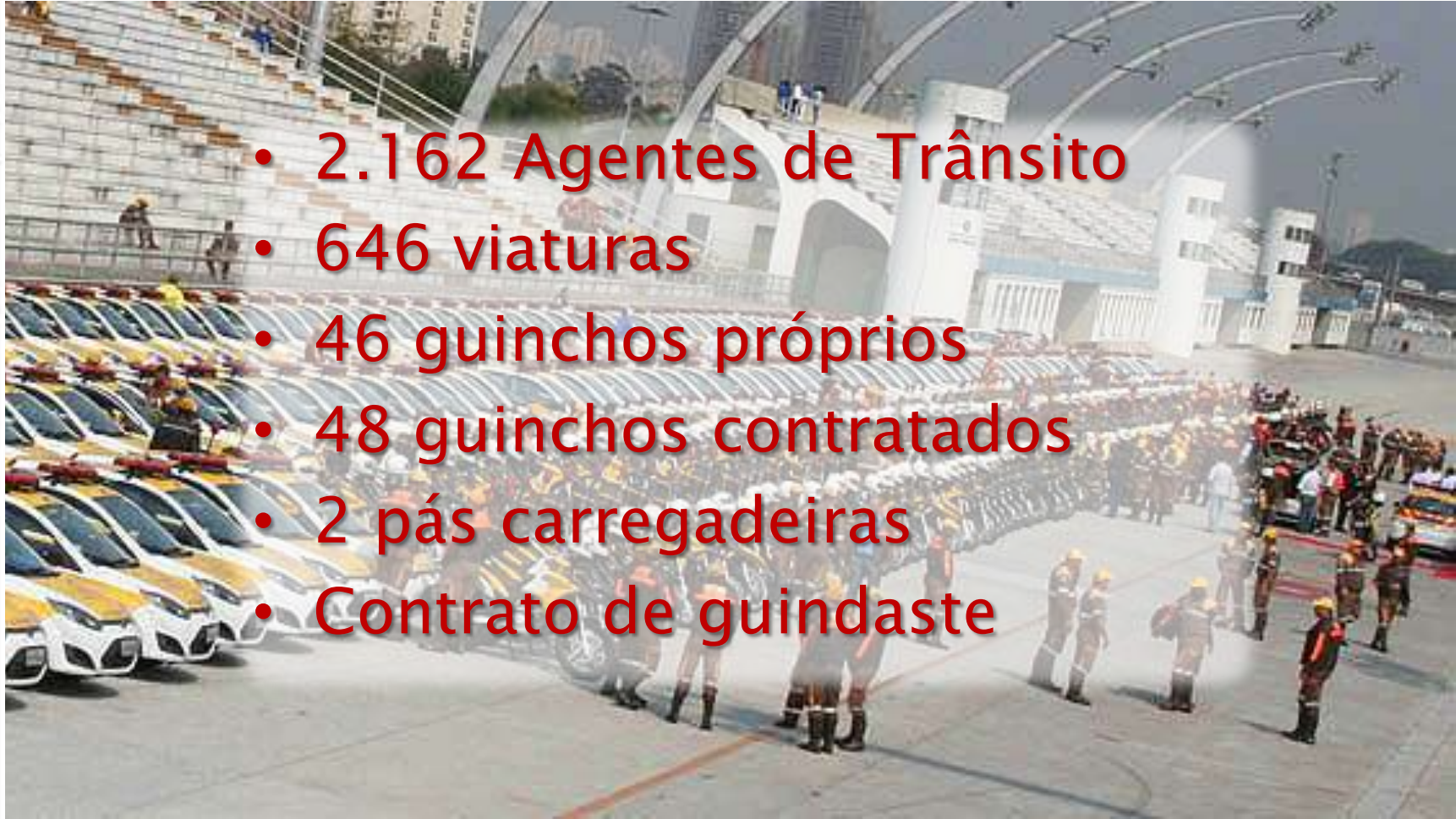
Área	- 1.509 km ²
População	- 11,0 milhões
Frota	- 6,8 milhões
Metrô	- 69 km
Ônibus	- 15.000



MONITORAMENTO ROTINEIRO DO SISTEMA VIÁRIO E TECNOLOGIAS APLICADAS

OPERAÇÃO

- 2.162 Agentes de Trânsito
- 646 viaturas
- 46 guinchos próprios
- 48 guinchos contratados
- 2 pás carregadeiras
- Contrato de guindaste



TECNOLOGIA NA OPERAÇÃO E FISCALIZAÇÃO

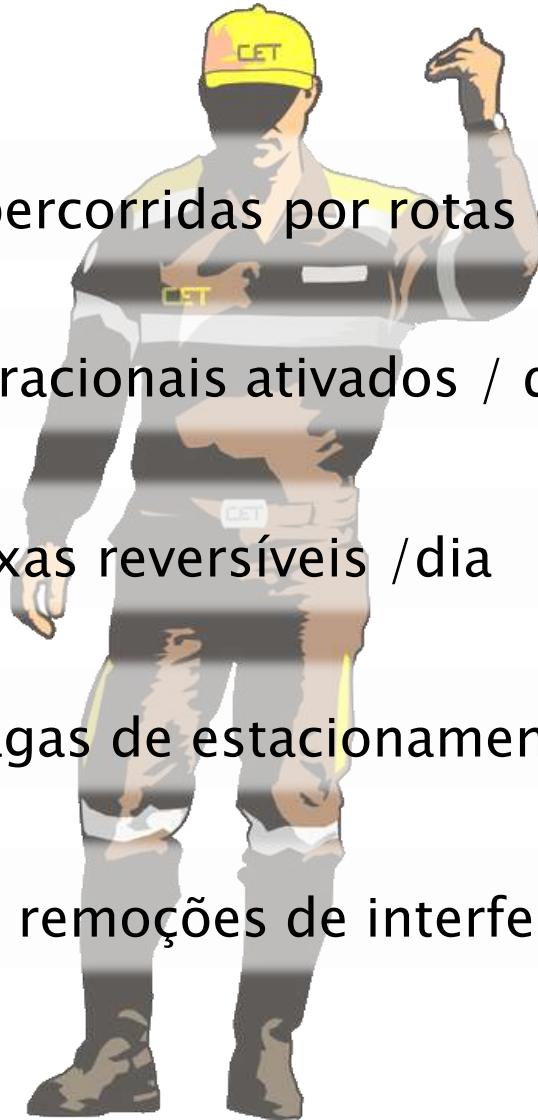


- 2.000 celulares para comunicação de voz
- 950 coletores de dados
- 570 equipamentos de fiscalização eletrônica



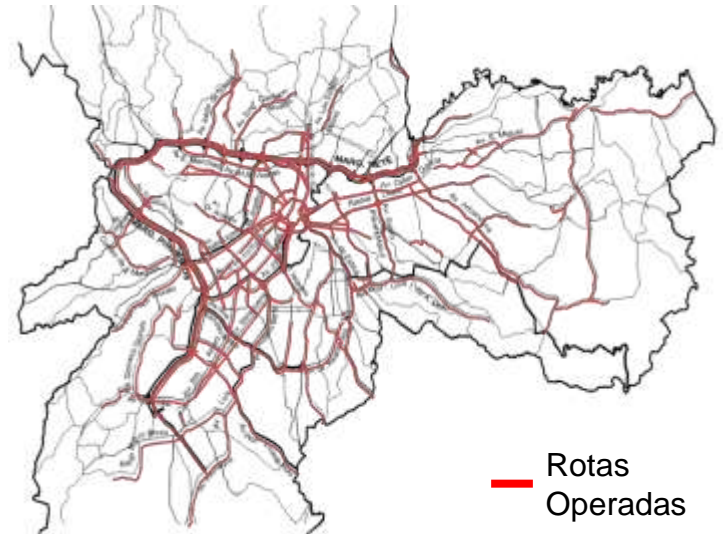
OPERAÇÃO DO TRÁFEGO

- 1.600 Km de vias percorridas por rotas operacionais/ turno
- 505 pontos operacionais ativados / dia
- 36 Km de faixas reversíveis /dia
- 35 mil vagas de estacionamento rotativo
- 717 remoções de interferências/dia



MONITORAMENTO VIÁRIO

169 ROTAS OPERACIONAIS



33 POSTO AVANÇADO DE CAMPO

322 CAMERAS INSTALADAS



868 Km de vias monitoradas



ATENDIMENTO DO PÚBLICO



Fone do Trânsito 1188

- 120.000 chamadas/mês em 2010

Site – www.cetsp.com.br

- 3 milhões de acessos/mês em 2009



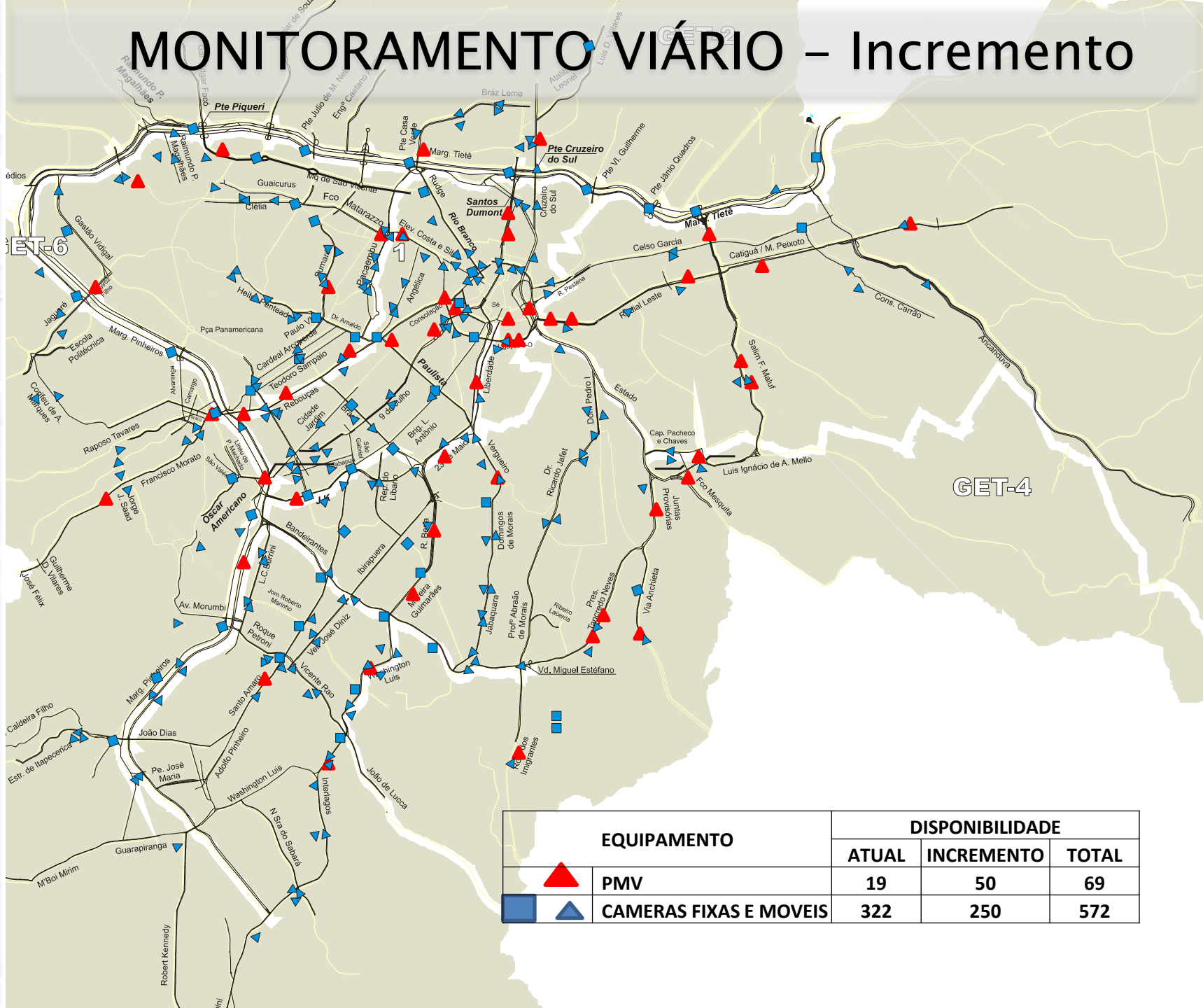
E-mail FALECOM



- 3.920 acessos/mês em 2009



MONITORAMENTO VIÁRIO – Incremento

Companhia de Engenharia de Tráfego - São Paulo - Brasil



EQUIPAMENTO		DISPONIBILIDADE		
		ATUAL	INCREMENTO	TOTAL
	PMV	19	50	69
	CAMERAS FIXAS E MOVEIS	322	250	572



INCREMENTO TECNOLÓGICO

Projeto Novas Marginais Tietê e Pinheiros Tecnologias de ITS

Subsistema	Tietê	Pinheiros	Total
Circuito Fechado de Televisão - CFTV	16	4	20
Estação de Coleta de Dados/Detecção Automática de Incidentes - ECD/DAI	72	19	91
Painéis de Mensagens Variáveis - PMV	29	5	34
Controle de Acesso - SCA	12	4	16
Detector de Altura - SAE	10	6	16
Total de equipamentos	139	38	177

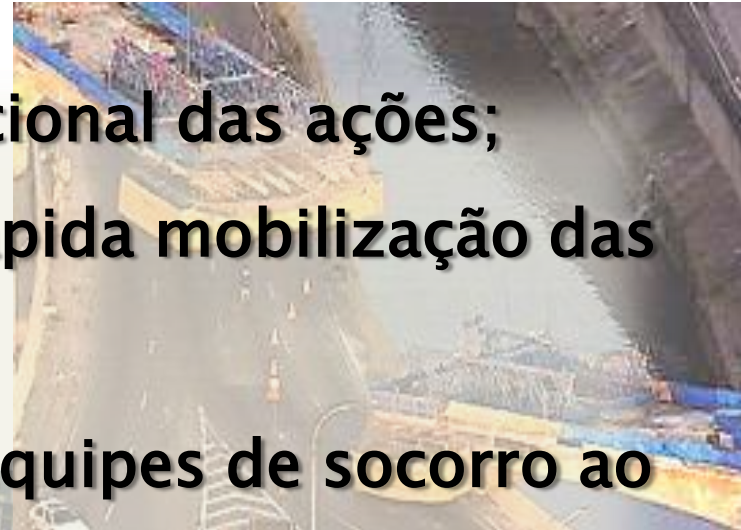


OPERAÇÕES EMERGENCIAIS

OPERAÇÕES EMERGENCIAIS – SITUAÇÕES DE CONTINGÊNCIA



- Planejamento tático e operacional das ações;
- Agilidade e capacidade de rápida mobilização das equipes em campo;
- Garantir acessibilidade das equipes de socorro ao evento;
- Minimizar impactos sobre a rotina da cidade





VIRVDA
CULTURAL

PLANEJAMENTO E OPERAÇÃO DE GRANDES EVENTOS



GRANDE PRÊMIO BRASIL DE FÓRMULA 1



- LOCAL: Autódromo José Carlos Pace (Interlagos)
- PERÍODO: sexta-feira a domingo
- PÚBLICO: 150.000 (estimado) e 80.000 (domingo)

GP BRASIL DE F1

DADOS GERAIS – Infraestrutura Operacional



- **CENTRAL COMANDO:** SALA DE ESTRATÉGIA/ESTAÇÃO REMOTA DA CENTRAL DE OPERAÇÕES/SISTEMA DE INFORMAÇÕES EM TEMPO REAL/CENTRAL DE ATENDIMENTO AO PÚBLICO
- **5 BASES OPERACIONAIS**
- **RECURSOS HUMANOS:** 1 200 AGENTES DE TRÂNSITO APOIO DE OUTROS ÓRGÃOS;
- **RECURSOS MATERIAIS:** 300 VIATURAS, 2500 CAVALETES, 1 300 CONES, 300 CONÕES, 3000 m PROTEÇÃO PARA PEDESTRES E 250 FAIXAS/BANNERS DE ORIENTAÇÃO

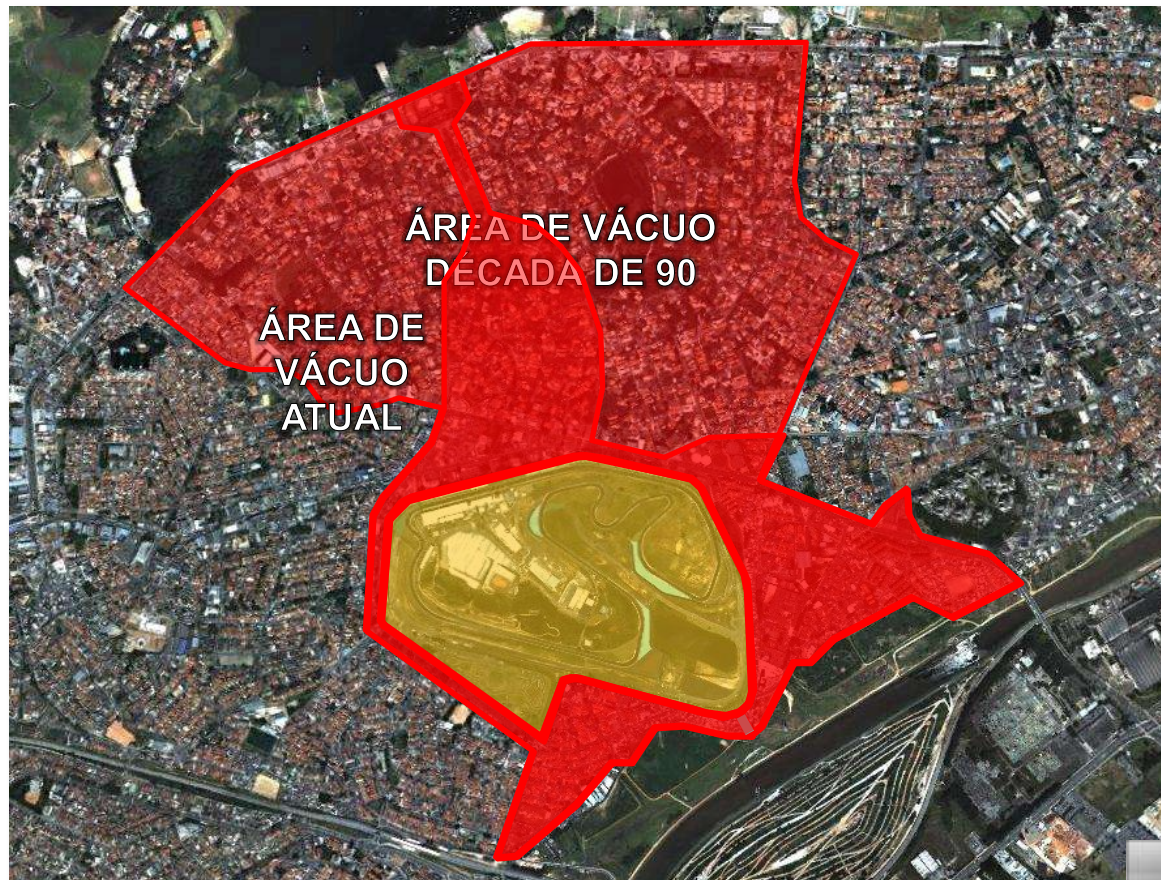
GP BRASIL DE F1

CENÁRIO

- **INAUGURAÇÃO DA ESTAÇÃO AUTÓDROMO DA CPTM (OUT/2007)**
- **ACESSIBILIDADE PELO LADO LESTE DO AUTÓDROMO (RETA OPOSTA) ATRAVÉS DA AV. MIGUEL YUNES E PONTE VITORINO GOULART**
- **MUDANÇA DA CARACTERÍSTICA DO PÚBLICO (PARTICULAR x GRUPOS CORPORATIVOS) = AUMENTO DO NÚMERO DE VEÍCULOS FRETADOS (1.350 CADASTRADOS)**
- **DIVERSAS AÇÕES ENVOLVENDO TRANSPORTE PÚBLICO E FRETADOS**

GP BRASIL DE F1

ÁREA DE VÁCUO



GP BRASIL DE F1

CADASTRAMENTO DE MORADORES

- OS NÚMEROS:

- 5.000 AUTORIZAÇÕES DE ACESSO

- 5.000 CARTAS ENCAMINHADAS

- 100.000 FOLHETOS INFORMATIVOS



GP BRASIL DE F1

GERENCIAMENTOS



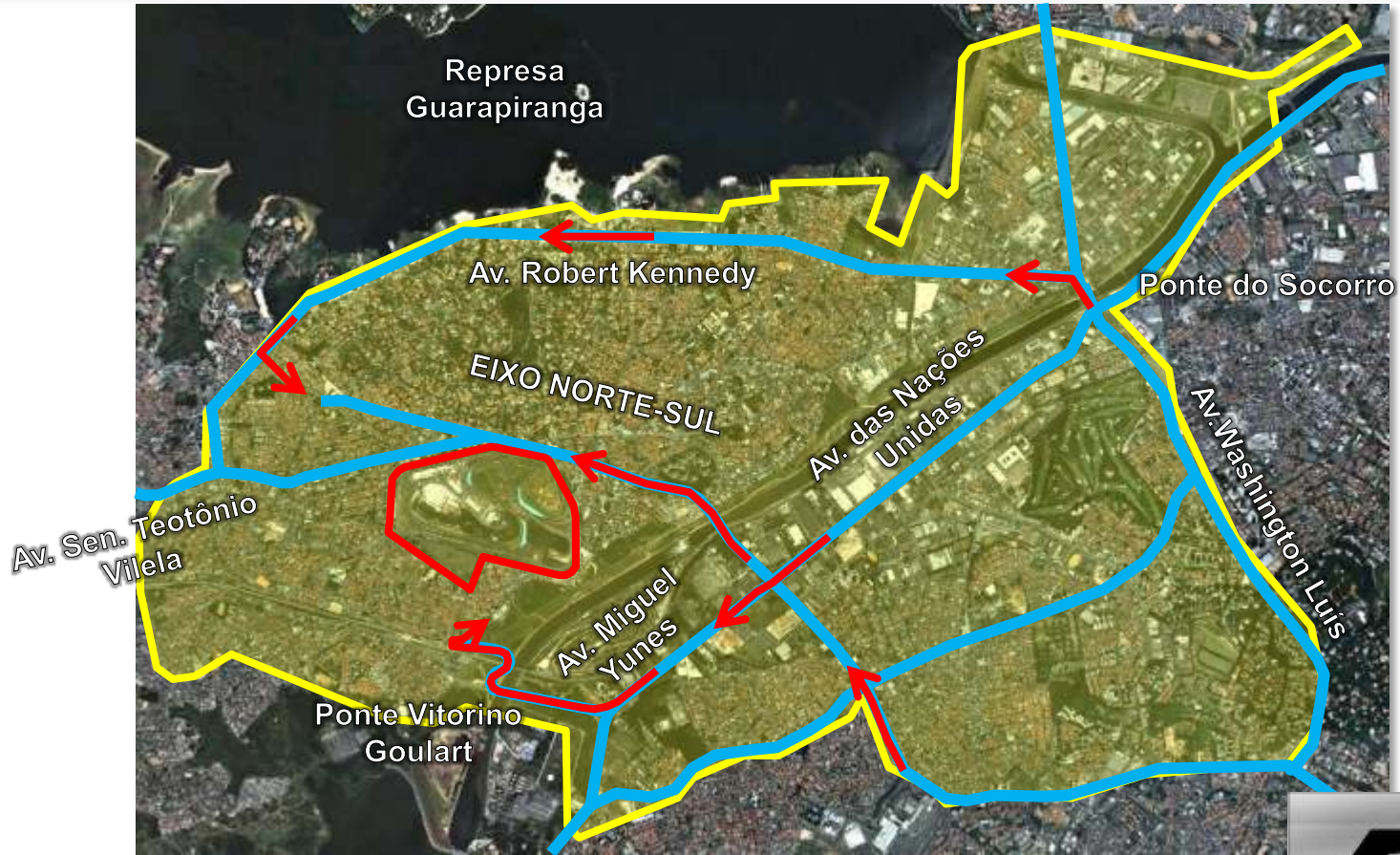
GET-2 - FRETADOS E TRANSPORTE PÚBLICO

○ Bases operacionais



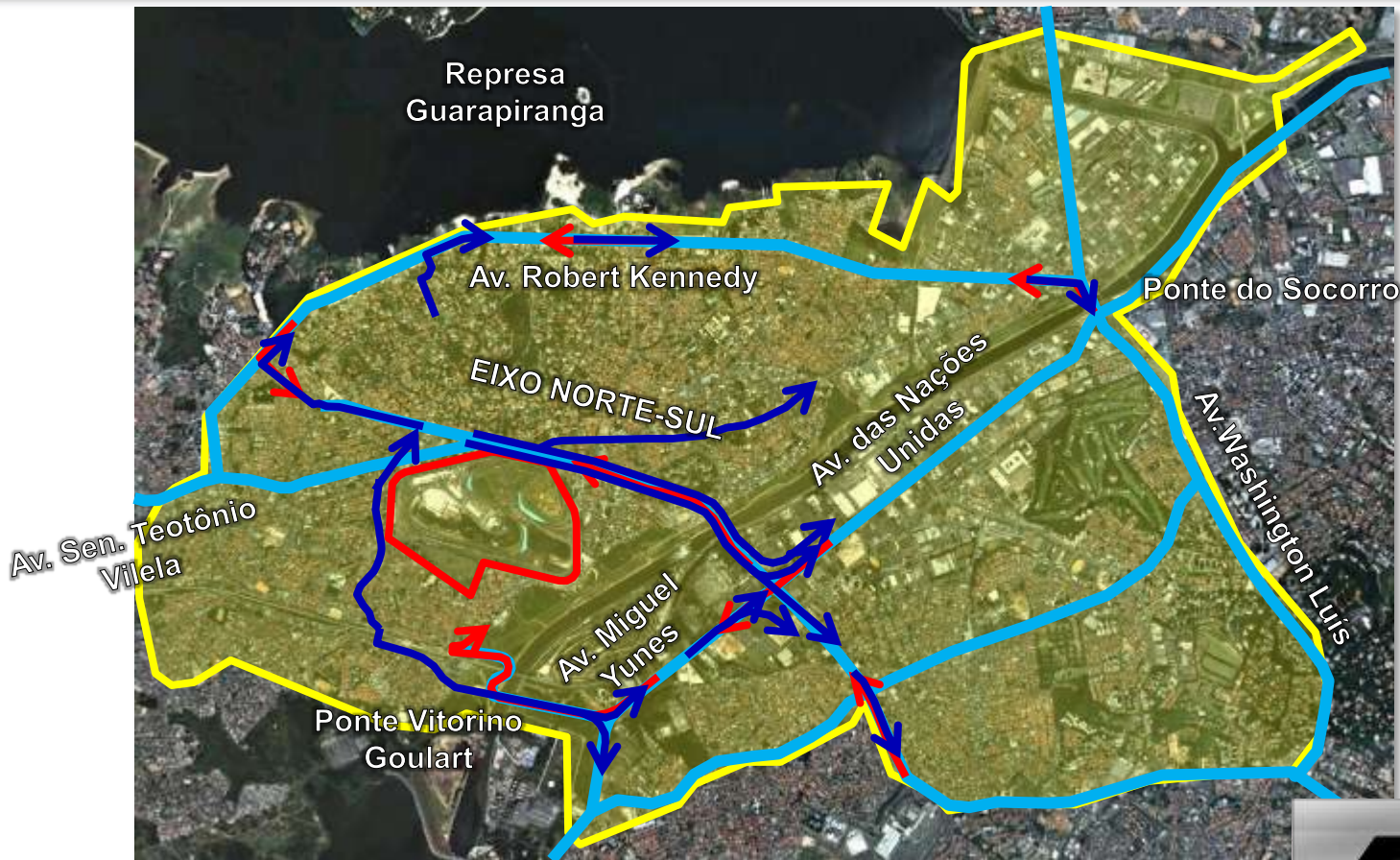
GP BRASIL DE F1

OPERAÇÃO ENTRADA - até 14h início da Corrida



GP BRASIL DE F1

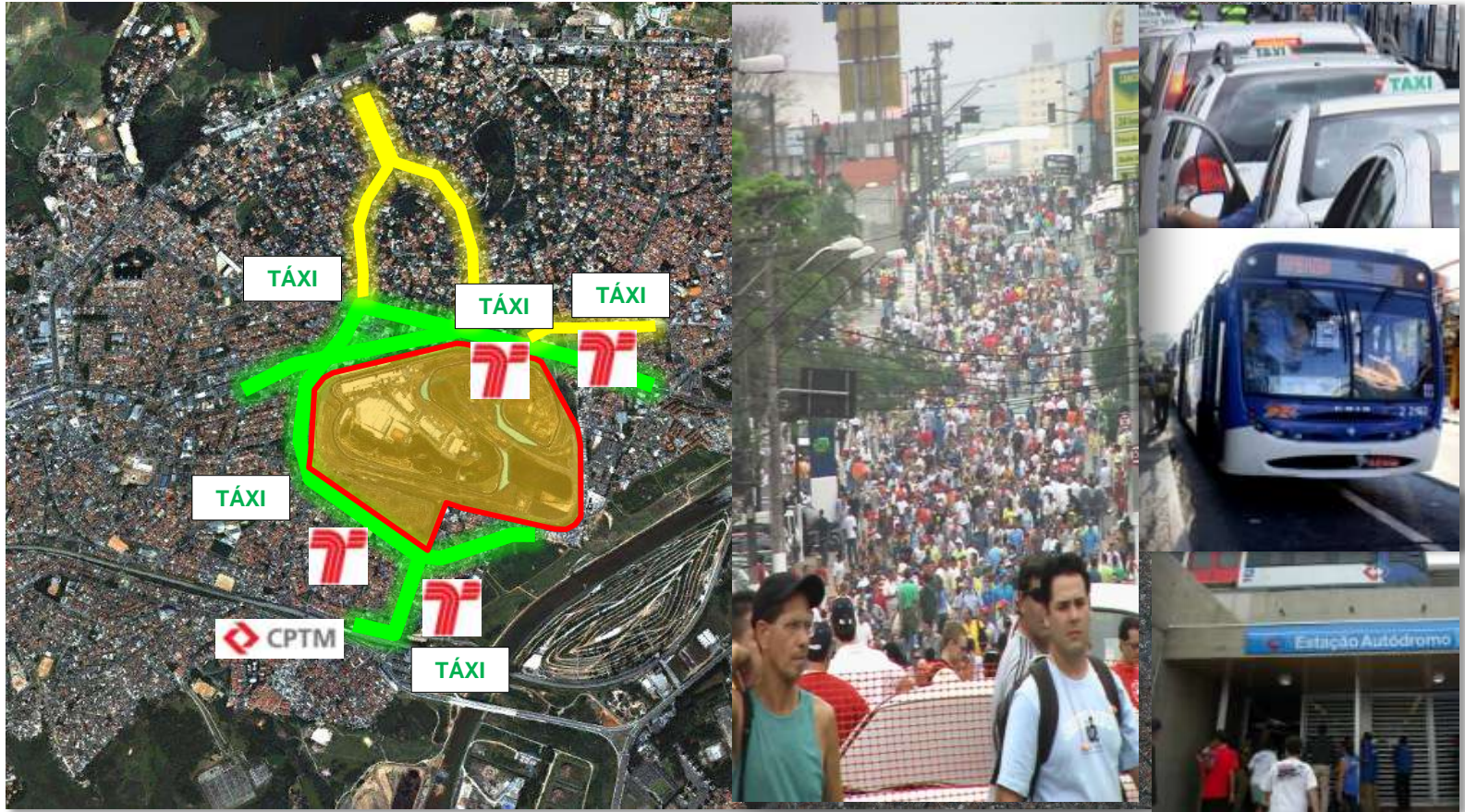
OPERAÇÃO SAÍDA DA MONTAGEM concluída às 15h



GP BRASIL DE F1

LOGISTICA DE TRANSPORTES

Companhia de Engenharia de Tráfego - São Paulo - Brasil



— ÁREA DE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES

— ÁREA DE ESTACIONAMENTO DE FRETADOS

GP BRASIL DE F1

FRETADOS



- ORIENTAÇÃO DOS MOVIMENTOS DE CHEGADA E SAÍDA
- ORGANIZAÇÃO DE ÁREAS DE ESTACIONAMENTO NO ENTORNO DO AUTÓDROMO (EM VIAS PÚBLICAS)
- CADASTRAMENTO GRATUITO PELA INTERNET

GP BRASIL DE F1

FRETADOS – CA

Companhia de Engenharia de Tráfego - São Paulo - Brasil



FRETADO 2009

OPERAÇÃO INTERLAGOS 2009

CET

PREFEITURA DE SÃO PAULO

SECRETARIA DE TRANSPORTES

GP BRASIL F1 2010

OPERAÇÃO INTERLAGOS

Ficha para cadastramento de fretados

ATENÇÃO: O CADASTRAMENTO DE FRETADOS PARA O GP BRASIL ENCERRA-SE AS 18H00 DO DIA 03/11/2010

Alertamos para a existência de nova legislação para a atividade de fretamento no município de São Paulo, fato que deverá ser observado junto à CET



Selecione o(s) setor(es) do Autódromo que irá utilizar e os dias:

GP BRASIL DE F1

RESULTADOS OBTIDOS

- GARANTIA DE CHEGADA DO PÚBLICO AO EVENTO;
- GARANTIA DA ACESSIBILIDADE LOCAL;
- ACESSO ESPECIAL E RÁPIDO PARA OS VEÍCULOS DE SERVIÇO, PILOTOS E CONVIDADOS COM ACESSO A ÁREA INTERNA;
- ACESSO ESPECIAL PARA VEÍCULOS DE EMERGÊNCIA;
- ESCOAMENTO RÁPIDO E SEGURO DO PÚBLICO PRESENTE (aproximadamente 1h30min)





OPERAÇÃO EM ESTÁDIOS

- **EVENTOS:** MEGA SHOW – U2, MADONNA, BON JOVI E OUTROS
- **LOCAL** – ESTÁDIO CÍCERO POMPEU DE TOLEDO
- **PERÍODO** – DAS 19H30 ÀS 22H30
- **PÚBLICO:** 65 A 80 MIL PESSOAS
- **RECURSOS UTILIZADOS:**
 - 135 Operadores de Trânsito;
 - 33 Veículos Motorizados;
 - 500 Cavaletes;
 - 100 Cones;
 - 80 Super Cones.

OPERAÇÃO EM ESTÁDIOS

OPERAÇÃO ENTRADA



— Principais Vias de Acessos

— Vias com Estacionamento Permitido

OPERAÇÃO EM ESTÁDIOS

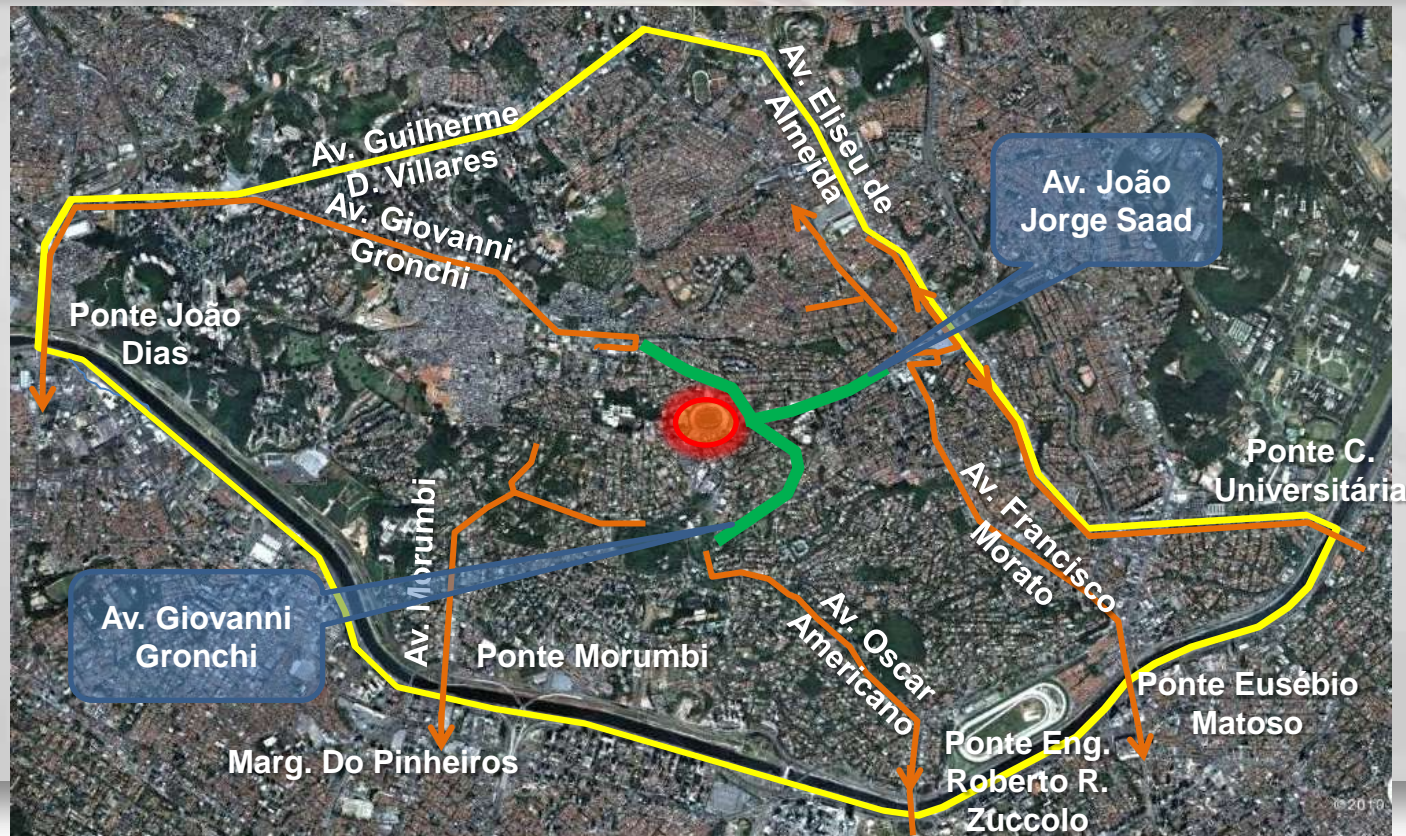
BOLSÃO DE ÔNIBUS



▬ Área de Embarque/Desembarque ▬ Bolsões de Ônibus

OPERAÇÃO EM ESTÁDIOS

OPERAÇÃO SAÍDA



 Áreas de Vácuo para Saída de Pedestre

 Principais Vias de Saída



CARNAVAL

- **LOCAL:** Sambódromo – Parque Anhembi
- **PERÍODO:**
 - **SEXTA E SÁBADO** – Desfile do Grupo Especial
 - **DOMINGO A TERÇA** – Desfile dos Grupos de Acesso
 - Desfile das Campeãs (sexta-feira seguinte)
- **ESCOLAS DE SAMBA:** 30.000 sambistas (média por dia)
- **PÚBLICO:** 30.000 (média por dia)
- **AGENTES DE TRÂNSITO:** 460 (em 6 dias de operação)
- **ACOMPANHAMENTO DE CARROS ALEGÓRICOS:** 60 (média)

CARNAVAL 2010

ACESSIBILIDADE PÚBLICO

Companhia de Engenharia de Tráfego - São Paulo - Brasil



-  VIAS BLOQUEADAS OU COM RESTRIÇÃO DE ACESSO
-  ÁREA DE ACESSO CONTROLADO



CARNAVAL 2010

ACESSIBILIDADE SAMBISTAS

Companhia de Engenharia de Tráfego - São Paulo - Brasil



SÃO PAULO INDY 300

- LOCAL: Sambódromo – Parque Anhembi
- PERÍODO :
 - Sábado (treinos)
 - Domingo (treinos e corrida)
- PÚBLICO: 60.000 (corrida)
- AGENTES DE TRÂNSITO: 700 (em 2 dias de operação)
- CIRCUITO DE RUA: Ocupação parcial da Av. Olavo Fontoura e da Marginal Tietê
- EXTENSÃO – 4.180 m

SÃO PAULO INDY 300

O CIRCUITO



SÃO PAULO INDY 300

CIRCUITO DE RUA

Marginal Tietê



VIRADA CULTURAL

- EVENTO INSPIRADO NA *"Nuit Blanche"*, DE PARIS
- REALIZADA NO CENTRO DA CIDADE DE SÃO PAULO
- 18h00 DO SÁBADO ÀS 20h00 DO DOMINGO
- 800 ATRAÇÕES
- PÚBLICO: 4,5 MILHÕES DE PESSOAS (segundo a Secretaria da Cultura)
- 300 AGENTES DE TRÂNSITO

VIRADA CULTURAL

CORREDORES



- FECHAMENTO SIMULTÂNEO DE 33 VIAS DO CENTRO DA CIDADE ÀS 17h00 DO SÁBADO;
- LIBERAÇÃO TOTAL DAS VIAS ÀS 4h00 DA SEGUNDA-FEIRA

PARADA DO ORGULHO LGBT

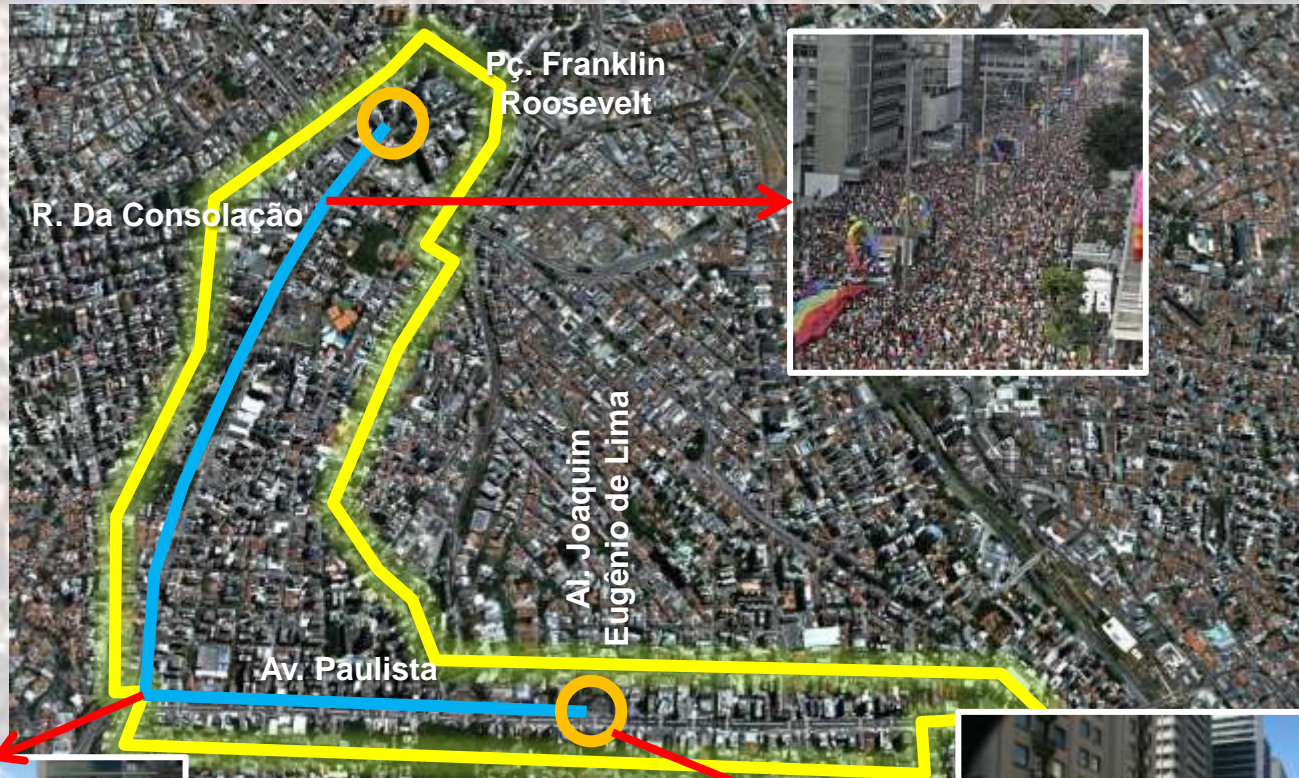
- REALIZADO NA AV. PAULISTA E R. DA CONSOLAÇÃO
- PERÍODO - DAS 12h00 ÀS 19h30 DO DOMINGO
- 18 TRIOS ELÉTRICOS
- PÚBLICO: 3,5 MILHÕES DE PESSOAS (segundo o organizador)
- 170 FUNCIONÁRIOS
- 4 TURNOS DE SERVIÇO ININTERRUPTOS
- 1780 CAVALETES
- 73 FAIXAS DE VINIL E BANNERS



PARADA DO ORGULHO LGBT



PERCURSO DA PARADA



VISITA DO PAPA

- CINCO DIAS DE VISITA
- 7 EVENTOS EM DIVERSOS PONTOS
- DESLOCAMENTOS EM CARRO ABERTO E FECHADO PELO VIÁRIO



PACAEMBU – OPERAÇÕES ESPECIAIS

JOGOS DE FUTEBOL

CORRIDAS

SHOWS





SÃO SILVESTRE



20.000 CORREDORES

15 Km DE EXTENSÃO

136 FUNCIONÁRIOS ENVOLVIDOS

1.100 CAVALETES

75 FAIXAS DE VINIL





OBRIGADO.

Eduardo Macabelli

Companhia de Engenharia de Tráfego
São Paulo
Brasil



edo@cetsp.com.br