



# Samba

Solução Alternativa para Mobilidade  
por Bicicletas de Aluguel

## Solução Alternativa para Mobilidade por Bicicletas de Aluguel



# Introdução

- A sociedade Brasileira gasta anualmente aproximadamente **R\$ 4,2 bilhões** com poluição ambiental
- O transporte individual responde por **65% das emissões** de poluentes (Fonte/foto: Ministério das Cidades, 2007)



## A BICICLETA:

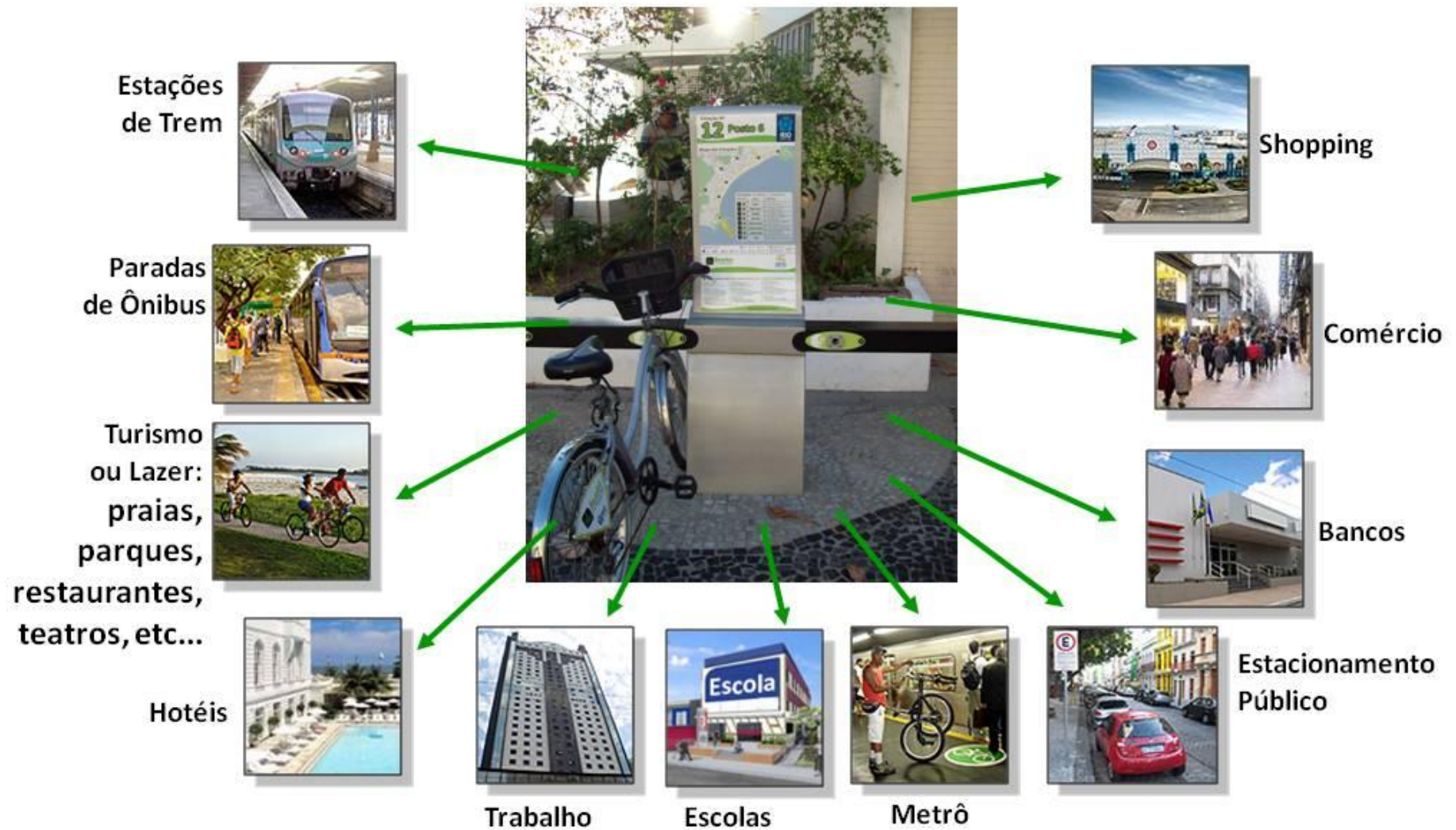
- É mais eficiente meio de transporte em percursos até 5 km
- Não utiliza combustível e não polui o ambiente
- Mais rápido em situações de congestionamento
- Ocupa pouco espaço na via para circular e estacionar
- Baixíssimo índice de acidentes
- É um instrumento de transporte e lazer
- Melhora a saúde física e mental dos usuários
- Custo de produção 100 vezes menor que um carro popular



**SAMBA**

Solução Alternativa para Mobilidade  
por Bicicletas de Aluguel

# Aplicação do Sistema SAMBA



**SAMBA**

Solução Alternativa para Mobilidade por Bicletas de Aluguel

# Componentes do Sistema SAMBA

**Bicicletas  
Especiais**



**Estações  
de Aluguel**



**Ambiente  
E-Commerce**



**Auto-atendimento  
Celular**



**SAMBA**

**Solução Alternativa para Mobilidade  
por Bicicletas de Aluguel**

# Bicicleta Especial

Assento anatômico com ajuste de altura



Quadro de Alumínio com design exclusivo



Paralamas em alumínio



Mídia móvel dianteira e traseira



Câmbio de até 6 (seis) marchas



Sinalizações refletivas



Sistema eletromecânico de travamento na estação



Buzina tipo campainha



Guidão emborrachado



Suporte para transporte de artigos pessoais



## Outros:

- Chip de identificação por rádio frequência (RF-ID)
- Proteção especial contra roubo de peças
- Peso aproximado 16 Kg



## SAMBA

Solução Alternativa para Mobilidade por Bicicletas de Aluguel

# Estação de Aluguel

## DESIGN:

- Dimensão em harmonia com o patrimônio natural
- Material resistente com tratamento anticorrosivo
- Acabamentos sem arestas vivas e pontiagudas

## GABINETE e ALIMENTAÇÃO:

- Equipamentos com sistema computadorizado
- Conexão através de link de dados (3G)
- Painel de alimentação solar
- Bateria de alimentação

## SISTEMA DE TRAVAMENTO:

- Dispositivo eletromecânico de travamento e liberação
- Lâmpadas de sinalização para orientação aos usuários
- Dispositivos de identificação das bicicletas por chip RF-ID

## SISTEMA DE LIBERAÇÃO:

- Através do telefone celular via portal de voz / wap

## MODELO DE ESTAÇÕES:

- De 12 a 28 bicicletas com travamento unilateral e bilateral



**SAMBA**

**Solução Alternativa para Mobilidade  
por Bicicletas de Aluguel**

# Estação de Aluguel

## MODELO DE PAINEL



## STANDARD

Painel em fibra de vidro com Informativo em adesivo vinil, instalado nas estações com:

- Nome das estações
- Mapa de localização das estações
- Instruções de uso em português, inglês e espanhol



**SAMBA**

Solução Alternativa para Mobilidade  
por Bicicletas de Aluguel

# Funcionamento



**1 CADASTRO**  
O usuário precisa se cadastrar no site [www.mobilicidade.com.br](http://www.mobilicidade.com.br) e clicar na cidade do Rio de Janeiro no menu de acesso.



**2 USUÁRIO**  
O usuário vai até a estação e via celular solicita a liberação da bicicleta\*



**3 ESTAÇÃO**  
O Sistema de auto-atendimento libera a bicicleta na estação e o usuário retira a bicicleta liberada indicada por uma luz verde piscante.



**5 DEVOLUÇÃO**  
O usuário faz a devolução da bicicleta em qualquer estação, certificando-se da devolução correta indicada por uma luz verde piscante.



**4 USUÁRIO UTILIZANDO**  
O usuário faz suas jornadas com a bicicleta

**Obs.: Através do celular o usuário pode consultar o saldo e verificar a estação mais próxima a qualquer momento.**

\* Maiores Informações sobre acesso Wap e Portal de Voz nas estações ou no site [www.mobilicidade.com.br](http://www.mobilicidade.com.br)



**SAMBA**  
Solução Alternativa para Mobilidade por Bicicletas de Aluguel



# Ambiente E-commerce



## SITE DE RELACIONAMENTO

- Informações sobre o funcionamento
- Cadastramento e atualização de dados pessoais
- Aquisição de planos de participação e créditos adicionais
- Consultas de saldos e extratos de movimentações
- Mapa e consulta da disponibilidade de bicicletas e de vagas
- Canal de atendimento, fale conosco
- Outros serviços de uso geral, tais como:
  - Previsão do tempo
  - Condições do Trânsito
  - Busca de logradouros, etc...



**SAMBA**  
Solução Alternativa para Mobilidade  
por Bicicletas de Aluguel

# Ambiente E-commerce

## PLANOS DE FILIAÇÃO

O Sistema **SAMBA** oferece diferentes tipos de passes para uso do sistema:

Passo Anual (R\$ 100,00) e Semestral (R\$ 50,00) → Para uso rotineiro

Passo 3 dias (R\$ 15,00) e Diário (R\$ 10,00) → Para uso ocasional.

## MÉTODOS DE PAGAMENTO

- Mastercard
- Visa
- Depósito bancário identificado (em breve)



**SAMBA**

Solução Alternativa para Mobilidade  
por Bicicletas de Aluguel

# Central de Gestão Operacional

Composta por um conjunto de soluções que garantem o funcionamento do Sistema **SAMBA**



Estrutura Operacional



Sistema de Gestão



**SAMBA**  
Solução Alternativa para Mobilidade  
por Bicicletas de Aluguel

# Central de Gestão Operacional

## SISTEMA DE GESTÃO

### OCORRÊNCIAS

Módulo informatizado de gestão de todas as ocorrências geradas no sistema

## MONITORAMENTO DAS ESTAÇÕES

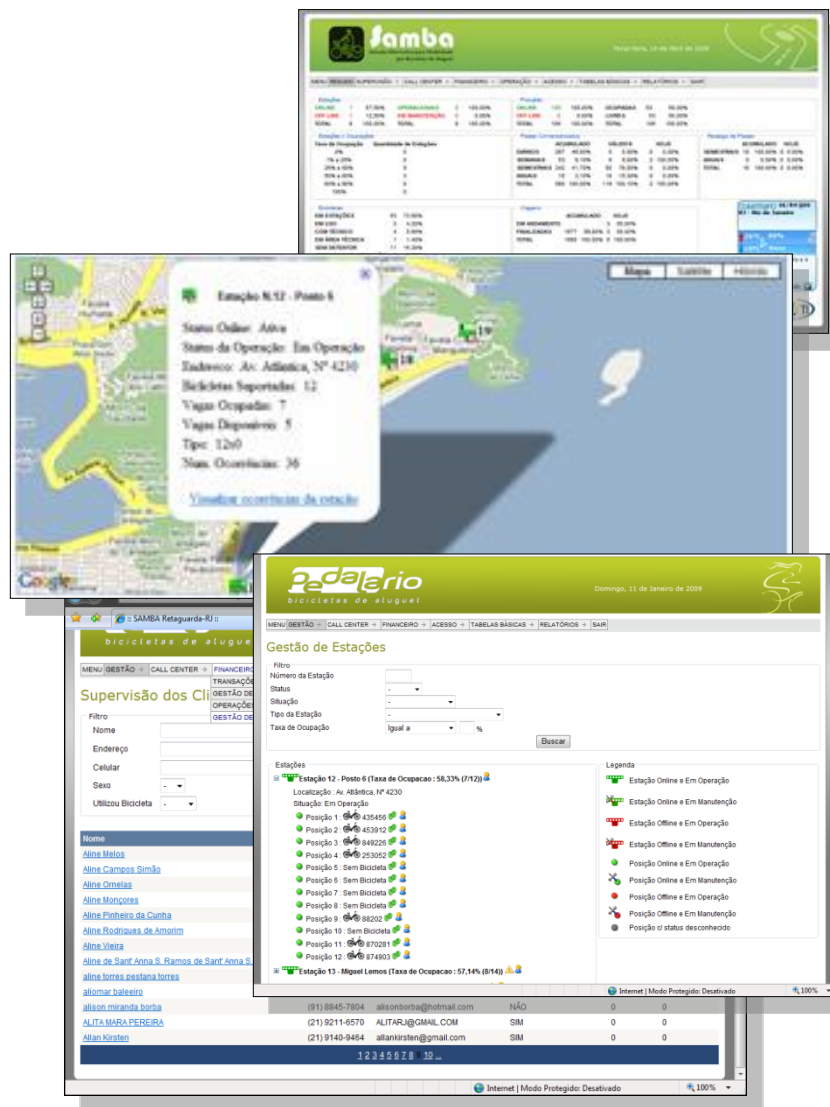
Sistema de acompanhamento e controle em tempo real do funcionamento das estações

## LOGISTICA DAS BICICLETAS

Sistema de acompanhamento da distribuição das bicicletas nas estações

## CONTROLE DE ARRECADAÇÃO

Sistema de controle em tempo real de venda de passes e de uso do sistema



**SAMBA**  
Solução Alternativa para Mobilidade  
por Bicicletas de Aluguel

# Central de Gestão Operacional

## ESTRUTURA OPERACIONAL

- Abastecimento, logística de distribuição e remanejamento de bicicletas
- Supervisão e acompanhamento das atividades e equipamentos através de sistemas informatizados
- Serviço de Call-center para atendimento dos usuários
- Serviços de atendimentos via: website, celular/WAP e portal de voz
- Serviços de assistência técnica para todos os equipamentos e sistemas implantados
- Estudos viabilidades e análises:
  - comportamento dos usuários
  - frequência de utilização
  - rotatividade e demais estatísticas de utilização



**SAMBA**

**Solução Alternativa para Mobilidade  
por Bicicletas de Aluguel**

# Possibilidade de Patrocínio

BICICLETA



ESTAÇÃO DE ALUGUEL



**SAMBA**

Solução Alternativa para Mobilidade  
por Bicicletas de Aluguel

## SITE DE RELACIONAMENTO



## UNIFORMES



## VEICULOS DE APOIO



**SAMBA**  
Solução Alternativa para Mobilidade  
por Bicicletas de Aluguel

# Samba – Rio

(concessão)

10 Meses de operação

18 Estações implantadas  
(Copacabana, lebon,  
Ipanema e Lagoa)

8454 Clientes cadastrados

1447 Passes emitidos

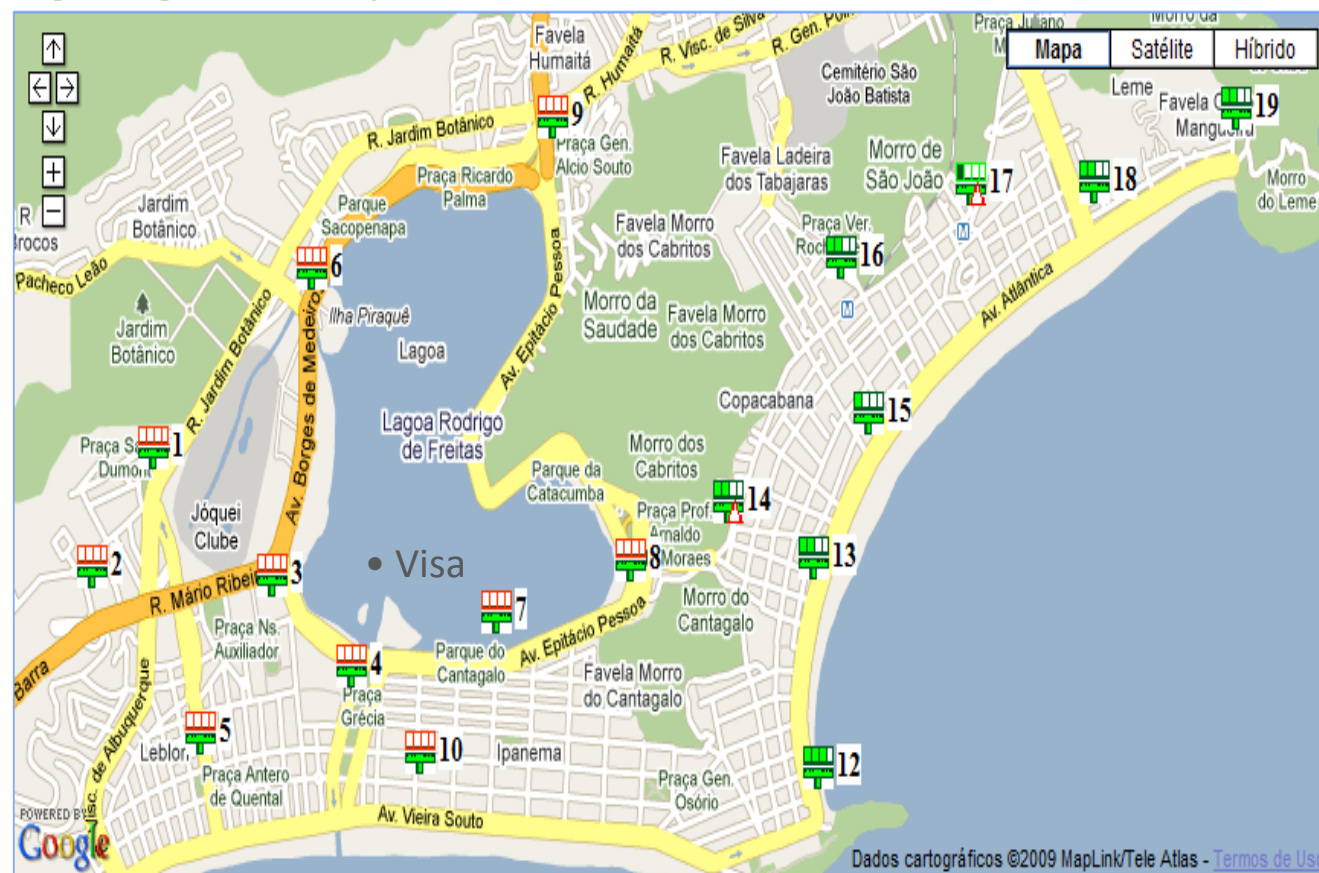
5790 Viagens realizadas

04 biciceltas Roubadas

00 Bicicletas Vandalizadas

01 Acidente

Mapa de Supervisão de Estações



## SAMBA

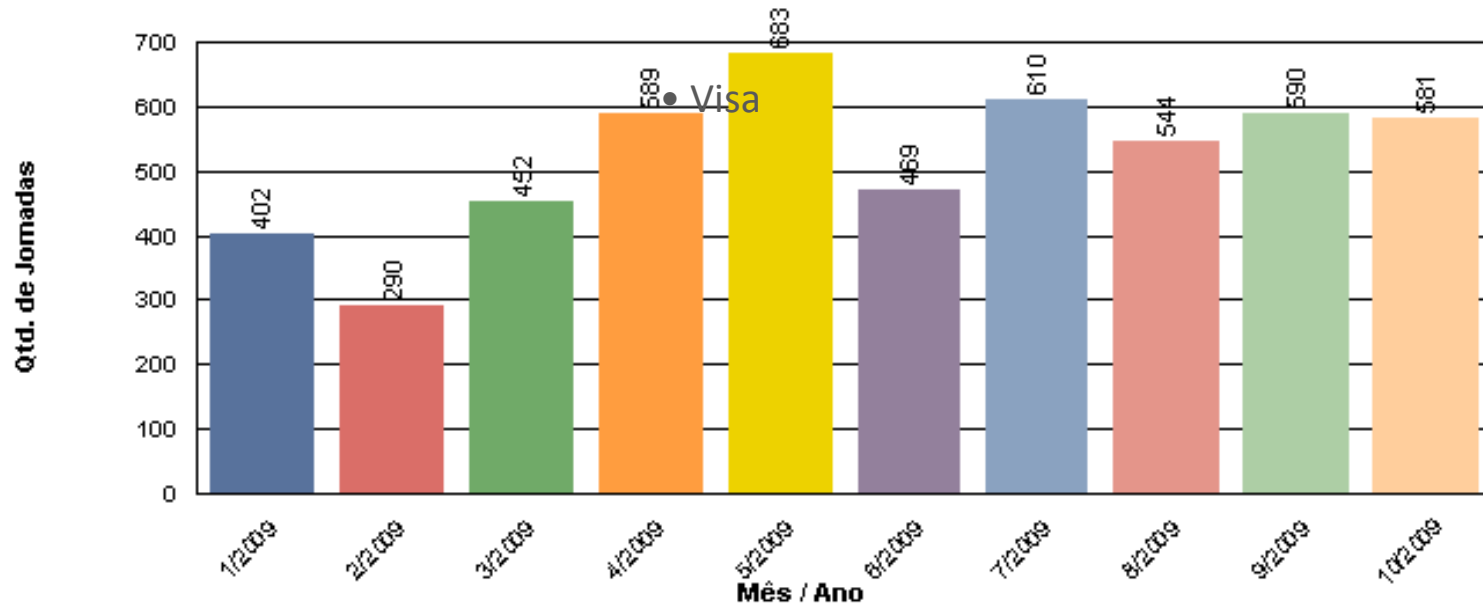
Solução Alternativa para Mobilidade  
por Bicletas de Aluguel





## Quantitativo de Viagens

Período : 1/1/2009 a 31/10/2009



### SAMBA

Solução Alternativa para Mobilidade por Bicletas de Aluguel

# Samba – Blumenau

(prestação de Serviço)

01 Mes de operação

05 Estações implantadas  
(Área cenral da Cidade)

50 Bicicletas  
disponibilizadas

795 Clientes cadastrados

161 Passes emitidos

354 Viagens realizadas

01 Bicicelta Roubada

00 Bicletas Vandalizadas

00 Acidentes

## Mapa de Supervisão de Estações



**SAMBA**

Solução Alternativa para Mobilidade  
por Bicletas de Aluguel

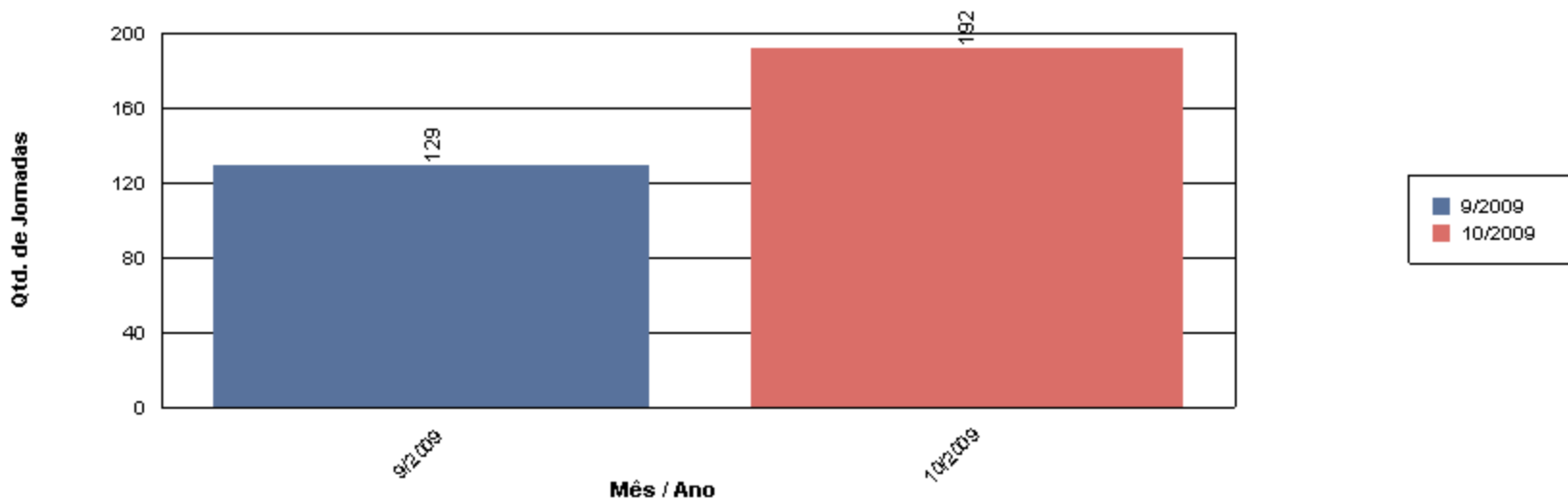


**Samba**  
Solução Alternativa para Mobilidade  
por Bicicletas de Aluguel

**BLUMENAU**

# Quantitativo de Viagens

Período : 1/9/2009 a 31/10/2009



Ano	Mês	Qtd. de Jornada
2009	9	129
2009	10	192

## **Projetos em Implantação:**

- ✓ **Rio de Janeiro: 50 Estação com até 1000 Bicicletas**
- ✓ **Blumenau : 30 estação com 300 bicicletas**
- ✓ **Brasília: 50 Estação com até 800 Bicicletas**
- ✓ **Univer. de Drexel/EUA : 2 Estações com 16 Bicicleta**
- ✓ **Balneário do Paiva / Recife/PE: 04 Estações e 40 Bicicletas**

## **Cidades Interessadas:**

**Araçatuba/SP**

**Florianópolis/SC**

**Buenos Aires/AR**

**Porto Alegre/Rs**

**Curitiba/PR**

**Cape Town/SA**

**Recife/PE**

**Porto de Galinhas-PE**

**Santos/SP**

**Camboriu/SC**

**Salvador/BA**



**SAMBA**

**Solução Alternativa para Mobilidade  
por Bicicletas de Aluguel**

# Imagens do Rio de Janeiro



**SAMBA**

Solução Alternativa para Mobilidade  
por Bicicletas de Aluguel



10/12/2008 16:33:00

Trânsito

## Transporte e lazer em pedaladas

**Sistema de aluguel de bicicletas começa a funcionar em Copacabana na quinta-feira**

*Bruna Talarico*

Todo cidadão com mais de treze anos e posse de cartão de crédito terá direito ao uso gratuito de uma bicicleta – pelo menos no Rio de Janeiro. O projeto municipal Pedala Rio, que inaugura as oito primeiras estações de empréstimo, em Copacabana, nesta quinta-feira, parte de premissas simples. E, baseado no exemplo europeu, tenta trazer à terra do samba um gingado diferente, onde o ciclismo irá misturar o lazer, na orla, à carência de uma integração com os transportes de massa, no resto da cidade. Nos primeiros três meses de funcionamento do sistema, cinco estações na orla de Copacabana e três no metrô do bairro irão servir de modelo, junto com Ipanema, Leblon e Lagoa, para as outras 50 áreas que serão atendidas, em 15 meses. De acordo com Sergio Porto, diretor adjunto do Instituto Pereira Passos, responsável pelo projeto, a idéia é assistir a toda a cidade, fazendo da bicicleta uma peça-chave na integração com ônibus, trem e metrô.

– Não é só lazer, é um modo alternativo de transporte – atenta Porto. – É um serviço fundamental na integração com o sistema de transporte de massa.

Se bem-sucedido, o IPP abrirá licitação para empresas interessadas em administrar as áreas não beneficiadas na primeira fase de implantação do projeto. A Serttel, companhia responsável pela administração da etapa piloto, ficará com a concessão das estações de Copacabana, Ipanema, Leblon, Lagoa, Aterro, Botafogo, Flamengo, Centro e Tijuca.

Segundo Carlos Farache, executivo da Serttel, o cadastro e a utilização das bicicletas acontecerá de maneira simples e rápida. Basta um pré-cadastro na internet e uma ligação para o centro de atendimento do serviço na hora da utilização. As bicicletas ficarão disponíveis por meia hora, mas o uso pode ser renovado gratuitamente 15 minutos após a entrega em uma das estações, todas autônomas e monitoradas eletronicamente.

– A lógica é que haja rotatividade – explica Farache, agregando que o fornecimento do número do cartão de crédito serve de garantia contra casos especiais. – O serviço só é gratuito nos primeiros trinta minutos. Se a pessoa quiser ficar com a bicicleta o dia todo, sem devolver, paga uma taxa. Assim como se a bicicleta desaparecer.

Medidas preventivas já foram pensadas para o caso de assalto a clientes. Os usuários deverão, neste caso, registrar a ocorrência e levar o documento até a empresa, que ainda não contratou uma seguradora para proteger o equipamento. Já no caso de desaparecimento, haverá abertura de processo. Para tentar garantir a segurança dos usuários, vigias circularão de moto e farão ronda nas estações. Qualquer problema no equipamento será resolvido pela equipe móvel da Serttel.

**Jornal/ Revista/ Site:** Jornal do Brasil

**Coluna/Caderno:** Cidades

**Data:** Terça-feira, 09 de dezembro de 2008



10/12/2008 16:36:00

Trânsito

## Sistema para alugar ‘bikes’: início quinta Primeira etapa do projeto oferece oito estações, todas em Copacabana

Rio - Cariocas e turistas poderão, já na semana que vem, se deslocar pela cidade de um modo diferente e sem pagar nada, se a viagem for curtinha. A prefeitura inaugura quinta-feira, às 9h, as primeiras estações para aluguel de bicicletas do Rio. Nesta primeira etapa experimental há oito postos, todos em Copacabana, que funcionarão das 6h às 23h.

Junto com a primeira estação, na esquina da Rua Francisco Otaviano e Avenida Atlântica, no Posto 6, será reinaugurada a nova Colônia de Pescadores. As outras ficarão na Av. Atlântica, em frente às ruas Miguel Lemos e Santa Clara, Av. Princesa Isabel e no final do Leme; e ainda nas estações do metrô Cantagalo, Siqueira Campos e Cardeal Arcoverde.

Segundo a gerente de Mobiliário Urbano do Instituto Pereira Passos, Cláudia Grangeiro, este é apenas o início. “Vamos construir 50 estações na Zona Sul, Centro e Tijuca. O Rio está sendo pioneiro nesta iniciativa tão bem-sucedida na Europa”, disse.

Quem quiser alugar uma bicicleta precisa se cadastrar no site da empresa administradora, Serttel, e pagar uma taxa pelo aluguel se o uso exceder 30 minutos. A cobrança será feita através de cartão de crédito ou boleto bancário. O passe diário custa R\$10, o semanal, R\$ 30, e o anual R\$ 350. Os veículos serão monitorados.

**Jornal/ Revista/ Site:** O Dia Online

**Coluna/Caderno:** Rio

**Data:** Sábado, 06 de dezembro de 2008



# SAMBA

Solução Alternativa para Mobilidade  
por Bicicletas de Aluguel

15/12/2008 12:15:00

**Trânsito**

**Equipe do 'JB' utiliza e aprova sistema de aluguel de bicicletas, disponível em Copacabana**

*Pedro Vieira*

Um dia após a inauguração da estação de aluguel de bicicletas no Posto 6, em Copacabana, na sexta-feira, a equipe do Jornal do Brasil foi testar o serviço. Para alugar a bicicleta, é necessário se cadastrar no site [www.mobilicidade.com.br](http://www.mobilicidade.com.br). Basta uma ligação do celular para retirar o transporte do bicicletário e começar o passeio. Com seis marchas, a bicicleta tem um assento confortável, apesar de não ter amortecedor. Seu formato possibilita que tanto uma pessoa baixa como uma pessoa alta ande com conforto. O único defeito detectado foi na regulagem do banco, que não pareceu muito firme, problema que pode ser facilmente contornável. Feita de alumínio, a bicicleta é 100% brasileira.

– Todos as peças foram feitas aqui e encomendadas especialmente pela gente. Isso torna nossa bicicleta exclusiva, não existe igual no mundo – orgulha-se o pernambucano Angelo Leite, presidente da empresa Mobilicidade. – A exceção é uma pequena peça, que só é encontrada lá fora.

Através do cadastro da internet, a empresa Mobilicidade vai criar uma lista de 200 pessoas que vão poder andar gratuitamente durante 30 minutos até o dia 29 de dezembro. Mas não adianta correr: os VIPs não serão escolhidos por ordem de cadastro.

– Vamos traçar um perfil para acrescentar na lista. A princípio, distribuiremos para a imprensa e para ONGs que tenham relação com a bicicleta e o meio-ambiente – confirma o empresário. – O perfil também é importante para a gente ter noção de quem é o nosso usuário. Esse período, até 29 de dezembro, se torna uma espécie de período de testes para a gente ver o que dá e o que não dá certo.

Serão cobrados valores diários, semanais e anuais. E em caso de roubo da bicicleta, o usuário não precisa se desesperar: basta fazer um boletim de ocorrência e ligar para um número 0800 informando o roubo da bicicleta. Caso contrário, a empresa vai cobrar os R\$ 350 deixados como caução na hora do aluguel.

– É uma fase em estudo. Só estamos tendo um problema com o valor anual. Caso alguém roube a bicicleta, nós não podemos bloquear o cartão de crédito dessa pessoa por um ano, o que pode nos dar um prejuízo – afirma Leite, que arriscou uma solução. – É possível que a gente funcione num esquema de cheque-calção. A pessoa deixaria um valor e se devolver a bicicleta no estado em que pegou, recebe esse valor de volta.

#### **Cuidados com a segurança**

Por circularem na Cidade Maravilhosa, que tem quadrilhas de ladrões de bicicleta, os veículos alugáveis têm peças soldadas, para não serem desmontadas. O formato singular também ajuda.

– Para evitar furto de peças, soldamos algumas partes. O guidom por exemplo é soldado no corpo da bicicleta e o banco é aparafusado de modo que dificulte a ação de ladrões – explicou Leite. – Outra coisa que desfavorece o ladrão é o fato da bicicleta ser única, porque ela é facilmente identificável.

**Jornal/ Revista/ Site:** Jornal do Brasil\*

**Coluna/Caderno:** Cidades

**Data:** Segunda-feira, 15 de dezembro de 2008

**O GLOBO**



15/12/2008 12:15:00

**Trânsito**

## **Rio ganhará outras 50 estações de aluguel ao longo do ano que vem**

*Tulio Brandão*

As bicicletas públicas vão ganhar a cidade em 2009. O projeto Pedala Rio — que será inaugurado em janeiro com oito pontos de apoio em Copacabana — vai se espalhar por outros sete bairros cariocas.

Serão, ao todo, 50 estações com cerca de dez bicicletas em cada uma delas, que poderão ser usadas por usuários cadastrados previamente na internet no site [www.mobilicidade.com.br](http://www.mobilicidade.com.br). Os equipamentos serão instalados pela Serttel, a empresa pernambucana especializada em mobilidade urbana que venceu o pregão aberto pela Prefeitura do Rio.

As oito estações de Copacabana ficarão prontas até o fim deste ano. No primeiro trimestre de 2009, serão instalados mais 11 pontos de apoio em Ipanema, Leblon e Lagoa. Até setembro, as bicicletas públicas chegam a Botafogo, Flamengo e Centro, em mais 19 estações. E, por fim, no último trimestre, o projeto chega à Tijuca, com 12 pontos de apoio.

O presidente da Serttel, Angelo Leite, acredita que as bicicletas públicas vão se tornar uma alternativa de transporte complementar importante para a carioca.

Pelo menos dez dos 50 pontos de apoio previstos em 2009 serão instalados ao lado de estações de metrô, além de um ponto da estação das barcas e outro próximo à estação de trens de São Cristóvão.

Na quinta-feira, diferentemente do que foi divulgado, as bicicletas da estação do Posto Seis, em Copacabana, ainda não estavam disponíveis ao público. Os equipamentos ainda passam por testes.

**Jornal/ Revista/ Site:** O Globo

**Coluna/Caderno:** Cidades

**Data:** Sábado, 13 de dezembro de 2008



**SAMBA**

**Solução Alternativa para Mobilidade por Bicicletas de Aluguel**



Rio de Janeiro aposta na bicicleta  
como meio de transporte  
17/12/2008 12:13:00

## Pedala Rio tem como objetivo promover a integração entre os meios de transporte da cidade

O projeto Pedala Rio foi inaugurado hoje com a abertura de duas estações de aluguel de bicicletas na Avenida Atlântica, em Copacabana. O bairro receberá várias competições, caso a cidade seja escolhida como sede dos Jogos Olímpicos e Paraolímpicos de 2016.

Até o final do ano serão abertos mais seis pontos de aluguel no bairro e três deles serão localizados perto das estações de metrô, o que propiciará uma integração entre os modais de transporte. Inspirada no modelo francês, chamado Vèlib, a iniciativa é da prefeitura do Rio de Janeiro.

A cidade possui a maior malha cicloviária do Brasil, com 140 quilômetros de ciclovias e foi a primeira a implementar este sistema na América Latina. O diretor adjunto do Instituto Pereira Passos (IPP), Sérgio Belo, acredita no sucesso do projeto. “Acredito que as pessoas vão usar bastante as bicicletas. Essa época de verão, férias escolares e alta temporada, quando recebemos muitos turistas é propícia para isso. Em função da localização das estações, eu acho que o Pedala Rio vai ter uma boa receptividade”, diz o diretor do órgão ligado à prefeitura. Ele também destacou a importância do Pedala Rio para a candidatura do Rio de Janeiro à sede dos Jogos Olímpicos de 2016. “A iniciativa é muito importante para a preservação do meio ambiente, já que diminui o número de usuários de automóveis e integra os meios de transportes cariocas. Além disso, o Rio é a primeira cidade do país a criar este sistema. Acredito que esses fatores geram um impacto positivo na campanha Rio 2016”, avalia Belo.

Nos próximos 15 meses estão previstas a abertura de um total de 50 estações, espalhadas por diversos bairros da Zona Sul da cidade, como Ipanema, Leblon e Lagoa, além da Tijuca, na Zona Norte, e do Centro. O diretor adjunto do IPP revelou que existe a possibilidade de expansão do projeto para a região da Barra da Tijuca e Jacarepaguá. “Pensamos em já nesse primeiro momento colocar estações na Barra da Tijuca por causa dos aparelhos esportivos do bairro construídos para os Jogos Pan-Americanos 2007. Mas preferimos fazer um projeto menor. Acredito que com o sucesso do sistema, ocorra a expansão para esta região”.

As estações do Pedala Rio vão abrigar de 10 a 14 bicicletas e funcionarão das 6h às 22h. Para alugar as bicicletas será necessário se cadastrar na internet e escolher um dos planos disponíveis. Os primeiros 30 minutos de uso serão gratuitos. Até o dia 29 de dezembro, o serviço está em fase de testes para identificar falhas e promover melhorias no sistema.

Fonte: [www.rio2016.org.br](http://www.rio2016.org.br)

Data: quinta-feira, 11 de dezembro de 2008

Jornal/ Revista/ Site: Veja Rio

Coluna/Caderno: Histórias Cariocas

Data: Quarta-feira, 24 de dezembro de 2008

## HISTÓRIAS CARIOCAS

Rogério Durst

### As bicicletas já estão em teste

Começou a funcionar, em fase de testes, no calçadão de Copacabana o primeiro posto do **Pedala Rio**, projeto da prefeitura para locação de bicicletas. Em janeiro serão instaladas oito estações, do Leme ao Posto 6, cada uma com dez a catorze magrelas disponíveis. Até o fim de 2009, a previsão é que estejam concluídos cinquenta pontos do Leblon à Tijuca. Para alugar uma bicicleta pública, o interessado tem de se cadastrar no site [www.mobilicidade.com.br](http://www.mobilicidade.com.br). A taxa para uso diário é de 10 reais, e cobra-se caução de 350 reais para o caso de roubo ou extravio.



# SAMBA

Solução Alternativa para Mobilidade  
por Bicicletas de Aluguel



## City bike-sharing picks up speed

(CNN) – Despite its various setbacks, public bike-sharing is slowly but surely paving the way to a greener urban environment, one city at a time.



### High-tech features

Urban transport providers in particular have been actively implementing bike-sharing programs in close cooperation with municipal governments, often featuring high-tech systems.

Furthermore, most systems are now directly linked to Web sites that update the availability of bikes, and often their location, in real-time.

Rio de Janeiro's Samba bike-sharing system, operated by the Brazilian parking company Mobilicidade, can only be activated by mobile phone, once the customer has registered online.

## Bicicleta na Rua

Início
Quem sou
Minhas Idéias

### Blumenau terá sistema de bicicletas públicas

A reportagem abaixo foi originalmente publicada no *Jornal de Santa Catarina*, na edição de 29 de agosto de 2009. Você pode ver a matéria no site do periódico [aqui](#).

JORNAL DE SANTA CATARINA

INFRAESTRUTURA URBANA

### Bicicleta de aluguel

A partir do dia 22 de setembro, o blumenauense poderá pedalar pelo Centro através de um sistema de locação.

Os motivos para aderir ao Dia Mundial Sem Carro, em 22 de setembro, estão aumentando. Até a metade do próximo mês, novas cicloviárias devem estar prontas e quem reclamava da falta de bicicleta vai poder alugar uma das 60 que ficarão disponíveis à comunidade.

O município terá seis estações para o aluguel de bicicletas. A iniciativa é uma proposta do Consórcio Siga para aproveitar a implantação das cicloviárias na cidade. O projeto funcionará um ano em caráter de experiência. Se for bem aceito pela população, o número de estações e bicicletas à disposição aumentará. Quem afirma é o presidente do Serviço Autônomo Municipal de Trânsito e Transportes de Blumenau (Seterb), Rudolf Clebsch.

– Aproveitando o aumento da malha cicloviária, o Siga propôs um teste, utilizando sistemas parecidos com o de cidades como Rio de Janeiro e Paris – comenta Clebsch, que dia 22 de setembro irá de bicicleta ao trabalho.

Inicialmente, as estações vão contemplar a área central da cidade. Os pontos para o aluguel das bicicletas serão no Terminal da Proeb, Terminal da Fonte, Shopping Neumarkt, Ginásio do Galeão, prefeitura e Furb.

O sistema será todo informatizado e não haverá pessoas controlando a retirada das bicicletas.

– A bicicleta fica em segurança na estação e nós teremos todas as informações sobre saída e entrada dos veículos – explica o presidente do Seterb, que esteve recentemente no Rio de Janeiro para verificar como funciona o Samba, sistema de locação de bicicletas da capital fluminense.

(veja em .pdf)

**Projeto quer testar a demanda de ciclistas**

Blumenau quer testar a demanda de ciclistas. O projeto prevê a implantação de um sistema de aluguel de bicicletas públicas em seis estações espalhadas pela cidade. O sistema será informatizado e não haverá pessoas controlando a retirada das bicicletas.

**Como vai funcionar**

- O usuário acessa a página do site e escolhe o ponto de origem e destino.
- O sistema informa a disponibilidade de bicicletas no ponto de origem.
- O usuário escolhe a bicicleta e a pega.
- O sistema informa o tempo estimado de viagem e o preço da locação.
- O usuário paga pelo aluguel.
- O sistema informa o ponto de destino e o tempo estimado de viagem.
- O usuário entrega a bicicleta no ponto de destino.
- O sistema informa o tempo estimado de viagem e o preço da locação.
- O usuário paga pelo aluguel.
- O sistema informa o ponto de origem e o tempo estimado de viagem.
- O usuário escolhe a bicicleta e a pega.
- O sistema informa a disponibilidade de bicicletas no ponto de origem.

**Por Vinicius Batista**

PASSEIO CICLISTICO DA LAGOA DA CONCEIÇÃO

- em prol de ciclovia na Lagoa -

4 de Abril, 19 hs

inscrição gratuita

Relatos: *Bicicleta na Rua - Jornal da Lagoa - Jornal Notícias do Dia - Movimento Ciclovia na Lagoa Já*  
 Fotos: *Ana Carolina Vivian - Caminhos do Sertão - Ciclista Fabiano*  
 Vídeos: *Bicicleta na Rua - Daniel de A. Costa - Lagoa Virtual - Patroia - RBS TV/Globo*  
 Problemáticas: *Bicicleta na Rua - Caminhos do Sertão - Jornal da Lagoa - Jornal Notícias do Dia - Movimento Ciclovia na Lagoa Já*

Pesquisar

POSTAGENS RECENTES

- o Blumenau terá sistema de bicicletas públicas
- o Manual do Ciclista de Brasília
- o Charge – Não chegue antes na escola, filho!
- o Bicicleta ganha espaço em Blumenau
- o Bicicleta vence Desafio Intermodal em Blumenau
- o Bicicletadas brasileiras de agosto
- o Para uma descida Graciosa o Destino: Curitiba
- o Selva de aço – Crônica
- o Bicicletada de agosto em Florianópolis, antes do Bonde de Curitiba, dia 28
- o Livro "Ciclismo: Um giro pela Europa"
- o Passeio ciclístico nos Ingleses
- o Florianópolis implanta ciclovia na Lagoa
- o Conto para o Dia dos Pais
- o Propaganda saudável

PÁGINAS

- o Minhas Idéias
- o Quem sou

CATEGORIAS

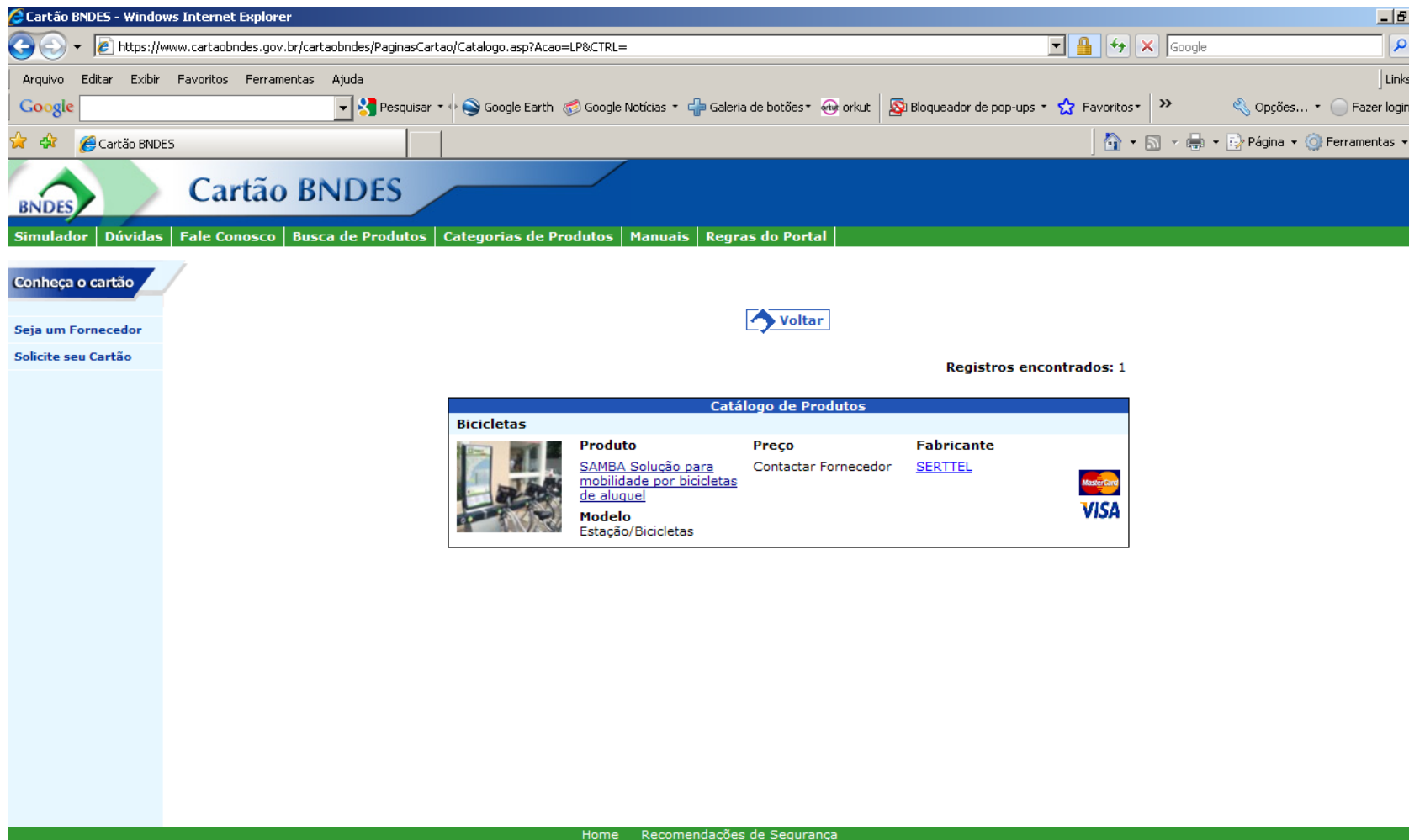
- o Articulações (17)
- o Bicicletada (61)
- o Cicloturismo (27)
- o Leituras (9)



# Notícias SAMBA

## Site do BNDES

[www.cartaobndes.gov.br](http://www.cartaobndes.gov.br)



The screenshot shows a Windows Internet Explorer browser window displaying the BNDES website. The address bar shows the URL: <https://www.cartaobndes.gov.br/cartaobndes/PaginasCartao/Catalogo.asp?Acao=LP&CTRL=>. The page header features the BNDES logo and the text "Cartão BNDES". A navigation menu includes links for "Simulador", "Dúvidas", "Fale Conosco", "Busca de Produtos", "Categorias de Produtos", "Manuais", and "Regras do Portal".

On the left side, there is a sidebar with the heading "Conheça o cartão" and sub-links: "Seja um Fornecedor" and "Solicite seu Cartão".

The main content area displays a "Catálogo de Produtos" section for "Bicicletas". It shows a search result with the following details:

- Produto:** [SAMBA Solução para mobilidade por bicicletas de aluguel](#)
- Preço:** Contactar Fornecedor
- Fabricante:** [SERTTEL](#)
- Modelo:** Estação/Bicicletas

Payment logos for MasterCard and VISA are visible on the right side of the product listing. A "Voltar" button is located above the product listing. The text "Registros encontrados: 1" is displayed above the product listing.

At the bottom of the page, there is a green footer with the text "Home" and "Recomendações de Segurança".



**SAMBA**  
Solução Alternativa para Mobilidade  
por Bicicletas de Aluguel

# Notícias SAMBA



Jornal/Site: Globo

Data: Domingo, 31 de maio de 2009

## Vídeo SAMBA

**O GLOBO RIO** BUSCAR Notícias Na web OK Edição digital No celular No e-mail ASSINE

CAPA PLANTÃO MEU GLOBO BLOGS COLUNISTAS COMUNIDADES EU-REPÓRTER OPINIÃO MULTIMÍDIA GUIAS E SERVIÇOS EXTRA ONLINE DIÁRIO DE S. PAULO

PAÍS RIO CIDADES ECONOMIA MUNDO CIÊNCIA ESPORTES CULTURA EDUCAÇÃO SAÚDE TECNOLOGIA VIAGEM CLASSIFICADOS ZAP AGÊNCIA O GLOBO

Publicada em 31/05/2009 às 12h56m

### SOBRE A MAGRELA

## Paes inaugura primeiras ciclofaixas da cidade em Copacabana

Marina Gonçalves

★★★★★ DÊ SEU VOTO ★★★★★ MÉDIA: 3,6 Comentários

Clique para ampliar

**Motoristas .COM RJ**  
Uma parceria: **DETRAN**

Renovação da carteira

- Simulado Online
- Dicas para o exame
- Mudanças na carteira

Serviços

- Condições do trânsito
- Dr. Automóvel
- Seu Carro

IPVA

- Confira o valor

RIO - O prefeito Eduardo Paes inaugurou na manhã deste domingo a primeira ciclofaixa nas ruas Rodolfo Dantas, Duvidier e Ministro Viveiros de Castro, em Copacabana. O limite de velocidade nas faixas compartilhadas entre bicicletas e automóveis será de 30km/h.

Durante a semana, agentes da Guarda Municipal e da Secretaria municipal de Meio Ambiente estarão nas ruas onde o projeto já foi implementado para orientar motoristas, ciclistas e pedestres sobre as novas regras.

Para Paes, o baixo limite de velocidade das ciclofaixas não resultará em engarrafamentos:

- Queremos incentivar pequenos deslocamentos com as ciclofaixas. O trajeto Leblon-Copacabana, por exemplo, poderá ser feito com mais segurança de bicicleta e, com isso, vamos tirar os carros das ruas. É importante criar a cultura para que os motoristas respeitem os ciclistas nessas áreas compartilhadas.

Na inauguração, Paes testou o sistema de aluguel de bicicletas, em funcionamento desde janeiro, da estação de metrô Cardeal Arcoverde. O prefeito falou da importância de ampliar esse sistema até a Zona Oeste onde as ciclovias servem menos ao lazer e mais ao deslocamento dos moradores.

Atualmente, Copacabana tem oito estações para alugar bicicleta. De acordo com o presidente da Sertell, empresa responsável pela implementação do sistema, até julho serão inauguradas mais 11 estações e mais 110 bicicletas estarão disponíveis para a população no bairro de Ipanema, Lagoa e Leblon.

Publicidade

Envie um torpedão para **88427** e diga quem ou o quê merece nota 0 e nota 10. As melhores frases serão publicadas no site e no jornal.

**Mais notícias**

- COLISÃO**  
Acidente entre dois ônibus deixa 12 feridos no Maracanã
- SOBRE A MAGRELA**  
Paes inaugura primeiras ciclofaixas da cidade em Copacabana

**PLANTÃO**

- 16h08m**  
Colisão entre dois veículos no Túnel Santa Bárbara, sentido Santo Cristo
- 16h03m**  
Queda de motociclista deixa o trânsito com retenções no Maracanã

**GOLS DO SEU TIME**

Receba alertas dos gols do seu time no celular

Para assinar agora, informe a operadora e o número do celular

**PREVISÃO DO TEMPO**

RIO DE JANEIRO  
Outras cidades  
MIN.: 18° MÁX.: 27°

**MULTIMÍDIA**

- VÍDEO**  
Os privilégios na prisão dos PMS
- FOTOGALERIA**  
As lagoas da Barra há 10 anos
- AÚDIO**  
Morador de Botafogo testemunha arrastão

**BLOGS**

**Bairros.com** BAIRROS.COM  
A sua comunidade na web

- RIO, A BELEZA E O CAOS
- O CHOPE DO AYDANO
- O BRASIL DO B
- BETY ORSINI
- BLOG VERDE
- NO FRONT DO RIO
- BLOG DZ
- GILSON MONTEIRO
- REBIMBOCA ONLINE
- J.A. GUEIROS
- REPÓRTER DE CRIME
- JUAREZ BECOZA
- LUCIANA FRÓES
- PODER DA MESA
- MARCELO DE MELLO
- MARCEU NA LAPA
- DIZVENTURA
- NA PERIFERIA
- O OLHO DA RUA 2.0
- SCARLET MOON DE CHEVALIER
- BLOG DO BESSERMAN



# SAMBA

Solução Alternativa para Mobilidade por Bicicletas de Aluguel

# Cientes do SAMBA



transporte coletivo de Blumenau.



**SAMBA**

Solução Alternativa para Mobilidade  
por Bicicletas de Aluguel