



# Seminário

## *Acessibilidade ao Porto de Santos*



**GUARUJÁ**



# Porto de Guarujá

**2009** – O Porto de Santos com um todo movimentou pouco mais de **83.000.000 t**

**2010** - Só no primeiro semestre deste ano a movimentação chegou a **44.812.715 t**

**O Porto de Guarujá está em constante expansão e crescimento**

**2009** – Quase **25.000.000 t**

**2010** – Até junho **14.000.000**, que representa 31,2% de participação

- Atualmente são **12 terminais** portuários e **20 empresas** retroportuárias
- Movimenta **56% do total de contêineres** que vêm para o Porto
- Essa expansão trará uma grande movimentação de caminhões na Cidade e nas rodovias, demandando **atenção especial do Poder Público**

**Diante deste cenário:**



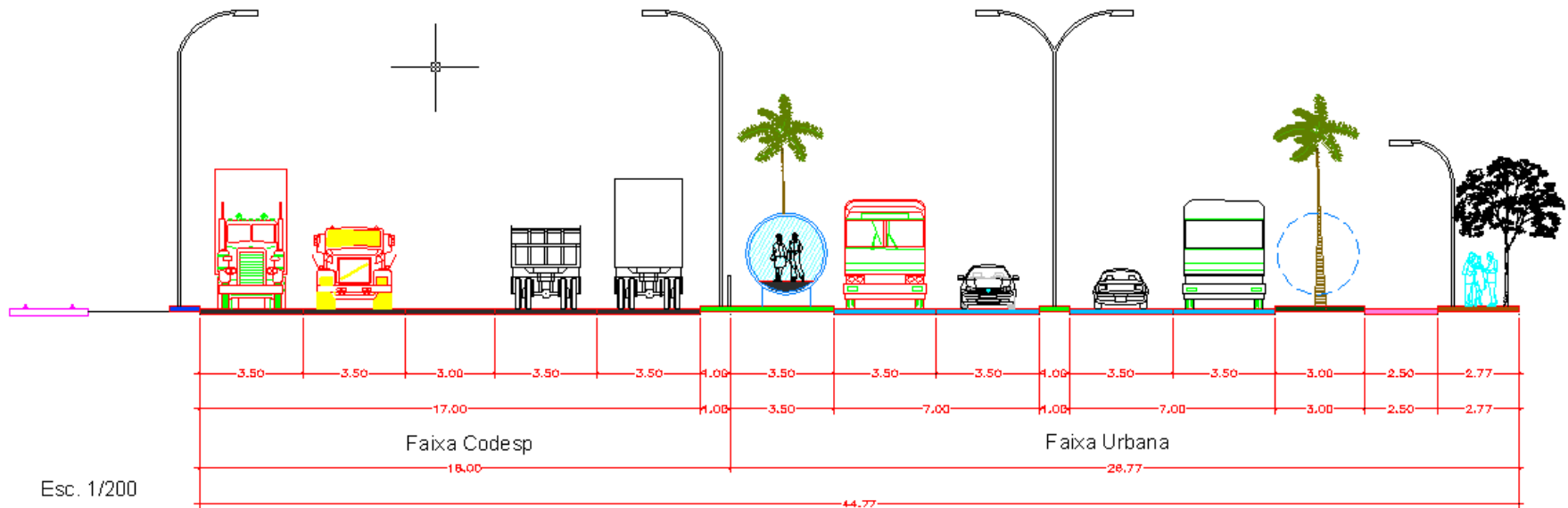
# Acessos ao Porto de Guarujá

- **Dinamizamos a atividade portuária**, buscando corrigir questões que estavam pendentes para equilibrar o setor
- Estamos **adequando a infraestrutura viária** da Cidade ao crescimento do volume de fluxos de cargas pelo Porto
- Elaboramos ações em conjunto com a **CODESP**, de forma a atender às operações portuárias e aos diversos aspectos da vida urbana, como circulação de veículos e compatibilidade entre usos do solo



# Perimetral do Porto e Avenida Santos Dumont

## Leitos carroçáveis segregando os fluxos urbanos e portuários



- Foram estabelecidos acordos com a Autoridade Portuária, **reformulando os planos** anteriores da Avenida Perimetral
- Os novos projetos já estão em **licitação** pela CODESP e estabelecem **separação dos fluxos** portuários de caminhões, segregando a via Perimetral da Avenida Santos Dumont

# Acessos ao Porto de Guarujá

- O acesso da Rodovia SP-55 à Perimetral do Porto não se dará no futuro através da **Rua Idalino Pinez** (Rua do Adubo), liberando o bairro Boa Esperança dos transtornos atualmente causados pela invasão das carretas.
- A CODESP **entregará** ao Município essa **rua recuperada**, pois ainda será utilizada como acesso durante o processo de execução das obras.



**1** - Foi proposto **novo acesso** alternativo através de sistema viário localizado entre o Rio da Pouca Saúde e o Bairro de Conceiçãozinha, em substituição à Rua Idalino Pinez.

**2** - Está sendo estudada pela CODESP uma **outra opção de ligação da Rodovia ao Porto**, por área desocupada, situada entre o bairro Conceiçãozinha e os terminais das empresas Fassina e Grieg.



# Pátio Municipal de Caminhões



# Traçado da Ponte Guarujá - Santos

Acesso direto à Avenida Santos Dumont







Obras complementares aos acessos da ponte Guarujá - Santos, solicitadas ao Governo do Estado: **Rotatória e ligação direta da Avenida Puglisi à Rodovia SP-55**

# Áreas e acessos



# Conclusão

Guarujá iniciou a remodelação de todo o sistema viário:

- **Construção de viadutos e rotatórias**, facilitando o acesso aos terminais
- **Construção da Perimetral**, com traçado que segrega o fluxo portuário de caminhões da malha urbana, evitando danos ao leito carroçável das vias públicas e o impacto no trânsito
- Criação de espaços organizados como o **Pátio Municipal de Caminhões**, para estacionamento de veículos de carga e o **Pátio Regulador de Tráfego**, evitando que os veículos fiquem paradas nas vias públicas.

# Obrigada

**Maria Antonieta de Brito**  
*Prefeita de Guarujá*

(13) 3308-7570

[prefeita@guaruja.sp.gov.br](mailto:prefeita@guaruja.sp.gov.br)

[www.guaruja.sp.gov.br](http://www.guaruja.sp.gov.br)

