



TREM DE ALTA VELOCIDADE - TAV

SOBRE O MODELO DE

TRANSFERÊNCIA E ABSORÇÃO DE TECNOLOGIA DE
(T.T.)

PARA O SISTEMA

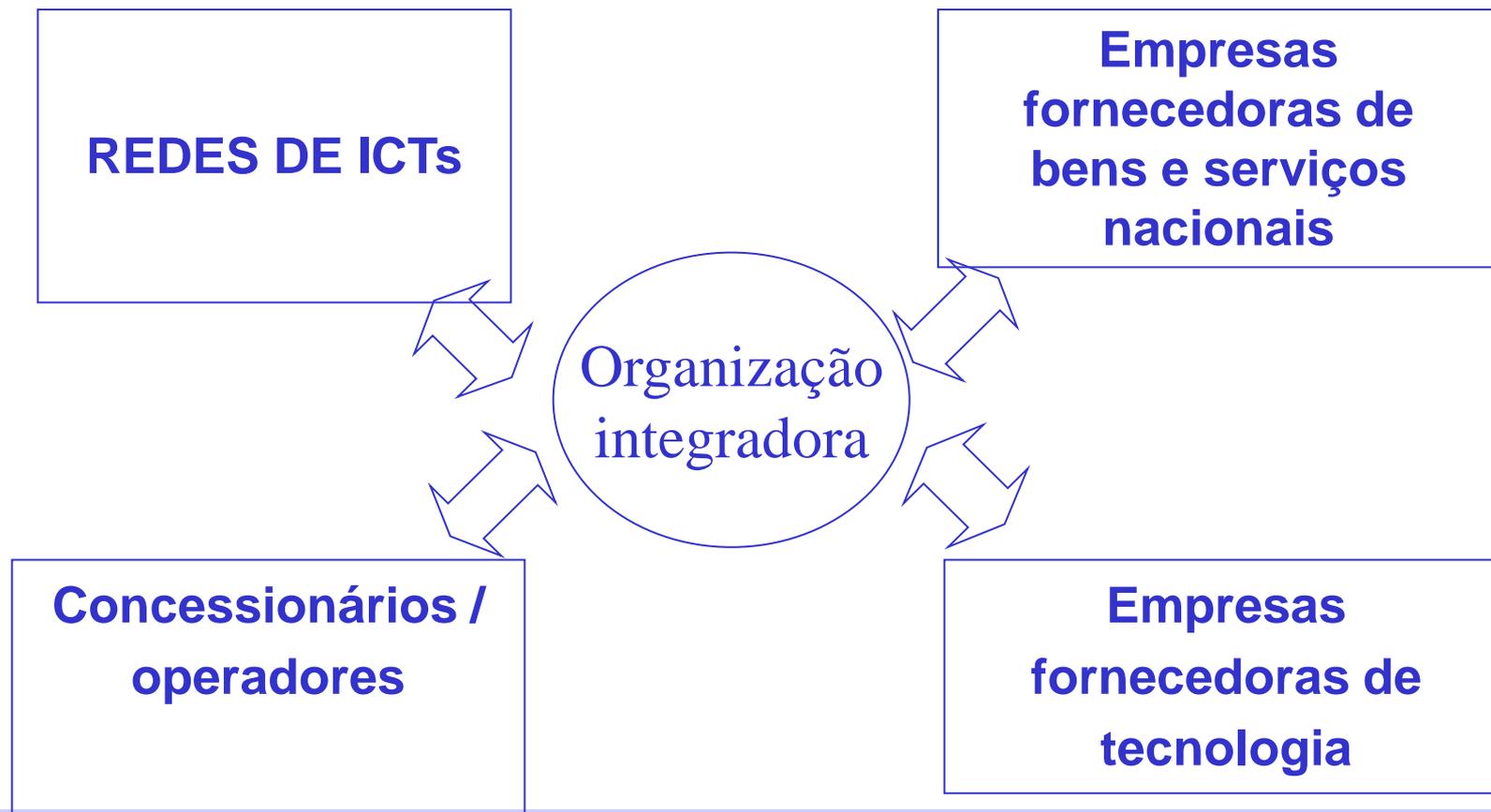
TAV BRASIL RIO – SÃO PAULO – CAMPINAS

PRESSUPOSTOS ADOTADOS

- A licitação deverá contemplar a transferência de tecnologia, o que abre a perspectiva de **direito** ao acesso de novas tecnologias para as empresas nacionais;
- Há perspectiva de expansão do Sistema TAV para outras regiões do País (previsão: Rio <=> B. Horizonte e S. Paulo <=> Curitiba); e
- Possibilidade de “transbordamento” tecnológico para outras atividades correlatas.

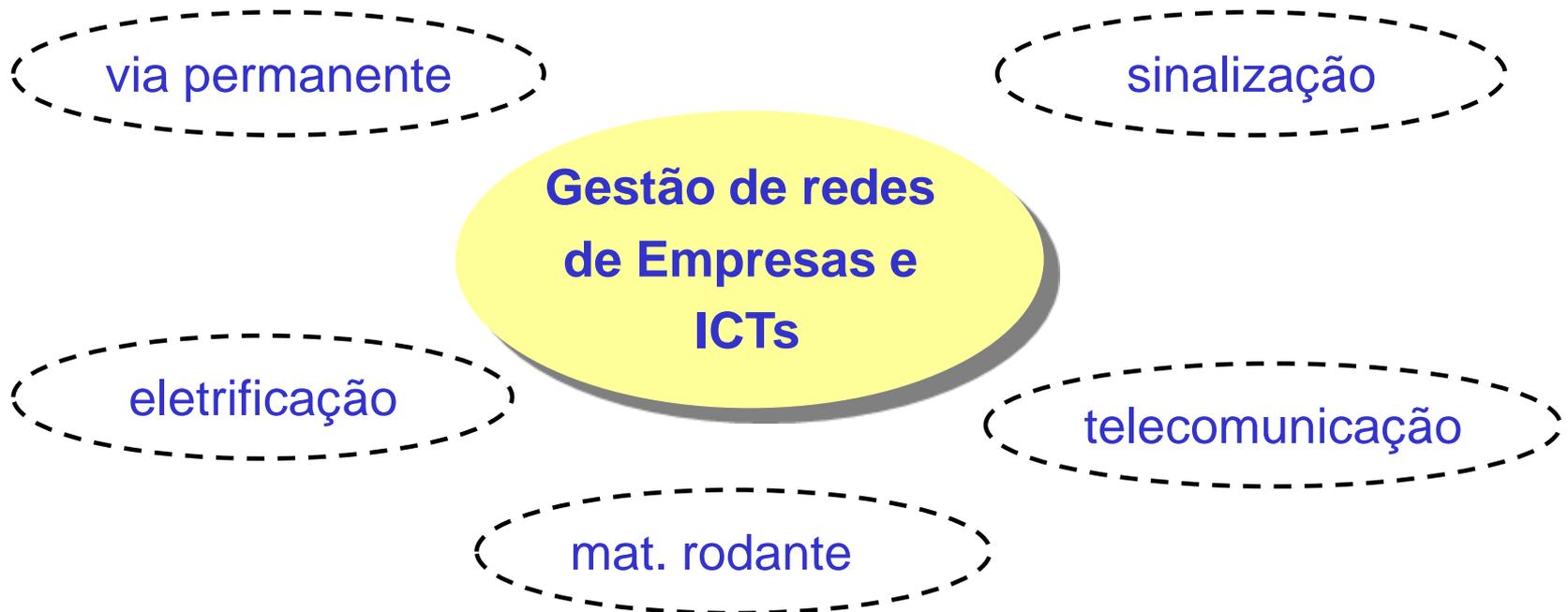
BASES CONCEITUAIS DO MODELO

Mapeamento local sobre a indústria e centros de pesquisa indicou a ausência de um agente receptor global.



BASES CONCEITUAIS DO MODELO

**A IDÉIA É CRIAR UMA EMPRESA DE GESTÃO DE P&D
E DOS ATIVOS INTANGÍVEIS DO TAV**



ETAV – Empresa gestora

Representação do modelo funcional da transferência de tecnologia



OBJETIVOS DO PROCESSO DE TRANSFERÊNCIA DE TECNOLOGIA

Curto e médio prazo

- Capacitação de profissionais, de empresas e de instituições de pesquisa- ICTs;
- Formação de fornecedores de prestação de serviços e de fabricação de equipamentos;
- Fomento à pesquisa nas ICTs;
- Estimular a criação de empresa com competência para o desenvolvimento do Sistema Integrado do TAV; e,
- Criação de condições locais para certificação de tecnologias.



TREM DE ALTA VELOCIDADE - TAV

OBJETIVOS DO PROCESSO DE TRANSFERÊNCIA DE TECNOLOGIA

Longo prazo

- Consolidar competências nacionais para execução de futuras expansões do PROJETO TAV BRASIL;
- Promover o domínio, a adaptação e o aprimoramento da tecnologia TAV por instituições nacionais; e
- Viabilizar a transferência de tecnologia para setores correlatos.

TECNOLOGIAS CHAVES OBJETO DE TRANSFERÊNCIA E ABSORÇÃO

- Via Permanente
- Material Rodante – Janelas, portas, motor, acoplamentos, truques, etc.
- Sistemas Elétricos – Catenária, fio de contato e mensageiro
- Sistemas de Operação:
 - Sistemas de Telecomunicação – Subsistema de rádio, de telefonia, de cronometria e de sonorização e Transmissão de dados
 - Sistemas de Sinalização – Computador vital, unidade de registro jurídico, Sistema à beira da via e de segurança, etc.
 - Sistemas de Controle Operacional – Sistemas de comando e controle e de diagnóstico

MECANISMOS USUAIS DE TRANSFERÊNCIA E ABSORÇÃO DE TECNOLOGIA

- Estágios dos profissionais da empresa adquirente ou receptora na empresa fornecedora, compreendendo (se for o caso):
 - Formação / capacitação (quando necessário, cursos de formação teórica e prática)
 - Compreensão do projeto por meio da disponibilização dos desenhos, projetos básicos e detalhados;
 - Participação na execução das etapas de planejamento, fabricação / desenvolvimento (nos casos de software), em conformidade com os processos conhecidos por on the job training;

MECANISMOS USUAIS DE TRANSFERÊNCIA E ABSORÇÃO DE TECNOLOGIA

- Visitas de profissionais da empresa fornecedora na empresa adquirente ou receptora objetivando a certificação de que os processos seguem os padrões definidos pelo licenciador/fornecedor;
- Auditoria para homologação do sistema TAV realizada pela entidade governamental responsável.

CONDIÇÕES/PRESSUPOSTOS PARA A TRANSFERÊNCIA E ABSORÇÃO DE TECNOLOGIA

- Criação da ETAV – empresa estatal
- Capítulo sobre Transferência de Tecnologia como parte integrante do Contrato de Concessão\Edital

CONDIÇÃO ESSENCIAL:

- Atribuir à ETAV a decisão quanto ao processo de escolha do receptor da tecnologia, por meio de processo simplificado

Obs.: Tal condição deverá estar “espelhada” no Projeto de Lei que autoriza a criação da ETAV (em fase de elaboração).

NO EDITAL

EXIGÊNCIAS:

- Apresentação pelo licitante do Plano de Transferência de Tecnologia, contendo:
 - Programa de transferência e absorção de tecnologia, assistência técnica e treinamento;
 - Garantia de licenciamento dos direitos de propriedade e transferência do segredo industrial.

- Modelo de contrato de transferência de tecnologia (anexo ao Edital)



TREM DE ALTA VELOCIDADE - TAV

Obrigado por sua atenção

Antônio Cândido Daguer Moreira

Analista da FINEP