

# Interligação Jaguari - Atibainha

Superintendência de Gestão de Projetos Especiais - TG



**Caminhos da Engenharia – Capítulo X - Crise Hídrica em SP: como foi administrada a pior seca da história paulista**



➤ **Licitação por RDC (Regime Diferenciado de Contratação)**

➤ **Anteprojeto de Engenharia elaborado pela Sabesp**

➤ **Contratada: Consórcio Bacias Paraíba e Cantareira**

*constituído pelas empresas:*

- *Serveng Civilsan S/A Empresas Associadas de Engenharia;*
- *Engeform Construções e Comércio Ltda e*
- *PB Construções Ltda*

➤ **Investimento:** R\$ 555.000.000,00 (lo=Maio/15)

➤ **Assinatura do Contrato :** 2 de outubro de 2015

Santa  
Isabel



# Interligação Jaguari – Atibainha | Números



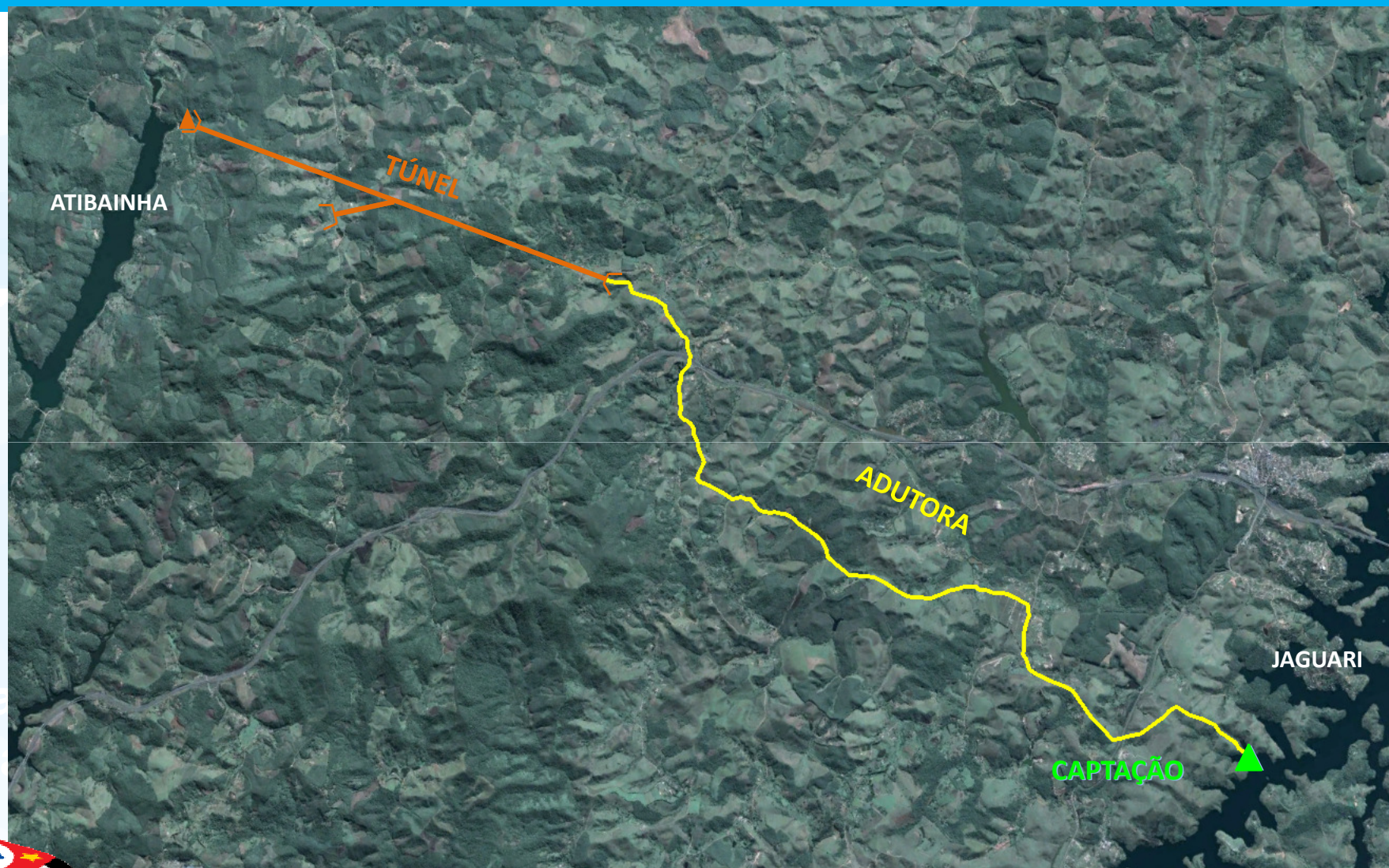
**9,5 milhões**  
de pessoas  
beneficiadas diretamente  
na RMSP

**R\$ 555 milhões**  
em investimentos



GOVERNO DO ESTADO  
**SÃO PAULO**

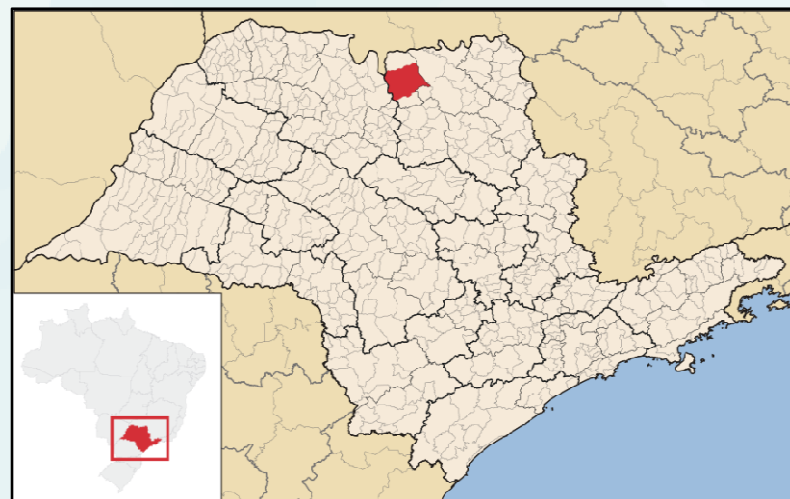
# Interligação Jaguari – Atibainha | Mapa Esquemático



## Principais Características Técnicas

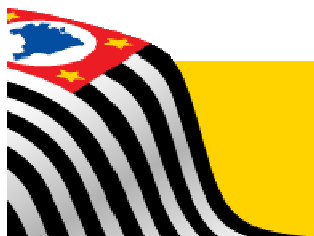
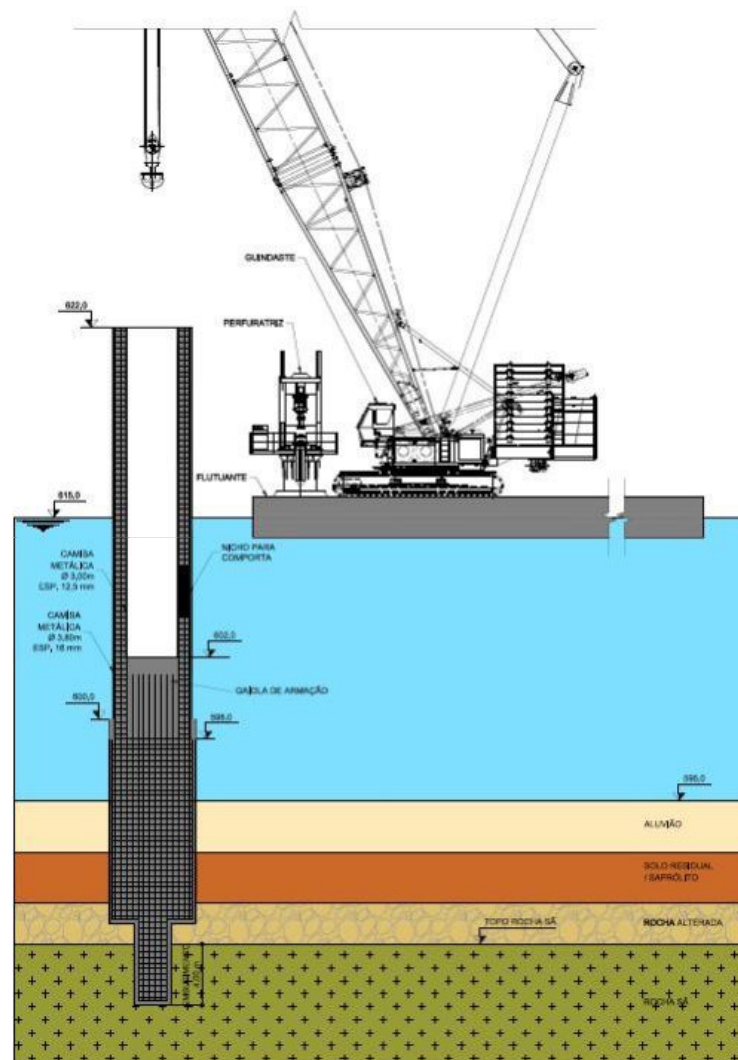
- 6 Conjuntos Moto Bomba de 5.000 CV, totalizando 30.000 CV
- Subestação Elétrica com 138 / 88 Kv

Potência suficiente para abastecer as residências de **120.000 habitantes**, como a cidade de **Barretos** no Estado de São Paulo



## Maior Estrutura de Fundação Submersa da América Latina

- Estaqueamento subaquático de 30 metros de comprimento e diâmetro 4.200 mm
- Volume de Concreto: 250 m<sup>3</sup> por estaca
- 3 Balsas
  - 1 de 18 x 42 metros
  - 2 de 17 x 30 metros
- 4 Guindastes
  - 1 de 230 toneladas
  - 2 de 100 toneladas
  - 1 de 90 toneladas
- Martelo de Cravação de 20 toneladas



# Interligação Jaguari – Atibainha | Captação



# Interligação Jaguari – Atibainha | Captação



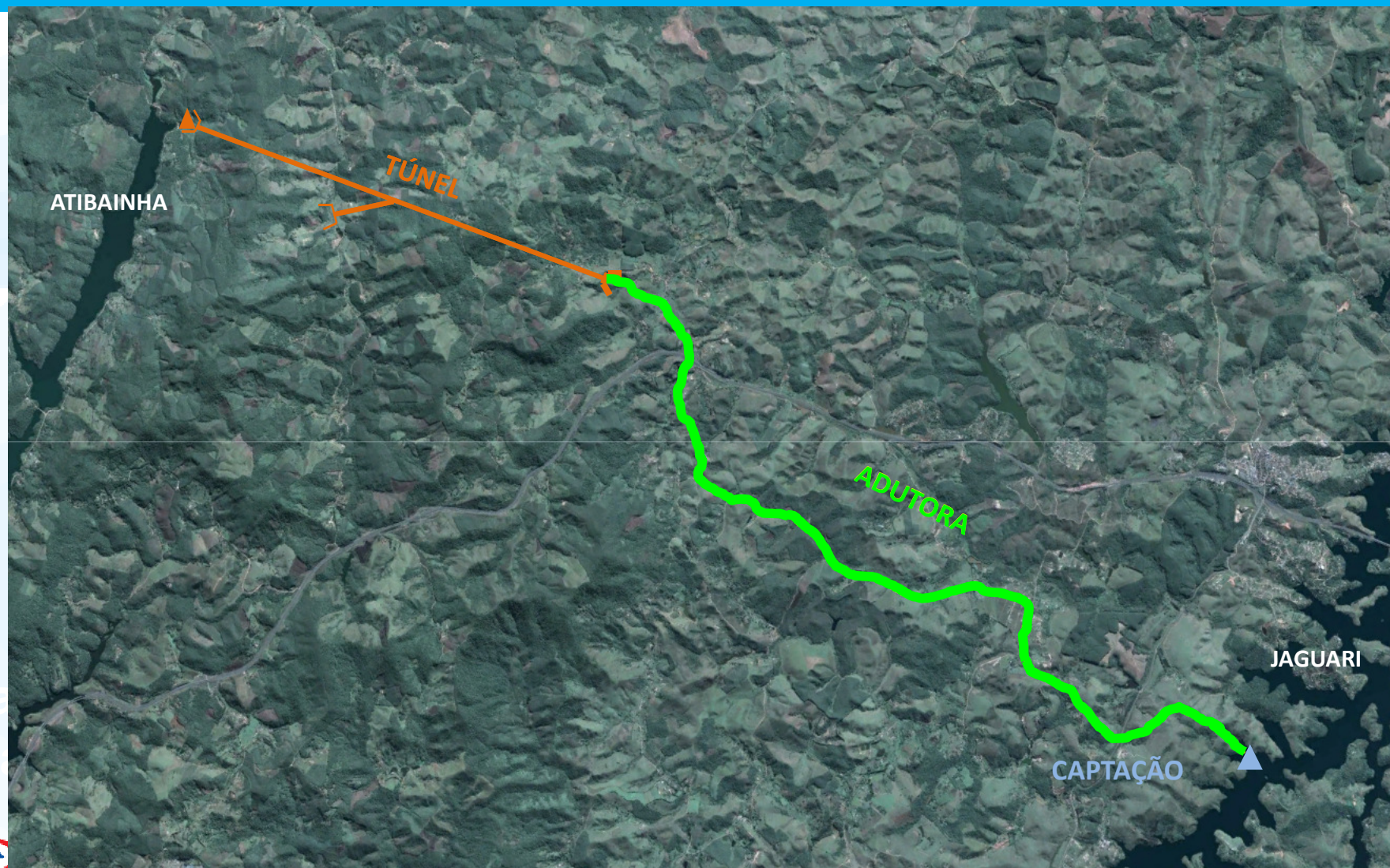
# Interligação Jaguari – Atibainha | Captação



# Interligação Jaguari – Atibainha | Captação



# Interligação Jaguari – Atibainha | Mapa Esquemático



## Principais Características Técnicas

- Adutora em Aço Carbono - Vala a Céu Aberto
- Diâmetro de 2.200 mm
- Extensão de 13, 4 Km
- Dispositivos de proteção e controle: RHO e TAUs

A altura estimada para o **TAU (Tanque de Amortecimento Unidirecional)** corresponde a um **prédio de 14 andares**



# Interligação Jaguari – Atibainha | Adutora



# Interligação Jaguari – Atibainha | Adutora



Trecho de Adutora em  
execução com **21% de  
declividade**



# Interligação Jaguari – Atibainha | Adutora



# Interligação Jaguari – Atibainha | Adutora



# Interligação Jaguari – Atibainha | Adutora



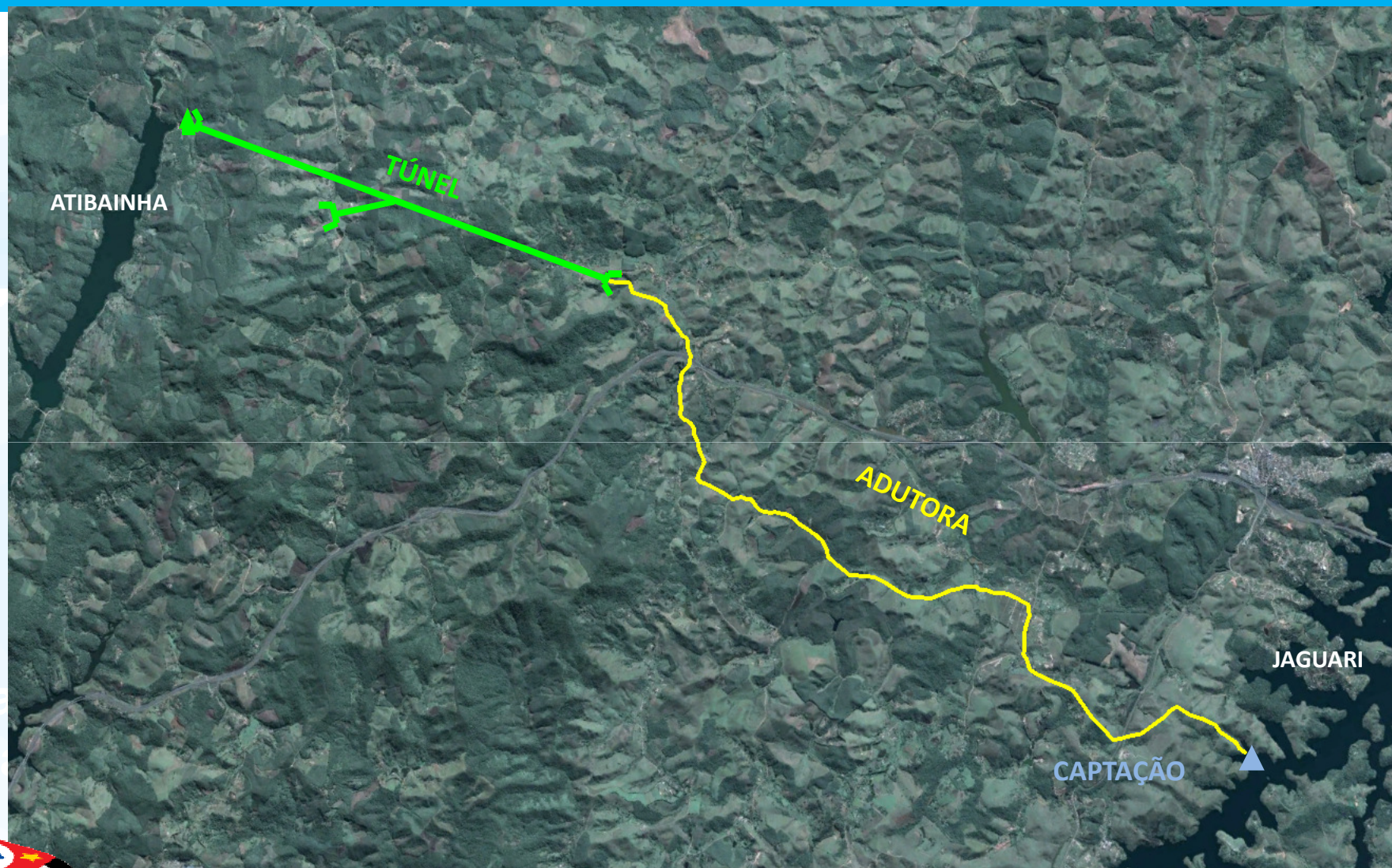
# Interligação Jaguari – Atibainha | Adutora



# Interligação Jaguari – Atibainha | Adutora



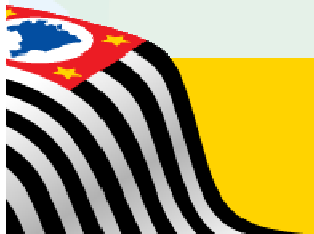
# Interligação Jaguari – Atibainha | Mapa Esquemático



## Principais Características Técnicas

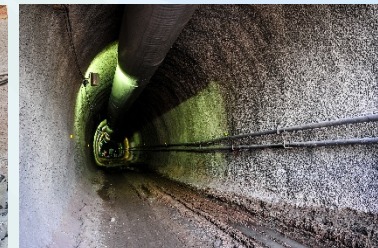
- Túnel Seção com Área 18,80 m<sup>2</sup>
- Extensão de 6,2 Km
- Execução em 3 Frentes simultâneas

Capacidade de transportar o volume de água de uma **Piscina Olímpica em 5 minutos**



4 metros largura

5 metros altura



**3 Frentes:** Emboque Atibainha – Emboque Jaguari – Janela de Acesso

# Interligação Jaguari – Atibainha | Túnel



Igaratá



GOVERNO DO ESTADO  
**SÃO PAULO**

# Interligação Jaguari – Atibainha | Túnel



Janela



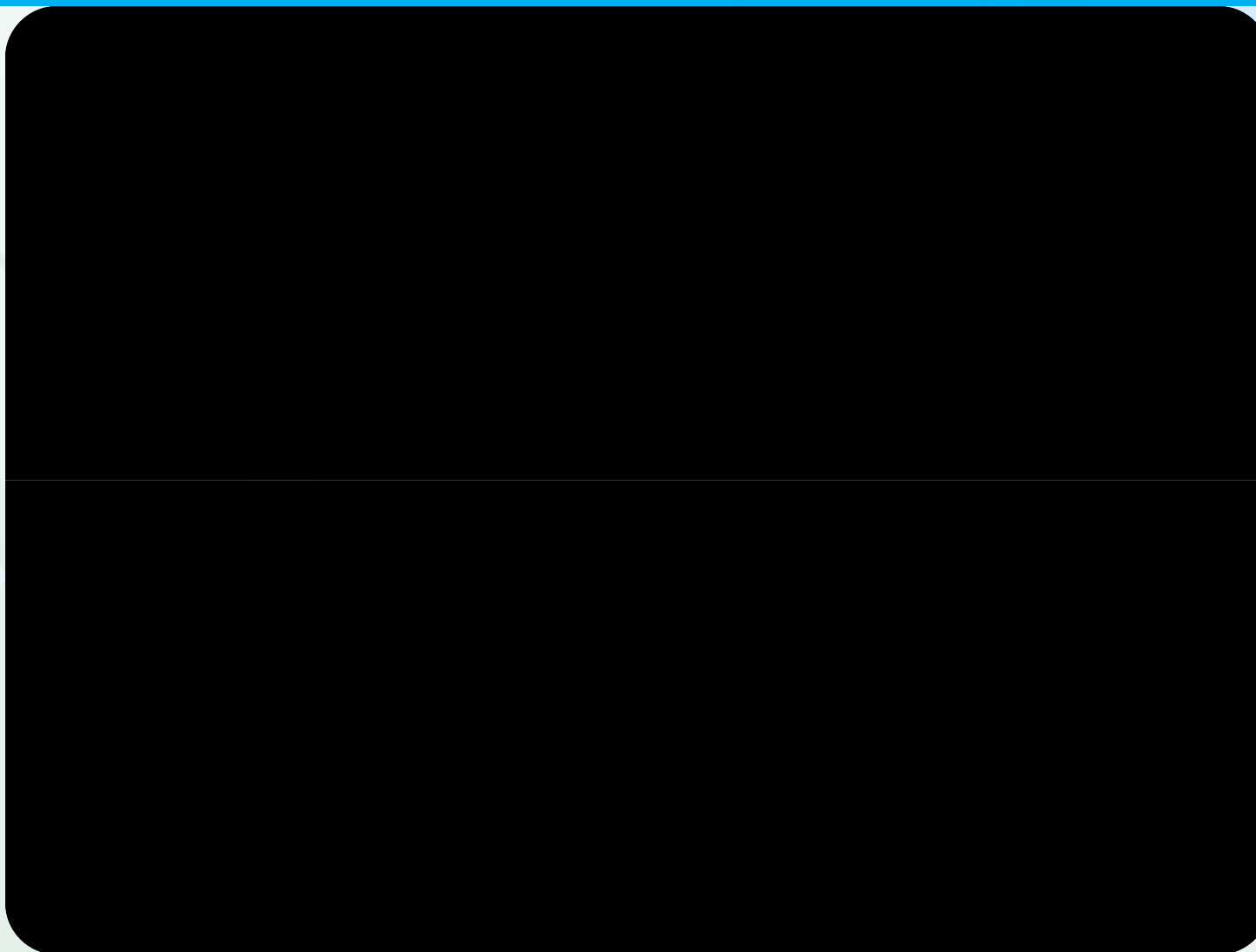
# Interligação Jaguari – Atibainha | Túnel



Atibainha



# Interligação Jaguari – Atibainha | Vídeo





# OBRIGADO

**Marcelo Gonçalves de Jesus**

Coordenador do Empreendimento  
Superintendência de Gestão de Projetos Especiais

