

Acessos e Operação do Porto de Santos



Associação Nacional dos Usuários do Transporte de Carga



Renato Voltaire Barbosa Araujo

Diretor Técnico da ANUT

Seminário Acessibilidade ao Porto de Santos

Instituto de Engenharia

São Paulo – SP 26 / agosto /2010

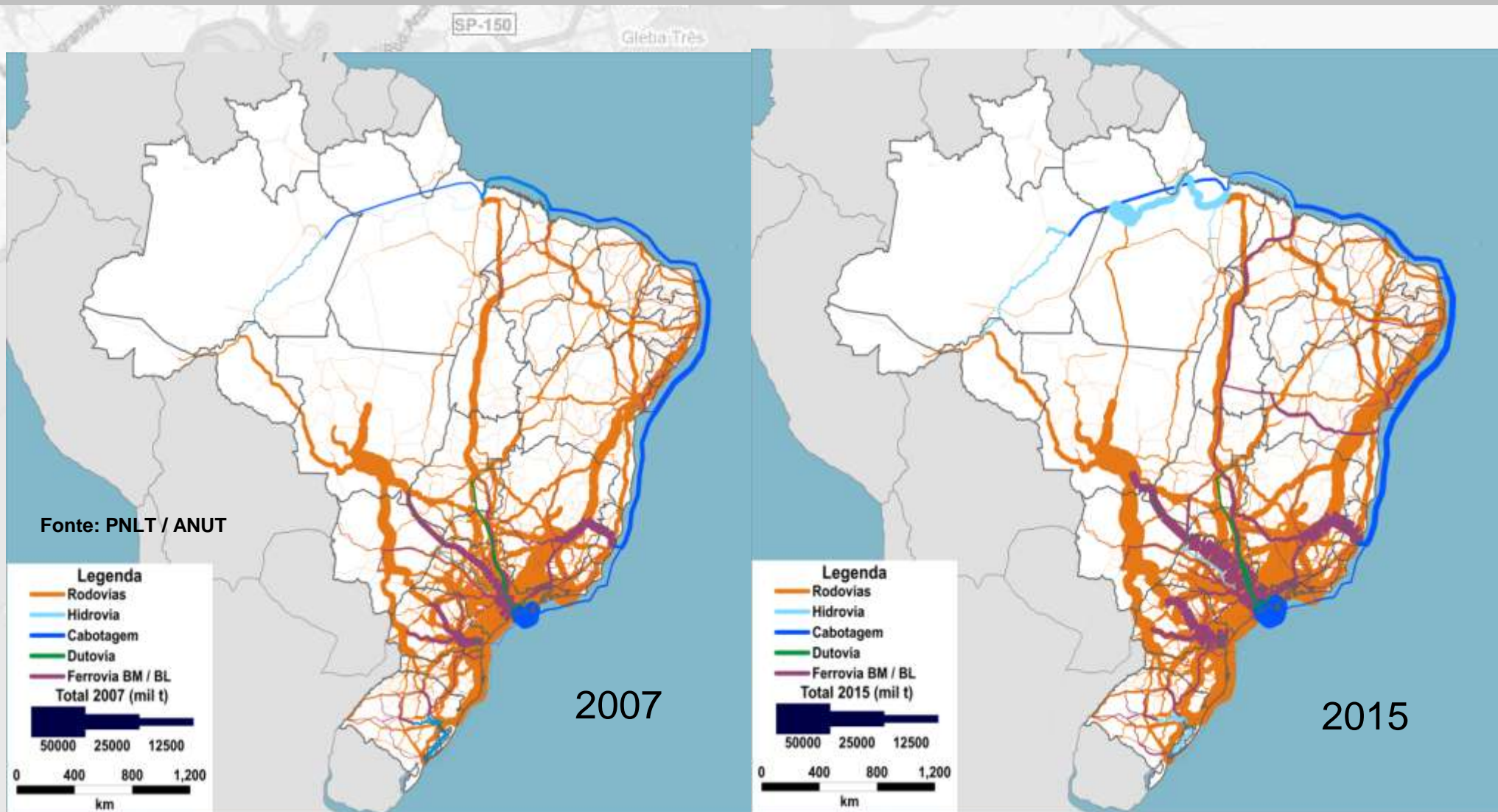
A ANUT congrega e representa as demandas logísticas de 36 grandes empresas de 9 diferentes setores da indústria e do agronegócio que são responsáveis por grande parte da cargas transportada e exportada do País.

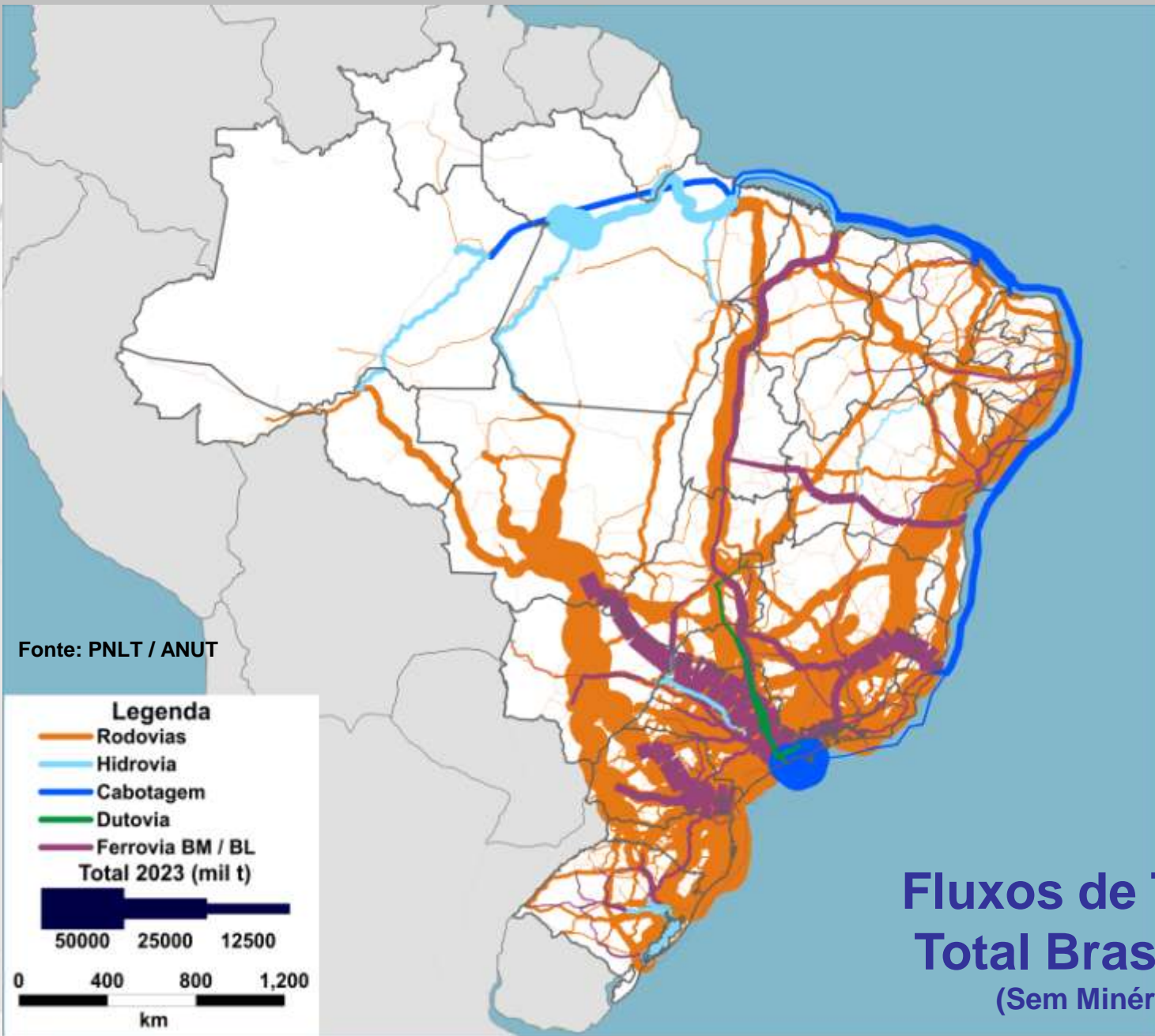
As suas associadas do agronegócio e dos segmentos químico, energético, siderúrgico e metalúrgico são fortes usuárias e dependentes da competitividade do Porto de Santos.

Entendemos que mesmo com novos corredores de transporte projetados para o Norte, Nordeste e Leste o fluxo de carga para Santos continuará crescendo intensamente.

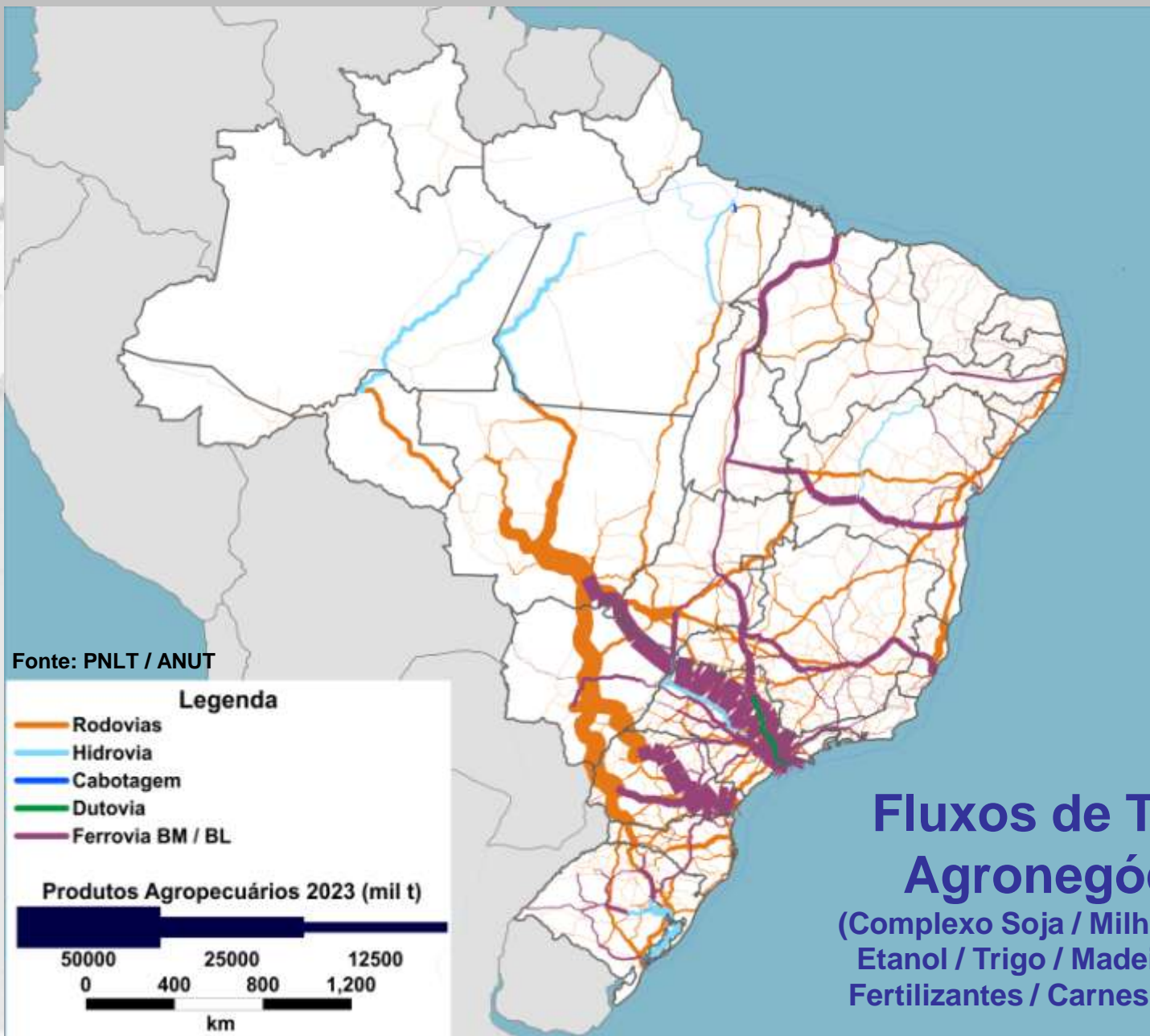
Vemos a ampliação da capacidade de oferta ferroviária como vital para nossas empresas. Hoje atendem em torno de 50% da necessidade.

Fluxos de Transporte Total Brasil (Sem Minério de Ferro)





Fluxos de Transporte Total Brasil em 2023 (Sem Minério de Ferro)



Fluxos de Transporte do Agronegócio em 2023
(Complexo Soja / Milho / Arroz / Café / Açúcar / Etanol / Trigo / Madeira Plantada / Celulose / Fertilizantes / Carnes Bovina Suína e Frango)

Exemplo da Evolução da Movimentação das Cargas do Agronegócio no Porto de Santos



1.000 t

Produtos	2007	2023	%
TOTAL	34.461	70.798	105%
Soja (E)	7.177	21.683	202%
Fertilizante (I)	3.118	6.375	104%
Açúcar (E)	14.091	26.400	87%
Etanol (E)	1.963	6.295	221%
Celulose (E)	1.005	1.400	39%
Carne (E)	1.491	4.593	208%
Outros * (E/I)	5.616	4.053	-28%

Fonte: ANUT – Publicação > Transporte – Desafio ao Crescimento do Agronegócio Brasileiro 2008

Nota: (E) Exportação , (I) Importação

Nota: (*) Outros são os seguintes produtos: Trigo, Milho e Café.

Acessibilidade ao Porto de Santos no PAC

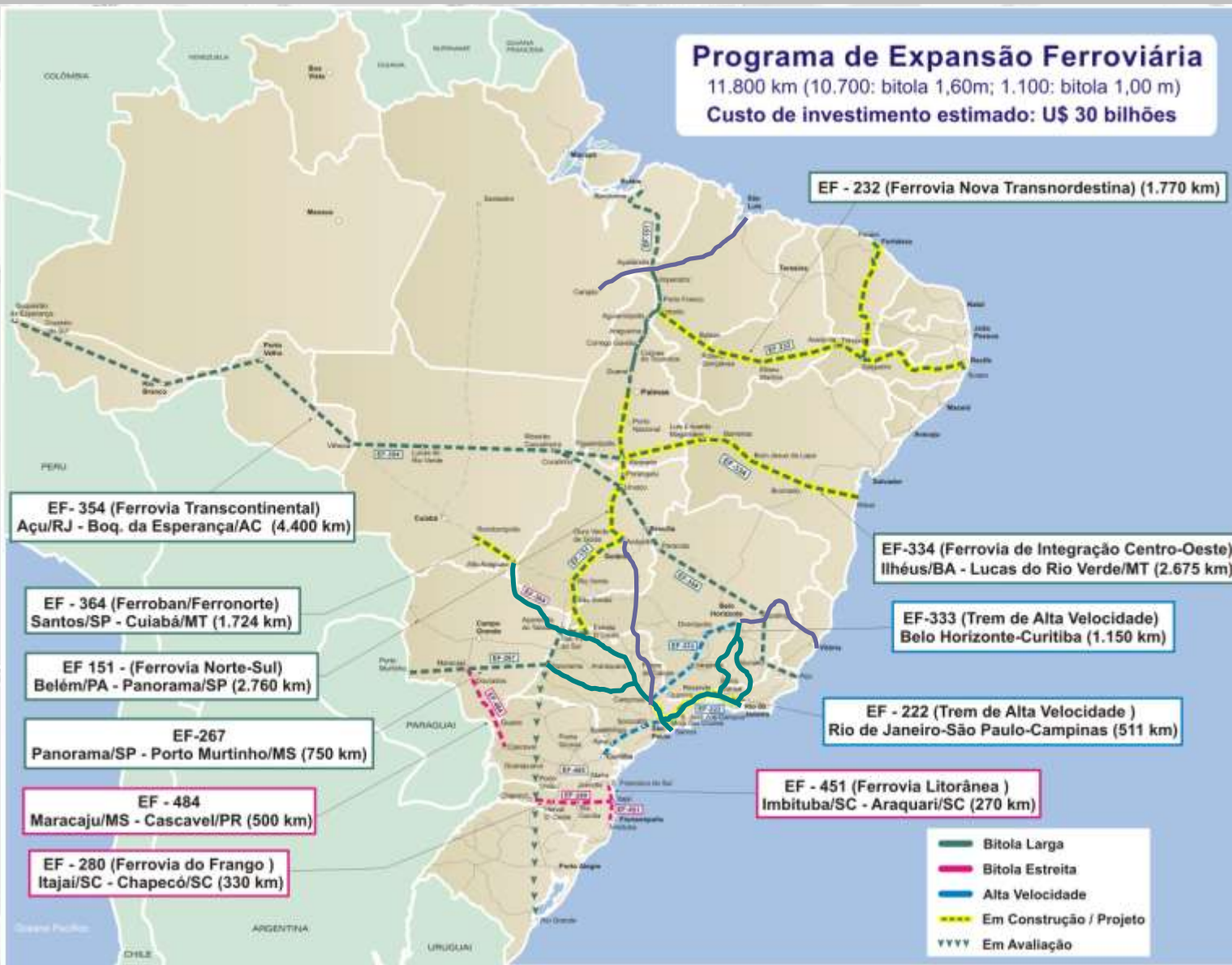


R\$ Milhões

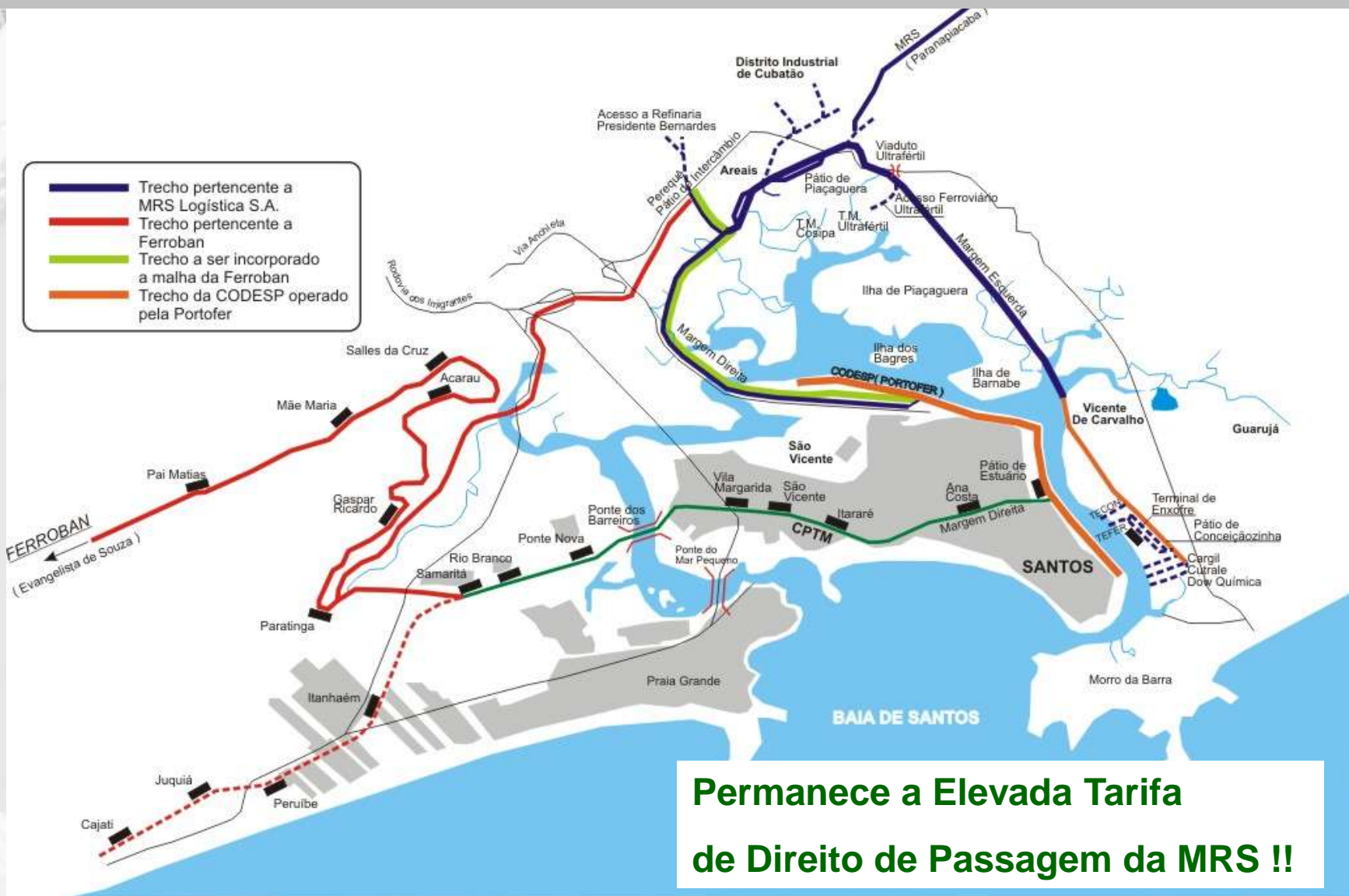
Eixo	Empreendimentos Exclusivos		Empreendimentos de Caráter Regional	
	2007 - 2010	Pós 2010	2007 - 2010	Pós 2010
Aeroportos	370,0	1.332,6		
Marinha Mercante	726,5			
Porto de Santos (1)	277,0	120,2		
Acessos Locais	153,8	62,1	- x -	- x -
Dragagem	123,2	58,1	- x -	- x -
Rodovias (2)	5.209,2		7.272,9	1,2
Concessões BR 153 / 116 e 381	1.500,0	- x -	7.200,0	- x -
Rodoanel Sul	3.600,0	- x -	- x -	- x -
Outros	109,2	- x -	72,9	1,2
Ferrovias (3)	98,8	36,2	401,2	1.753,2
Diversos	98,8	36,2	25,6	- x -
Norte Sul	- x -	- x -	375,6	1.753,2
Totais (1+2+3)	6.681,5 ***	1.489,0	7.674,1	1.754,4

*** Valor correspondente a 15 % de todas as obras de logística concluídas do PAC

Integração Ferroviária – Maior Acesso à Santos



Acessos Ferroviários ao Porto de Santos



Exemplos de Demandas de Acesso

- ☀ **Duplicação da rodovia Cônego Domenico Rangoni (Piaçaguera – Anchieta)**
- ☀ **Construção da perimetral ligando o Pólo Industrial de Cubatão à margem direita (Linha Verde)**
- ☀ **Implantação das perimetrais das margens esquerda e direita**
- ☀ **Correção do traçado do trevo Cônego Domenico Rangoni – Anchieta**
- ☀ **Aumento no curto prazo da capacidade do Trecho em Cremalheira da MRS**

- ☀ **Eliminação do monopólio da ACTA – Associação Comercial dos Transportadores Autônomos nos serviços de transporte rodoviário de retirada de cargas de produtos químicos e fertilizantes dos terminais do porto.**
 - Prática de fretes aviltados provocando o desvio de desembarques e mesmo de instalações industriais para Paranaguá e Vitória
 - Preferível percorrer 300 km a mais do que pagar os fretes da ACTA
 - Perda de competitividade pela extensa influência geográfica do porto, gravando a economia de São Paulo e do Interior – MG / GO / MS e MT
 - Práticas diversas da ACTA para não permitir a entrada de autônomos externos

- ★ **Licitações de terminais com concorrências fora da modalidade financeira sem valor de outorga, seguindo o exemplo adotado nas rodovias**
 - >> **Mais investimento e menores valores das tarifas de serviços**
- ★ **Facilitação da implantação do Projeto Hidroviário da Carbocloro**
- ★ **Execução do projeto total da dragagem do porto até a Alemoa**
- ★ **Aumento da capacidade de movimentação de granéis**
- ★ **Incentivos para investimentos em ramais ferroviários nos principais terminais**
- ★ **Eliminação de favelas na região para viabilizar retroáreas externas**
- ★ **Redução da Burocracia / Implantação do “Porto Sem Papel” / PROHAGE**
- ★ **Maior presença da Fecomércio SP no CAP**
- ★ **Redução / eliminação de custos e tarifas dos serviços portuários**
 - **Exemplo do recente aumento de 21,25% na Praticagem**

A grayscale map of Santos, Brazil, serves as the background. The map shows various neighborhoods, roads, and landmarks. Labels include "Cubatão", "Santos", "São Vicente", "Praia Grande", and "Guarujá". Road shields for SP-160, SP-150, SP-055, and BR-101 are visible. The text "OBRIGADO", "Visite nosso site", and "www.anut.org.br" is overlaid in the center in a dark blue font.

OBRIGADO
Visite nosso site
www.anut.org.br